
consulta de nivel de coroceria

Publicado por civera - 08-06-2009 14:40:27

Hos comento mi suegro tenia 21 turbo de la primera serie y yo me acuerdo ke el coche lo veias esteticamente i lo veias igual de delante ke de detras de altura del suelo y el mi o esta muy amorado de delante o subido de detras, keria saber si eso es hasin o se puede bajar de detras ke es de donde yo creo ke esta subido el mio yo e visto fotos de vuestros coches y estan a nivel como yo creo ke kedan bien estos coches

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por jose - 08-06-2009 23:06:27

Puede que tengas la barra de torsión subida un punto. La puedes bajar. La rueda debería quedar metida en el paso hasta la mitad del neumatico mas o menos.

También puede que lo tengas bajado de muelles delanteros, lo que me parece un poco dificil por la escasez de recursos para hacerlo.

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por civera - 09-06-2009 00:07:16

entonces si la bajo ese punto no tiene ningun inconveniente ni en estabilidad ni en frenada

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por ribi - 09-06-2009 03:48:03

Cuando bajas o subes un poco la suspension, hay que calibrar los frenos....

S2

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por vatanen - 11-06-2009 19:37:59

Pero siempre son mas bajos de adelante que de atras no?me refiero a k si en la parte delantera del faldon al suelo ay 10cm por ejemplo en el faldon de atras ay muxo mas no?O mas en el mio lo k es yo creo k si aora no lo tengo delante y el mio esta de serie segurisimo

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por jose - 12-06-2009 00:20:40

Por la forma de los spoiler delantero y trasero, el delantero queda más cerca del suelo, estando la carrocería horizontal.

Al mover un punto la barra de torsión trasera, el coche sube o baja un poquito. Sigue estando de serie porque no hay que cambiar nada para hacerlo.

Bajar la barra de torsión trasera sólomente, no tiene mucho sentido. Subirla si, porque así el maletero puede cargarse más. Y pensando un poco más en racing, al subirlo de atrás, se gana motricidad en las ruedas delanteras.

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por victor - 12-06-2009 06:52:50

pero yo creo que civera abla esteticamente,no?

yo por ejemplo lo vaje de atras por eso,para estetica.

incluso ami personalmente cuando le meto la caravana mas guapo queda,ya que queda casi a la par de la parte delantera, de bajao ablo :P

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por vatanen - 12-06-2009 16:01:32

Yo estoy con victor yo seria por estetika y si lo levantas de atras mas motricidad tiene adelante peo en curvas te adelantaria mas facil el culo no?Se iria muxo mas.

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por jose - 12-06-2009 23:07:56

Victor.. tu lo tienes bajado de alante y de atrás.

Lo que yo digo, es que es absurdo bajarlo de atras y de alante no, como si llevarías el maletero petao de trastos.

Si un usuario normal de la época, toca la barra trasera, normalmente era para levantarlo un poco. Por eso es posible encontrar algún 21 que esté así. Y está con suspensión de serie.

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por civera - 12-06-2009 23:58:23

yo me imagino ke al abuelo ke selo compre ,igual se lo subieron en la casa por peticion suya ,pero yo lo veo muy alto y los amortiguadores son de serie

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por farito21 - 13-06-2009 03:57:26

el mio esta mas alto detras que delante, y todos los que tengo visto tambirn, pero no las otras versiones deln r21, puede que sea por el tema de la estabilidad...

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por vatanen - 16-06-2009 20:00:57

Nose a mi se me hace muy raro que un 21 turbo este levantado de atras para poder cargar mas el maletero ya que no es un coche pa andar con trastos en el maletero sino para mas racing no?lo que es yo no suelo llevar el maletero cargado,mas normal se me aria que lo abrian bajado aparte de por estetika porque el culo siempre ira mas amorrado

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por jose - 17-06-2009 00:32:48

El 21 nunca ha pretendido ser un coche deportivo. Más bien una berlina de altas prestaciones.

Cuando salió a la venta, perfectamente podría estar pensado para viajeros que van cargados y necesitan de buena potencia.

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por victor - 17-06-2009 08:05:50

o para cuatro fanaticos como nosotros :)
que buscan un lobo con piel de cordero

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por vatanen - 17-06-2009 16:10:18

Ombre algo tirando a deportivo si k seria porque sino no abrian exo los de circuito y yo si tendria k comprarme un coche pa tenerlo cargado ni se me pasaria por la cabeza comprarme este coche y menos en esa epoka k los caballos el que tenia 80 estaba bien,no creo k sacaron los 170 para ir de viaje

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por dagote2 - 25-08-2010 19:38:21

ribi escribió:
Cuando bajas o subes un poco la suspension, hay que calibrar los frenos....

S2

Como calibras los frenos?¿ No se en este caso si llevan compensador de frenada trasero, en ese caso si se podria jugar un poco, pero en la parte delantera, nunca lo habia escuchado.. que se pudieran calibrar (entendiendo ajustar)..

Lo mejor para dejar los frenos en condiciones, es sustituir todos los latigullos flexibles por unos en condiciones, desmontar pinzas completamente, y ponerles un kit de reparacion Seinsa, liquido bueno, y si quieres ya culminar la faena, cambiar la bomba de freno, por una FRENCOSA (que valen baratas) Yo esto lo hice en el r11 turbo cuando lo he restaurado, y la verdad es que no tiene nada que ver lo que ahora frena con lo que frenaba.. al 21 turbo le tocara ya mismo.

Creo recordar haber leído, que los 21 turbo, los fabrico renault, por una "riña" entre un directivo de renault y uno de BMW el cual reto a este mismo, con que nunca conseguiria hacer un vehiculo traccion delantera con el caracter de un trasera.. (hablamos de los E30), y opala, aparecio el 21 turbo, tanto para la gente de a pie, como para la competicion, demostrando todo lo contrario... en fin ya os digo que es algo que lei hace años entre las revistas que tengo por casa...

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por jose - 27-08-2010 00:18:21

Esto de rescatar post de hace años me está gustando. Nos hace ver de otra manera algunos detalles que no habíamos tenido presentes.

Lo que dice Ribi es cierto. Ahora estoy pensando en darle un repaso a los frenos y me lo estoy repasando bien. Tenemos un repartidor de frenada delantero-trasero que depende de la altura del coche.

Lo que digo yo ahora, es que para regularlo, ¿habrá que hacerlo en el suelo, no?? porque si subimos el coche a un elevador, ya cambiamos la horizontalidad del coche rodando.

Y una preguntita, Dagote2:

¿Conoces algún kit de latiguillos para el turbo??

Yo he intentado poner unos latiguillos que en principio valen, pero después de colocarlos, no tienen el encaje que los sujeta para que no vayan sueltos. Además de que son demasiado largos :(

Victor lleva unos latiguillos, creo que Galfer. ¿Los llevas sueltos o sujetos, Victor??

=====

Re: consulta de nivel de coroceria

Publicado por dagote2 - 27-08-2010 01:35:55

Pues si lo que quieres son latiguillos metalicos (o aviacion como les llaman), supongo que los encontraras facil, ya que por ejemplo los de r11 turbo, que son algo mas largos que los de los Gtt, en la bolsa pone para renault 21 turbo... te hablo de "goddbriche" creo que se escribe asi...

Yo en el 11 turbo me los he echo yo en mi trabajo, ya que tocamos ademas de recambios todo el tema de fabricacion de neumatica/hidraulica, y me los hice metalicos desmontables en 3 piezas, los racores de anclaje por un lado (2 piezas) y el latiguillo otra, con sus 2 racores hembras para poder desmontarlo cuando rompa y entonces sustituirlos por menos dinero.. (3-4 euros solo...)

Para hacerlos, se necesitan los viejos, y apartir de ellos se fabrican los de 3 piezas...

Si hubiese cuorum, podriamos si hay personas interesadas, hacer una remesa todos juntos y seguro nos saldran mas baratos...

Luego normales como los de origen, los fabrican muchas marcas, y los precios... bueno depende donde los vayais a comprar se enroyaran o os daran en todo el bolsillo un ostion...

Para sujetarlos, venden unas estrellas de plastico, con 4 cavidades que cierran en forma de brida de manguito, por poco precio... pero es mas facil irse al desguace y coger unas cuantas "estrellas de sujecion" lavarlas con KH7 y ya tenemos puestas y de recambio...

=====