
Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 16-03-2010 17:51:59

Buenas cuanto tiempo me han comentado que los 21 turbo hacian mucha carbonilla en las valvulas de admision y da tirones cuando eso y me parece que me va a tocar quitar el colector de admision y limpiar las valvulas,y mi pregunta es si alguien lo a hecho,si es mucho trabajo y demas un saludo

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por eldelpincho - 16-03-2010 22:13:49

espera, suelta la mariposa y metele bien de limpia inyección/limpia carburadores o como se llame el que compres y dale unos acelerones mientras le das a saco con eso. Te das una vuelta subiendolo bien y repites al rato la operación, con eso eliminarás gran parte de la carbonilla o toda.

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 25-03-2010 18:08:41

Ok raul muxas gracias probare a ver si con esto se soluciona k soltar toda la admision no me hacia mucha gracia

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por metal - 18-04-2010 21:30:59

eldelpincho escribió:

espera, suelta la mariposa y metele bien de limpia inyección/limpia carburadores o como se llame el que compres y dale unos acelerones mientras le das a saco con eso. Te das una vuelta subiendolo bien y repites al rato la operación, con eso eliminarás gran parte de la carbonilla o toda.

Con soltar la mariposa te refieres a quitar la mangueta "turbo" y hecharle dentro el líquido limpiar inyectores?

Saludos.

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 11-05-2010 00:59:52

buenas,cuanto tiempo jeje yoa bri el amnguito que entra a la admision y le eche limpia frenos y no me izo nada,ahora no lo toco poruqe lo tengo parado pero de aqui a un tiempo me gustaria arreglarselo aunque probare aber con lo de limpia carburadores o eso aber k tal va

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por eldelpincho - 11-05-2010 15:24:16

cuidado con el limpia frenos que se come todo

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 11-05-2010 16:43:21

Le eche un poco y no note nada,tendre k probar a ber si con limpia carburadores se limpia aunke pa cuando da tirones serios es xk abra muxa no?(si es por eso)

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por eldelpincho - 11-05-2010 20:44:23

si te dá muchos tirones dudo mucho que venga de hay el problema pero una limpieza nunca le va a hacer daño

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por RuL - 11-05-2010 21:57:42

¿cuando te da los tirones ? a mi me los daba y se han corregido bastante regulandole bien la presion de gasolina

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 12-05-2010 00:04:17

me los da cuando voy a putna de gas,si le piso a tope va muy bien y sube de vueltas muy bien,podria ser el potenciometro rodo dela celerador no?pero aber si busco uno

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 20-08-2010 00:04:11

Muy buenas otra vez,tengo noticias pero malas jeje,arto de probar con productos y que no se quitarian los tirones decidi por quitarle la admision y limpiar todo y lo malo es que estaba todo limpio no tenia carbonilla por ningun lado,sabriais de que podria ser?de la bobina?es que no tengo ni idea,oye rul y la presion de gasolina como se regula?porque el regulador lo tube en la mano pero no vi nada para regularlo saludos y aber si puedo solucionarlo pronto porque no ago ni sacarlo para andar asi prefiero no andar saludos

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por jose - 20-08-2010 00:53:45

De serie no se puede regular. Rul tiene un regulador de presión. El resto no :nose:

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por RuL - 20-08-2010 21:24:56

efectivamente tienes que montar un regulador de presion de gasolina regulable ya que el de origen no es regulable. Luego con un manometro de presion una llave fija y un destornillador plano lo regulas a la medida

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 23-08-2010 23:03:38

se me hace raro que cuando vas a 120 manteniendo da los tirones y le pisas a fonde y va muy bien, algo de bobina o algo así kreo yo, porque centralita o cosas de esas espero k no

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 21-10-2010 16:52:41

Aber si me podeis ayudar porque ya nose k acer, porque el 21 a estado toda la vida en nuestra familia sino iba al desguace y cojia otro k asco le estoy cojiendo maxo, sigen los tirones y le cambiado, bujias, tapa delco, centralita (e probado con la zigor) e limpiado toda la admision soltandola, nose k mas probar estoy por cojer un regulador de gasolina y ponerlo y graduarlo o nose k acer maxo

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 21-10-2010 16:53:10

el potenciometro de la mariposa tb le cambie

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2010 20:55:41

Pues podrias probar de poner un manometro en el tubo de gasolina que viene del deposito, que es el que lleva la presion, i comprueba que la presion sea en su margen correcto.

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por dagote2 - 21-10-2010 21:41:52

Porque no pruebas a hacerle una masa directa de motor a chasis? quizas sea un problema de masa... bastante habitual en los renault de los 80-90!

Es gratis, y puedes llevarte una grata sorpresa!!

Un saludo

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por RuL - 21-10-2010 22:11:07

vatanen escribió:

iba al desguace y cojia otro

hereje !!! jajaja eso ni se te ocurra antes que al desguace ya sabes que mi garage tiene las puertas abiertas ;)

pusiste el regulador de gasolina ?? a partir de el puedes montar un manometro y ver si pierde presion o algo asi. El mio los tirones me los da cuando achucho no cuando mantengo pero gracias a eso he visto que lo que sucede es que la presion cae a menos de la mitad de lo que deberia dar cuando me pega el tiron con lo cual reduzco el numero de posibilidades de procedencia del fallo.

No es que tu problema tenga que ser el mismo pero al igual te ayuda un poco mas a localizarle

suerte con ello tio !!

1 saludo

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por jose - 22-10-2010 01:00:21

Deberías cambiar el regulador de gasolina antes de enfadarte más, alikate.

Metal tuvo una historia parecida a la tuya, y a pesar de los consejos, cambió un monton de accesorios sin resultado. Al final resultó ser el regulador.

Aunque tu caso es que los tirones los da en bajas, pero podría ser porque le entra demasiada gasolina y se ahoga. Y en altas, el exceso de gasolina se quema bien.

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 25-10-2010 16:23:38

Habia pensado en eso ya que hay veces que me da los tirones y huele mucho a gasolina,poniendo el regulador de serie se podra ver no?ya que prefiero ponerlo de serie,o sera mejor poner uno que se pueda regular?si es por eso con el de serie se podria regular no?

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por RuL - 25-10-2010 21:22:02

no te lo digo al 100% seguro xq el de serie ni le he tocado pero creo que no son regulables, vienen tarados de la casa. Si te huele mucho a gasolina seguramente tengas fuga en algun manguito o en algun componente. A mi me paso hace un tiempo y resulta que el regulador que llevo montado no se muy bien xq pero se aflojó (como si le fueses a abrir a la mitad) le aprete y se solucionó el problema de olores e incluso creo que andaba un poco mas redondo el motor

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 28-10-2010 23:41:26

K falle un poko si pero k no se pueda ni andar no?le pondre el regulador nuevo porque igual el k tene se a roto y regula a mas preison no?por eso al poner el nuevo aber k tal va y aber si se soluiona ya maxo,aunke lo e pedido a la renault y....me parece k va a tardar bastante no abia en toda españa

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 29-10-2010 22:45:12

Tengo muy buenas noticias,depues de un año cambiando piezas a lo loco porque no tenia ni idea de k podia ser oy al medio dia le e cambiado el regulador de presion de gasolina y ya san curado to los males,ya era ora la ostia jeje,aora con todo lo k le cambiado no me dara una veria en por lo menos 3 o 4 años jeje(aber si es verdad)eso deciros k ya va bien el coche,necesitaria unas vacaciones que despues de 20 años se las merecia tambien jeje

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por jose - 30-10-2010 02:50:19

:taptap:

reguladores 2 - Ceporros 0

jajaja... la misma historia "fotocopiada" que Metal

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 02-11-2010 22:55:39

malas noticias os comento:

Cuando pusimos el regulador estuvimos tocando todo un poco y iba muy bien el coche con la unica pega k el chivato de la inyeccion parpadeaba de vez en cuando asi que pense que era por el regulador y el potenciometro estaba un poco mal,cuando deje en su sitio el potenciometro con la xr25 fui a probarlo y el chivato no se enciende pero me sigue fallando el coche asi k tendre k ir tocando el protenciometro a ojo hasta que vaya bien aunque se me encienda el chivato no?

que solucion me dais?ya que si dejo el potenciometro en su sitio falla pero si lo dejo medio mal va bien porque puede ser?

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por jose - 03-11-2010 00:45:17

Es posible que la centralita detecte que el valor del potenci6metro no es el suyo y por eso da fallo.

De hecho, al meter la maleta xr25, si no me equivoco, detecta que el chip es diferente y se1ala fallo, aunque en este caso no se enciende la luz del cuadro.

Creo que deberías dejar el potenci6metro donde funcione bien, aunque se encienda la luz, y comprobar que no te haga ning6n otro fallo.

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 04-11-2010 00:34:14

eso es lo k kiero hacer ir tokando poco a poco el potenciometro hasta que no ed fallos y que tire,y muchas gracias jode eso de que daba fallo por el chip no sabia y me extraño y me acojono un poco porque al meterle la xr25 se me encendia fallo calculador y me dio un poco de cosa pero s es eso no pasa nada,ya os comentare haber como va el asunto aunque ando un poco liado,me compre una moto de trial y los clio....me dan trabajo jeje

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 27-09-2011 19:07:03

Bueno pues e probado con la bobina de imanol y creo que ya va bien,eso me parecio ayer aunque igual como la otra vez y empieza a fallar,la cosa es que hace tiempo ya probe la bobina y seguia fallando yo no se pero es muy raro jeje,yo creo que tenia dos averias una esta y la otra cuando me echaba unos pedos y nose podia ni andar,y la otra ya la solucione con alguna pieza y estos tirones eran por la bobina,pues a lo dicho ahora busco una bobina para probar mas tiempo y haber si va bien.saludos

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por RuL - 27-09-2011 21:27:45

buenas me algo de que hayas dado con el fallo

sobre la bobina nueva de valeo cuesta unos 45? aunque yo he probado a cambiar base y bobina nuevos y no se porque pero no funcionaban, no arrancaba el coche. Primero probe con una base de bobina hella y despues con una base de bobina valeo y como seguia sin arrancar probe base y bobina nuevos valeo y seguia igual
alguien sabe porque puede ser ?
1 saludo

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por vatanen - 28-09-2011 16:30:48

Joder pero por lo que me estas diciendo no la cojo nueva no?Si me dices que vale 45 euros pues es barato yo pensaba que valia mucho mas pero si luego no me va a arrancar....

=====

Re: Admsion en valvulas

Publicado por RuL - 28-09-2011 21:28:32

eso es lo que me pasa a mi, de hecho a dia de hoy estoy funcionando con una que me encuentre por el garage no con un nueva pero sigo queriendo renovar todo y eso me encuentre al ir a por lo nuevo.
Por algo que he visto por internet eso de que no valgan las nuevas debe ser porque son para centralitas siemens en lugar de ser para las bendix que yo llevo. La solucion ... aun la estoy buscando :S

Las bases de bobina valeo me salia por 118? y la bobina iban ser 45? pero como lo probe en la misma puerta de la tienda pues ahi quearon ambas

1 saludo

=====