
Desmontar paragolpes delantero

Publicado por jose - 25-02-2008 00:03:17

Bueno.. más que un brico, es un "método operatorio" para soltar el paragolpes delantero. Primero, debemos conocer los tornillos que lleva "de fábrica" y los que llevamos nosotros.

Digo ésto, porque creo que nadie lleva la placa o bandeja de plástico inferior que tapa el motor. En caso de llevarla, habría que quitarla. Creo que son unos 10 tornillitos.

Otros elementos que puede que algunos no tengáis, son unas chapitas de 100x15mm mas o menos que "sujetan" el spoiler en su parte de abajo, y van remachadas. Y por cierto.. no valen para nada :P
Y también, un tornillito que va delante de la rueda, y sujeta la esquina final del parachoques contra el paso de rueda. Casi nadie lo lleva.

Y el último elemento, que algunos no suelen llevar, son los tubos de aire de los frenos. Llevan 2 tornillos que los sujetan al parachoques. (Ver la foto de abajo). Aunque no tengáis los tubos, creo que tendréis los tornillos sujetando el parachoques.

Y ahora, lo que todos debemos llevar, son los tornillos de amarre laterales. Son de M8, con llave de 13. Los del lado izquierdo, los tapa la batería. Y los del lado derecho, quedan junto al intercooler pequeño. Sorprendentemente, los del lado izquierdo, que están ocultos, salen muy fácil metiendoles mano por debajo (uis) <http://st.forocoches.com/foro/images/smilies/gaydude.gif>
Y los del otro lado, hay uno que pega en el intercooler, y está difícil. Estos sujetan el soporte principal del parachoques. Un soporte largo para que el parachoques no se caiga de delante. Este soporte, es de plástico muy duro, y es desmontable. Si se rompe, se puede cambiar. <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/dsci0025cs2.jpg>
Y por último, detrás del antiniebla, hay otro tornillo, que queda encima del tubo de aire de frenos. (En la foto marcado con el nº 1)
Ya que estamos con los antinieblas, recordaros que hay que desconectar los cables. Un conector detrás de cada niebla. <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/amarreparachoquesniebla3.jpg>

Resumiendo:

----- El que tenga todo esto:

1. Quitar la bandeja inferior.
2. Quitar 1 tornillito delante de la rueda.
3. Quitar las 2 chapitas remachadas del spoiler.

----- Y lo Obligatorio, que sería:
tirandose al suelo:

4. Quitar 2 tornillos de cada tubo de aire de frenos.
5. Quitar 1 tornillo detrás de cada antiniebla. (marcado con el nº 1) (Aprovechamos para desconectar los cables)
6. Finalmente, quitar los tornillos principales laterales de M8. Los de la izquierda desde el suelo

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/amarresparachoquesgt2.jpg>

=====

Re: Desmontar paragolpes delantero

Publicado por osiris - 25-02-2008 11:21:02

gracias jose x aclararlo bien....

lo de la bandeja sabeis si se puede cnseguir??lo digo x q yo en azulte no la tengo y me gustaria cnseguirarla....

=====

Re: Desmontar paragolpes delantero

Publicado por metal - 25-02-2008 21:56:32

Buen trabajo Jose;)

Al menos ya tenemos un tutorial para desarmar un paragolpes.

Saludos.

=====

Re: Desmontar paragolpes delantero

Publicado por porroka - 28-02-2008 07:24:11

Gracias por facilitarnos con este brico el desmontaje del paragolpes. Yo en breve me gustaría desmontarlo para llevarlo a pintar, así que lo tendré muy en cuenta.

Gracias ;)

=====

Re: Desmontar paragolpes delantero

Publicado por jose - 04-08-2008 07:32:07

Aqui teneis la segunda parte: Ajustar el parchoques

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=33&id=4493#4493

=====

Re: Desmontar paragolpes delantero

Publicado por tegui21 - 19-02-2013 21:52:19

Jose sabes si la pieza que se ve en la primera foto va pegada ala defensa?

=====

Re: Desmontar paragolpes delantero

Publicado por Jose - 19-02-2013 22:10:35

No. Como ya indico en el post, esa pieza de guia alargada es desmontable y se puede ajustar su posición para dejar bien ajustado el parchoques.

=====

Re: Desmontar paragolpes delantero

Publicado por tegui21 - 20-02-2013 22:27:01

Jose escribió:

No. Como ya indico en el post, esa pieza de guia alargada es desmontable y se puede ajustar su posición para dejar bien ajustado el parchoques.

Gracias