## No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)
Publicado por metal - 06-03-2010 23:36:11

---

Pues esta semana, al llegar un día del curro escuche un ruido que venia por la parte de atras, el ruido viene de la parte donde esta el filtro de la gasolina en la parte de abajo izquierda justamente delante de la rueda.

¿Qué puede ser?

Me temo bomba o algo de por ahy abajo.

Saludos y gracias.

Editado por el Administrador:
No pasa de 4000rpm. Solución: Regulador de presión de gasolina. Pag 8

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por elcolombia17 - 07-03-2010 00:06:24

---

que tipo de ruido?danos mas informacion a ver que puede ser
saludos

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por metal - 07-03-2010 07:07:20

---

El ruido es un "ñiiiiiiiiii" muy seguido con altibajos. Esta tarde cuando he venido de hacer unos kilometros, lo he dejado unos minutos en ralentí y se a parado, luego le costo arrancar...

Saludos.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por elcolombia17 - 07-03-2010 19:37:05

---

si es un ñiiii tiene toda la pinta de ser bomba de gasolina que este diciendo adios...

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por farito21 - 08-03-2010 03:06:37

---

A mi me suena siempre al poner contacto :nose:

No te lo había hecho nunca?

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por elcolombia17 - 08-03-2010 03:22:30

---

hombre, la bomba suena pero casi no se escucha
cuando suena es que empieza a fallar
o por lo menos eso aprendi del gtt

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por eldelpincho - 08-03-2010 16:37:59

---

cuando hacen ese ruido..... vete buscando otra bomba por si acaso

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por RuL - 08-03-2010 22:37:30

---

farito21
a mi tambien me suena al arrancar pero es solo hasta que coje la presion, me esplico...
doy contacto hace fiuuuuuu tic y se acabo
si mantienes contacto puesto sin arrancar el coche al buen rato lo oiras de nuevo cargar un poquin hasta que recupera la presion y volvera a parar
ese ruidillo no es bomba de gasolina sino la esfera del abs.
En realidad al poner el contacto tambien suena la bomba de gasolina pero no llega a sonar ni un segundo practicamente y pasa desapercibida por el sonido de la carga de la esfera del abs que nos pilla bastante mas cerca del puesto de conduccion
metal
... tu bomba de gasolina esta a punto de sufrir un paro cardiaco jeje
espero haber sido de ayuda
saludos

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por metal - 09-03-2010 06:23:43

---

Gracias a todos, esta claro que es la bomba de la gasolina, esta tarde el coche no pasaba de las 4000RPM como si no pudiera tirar más... buscaré cuanto antes una bomba vayase que le de pronto:ohmy:

Saludos y gracias.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por elcolombia17 - 09-03-2010 07:16:09

---

si consigues una nueva dona la vieja a la ciencia de los 21(creo que podria restaurarla si es igual a la de los gtt)

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por metal - 09-03-2010 22:36:46

---

Pues mas cositas...

Me da a mi que la bomba no es, esta mañana me ha estado tirando un buen charquito de gotas y tira gasolina por el manguito del filtro, ya no se si será del manguito o del mismo filtro.

Otra cosa, tengo el escape, el último silencioso picado con un buen agujero, el coche no pasa de 4200RPM...

¿Puede ser del escape o de que tire gasolina?

Saludos.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por RuL - 09-03-2010 22:53:30

---

por lo del escape te hara un ruido brutal pero no creo que de mas batallas por ello como mucho que te tiren de la itv
El problema que tienes es que sea bomba, manguito o filtro no te llega suficiente sopa al motor y por eso no te pasara de las 4000 rpm
Si decias que te hacia ruido y tal yo optaria por cambiar las 3 cosas el manguito no hace falta que sea especial y no son caros el filtro ponle 15 euros y la bomba no se decirte precio ahora mismo pero creo que andaban sobre los 60? en oscaro por ese dinero yo personalmente dejaria saneado todo el conjunto de manguito bomba y filtro
saludos y ya nos contaras

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por elcolombia17 - 09-03-2010 23:35:00

---

yo opino lo mismo que rul, el escape no influye en las rpm
saludos

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por turbo82 - 10-03-2010 00:56:51

---

Has cambiado alguna vez el filtro de gasolina?? yo en el mio cuando lo saqué para cambiarlo, salia hasta barro, ese podria ser el motivo de falta de presion de gasolina.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por Karlos11 - 10-03-2010 05:53:37

---

Cambiar el filtro de gasolina es facil y economico. Respecto al escape, no influye en el régimen de vueltas. Pero la ITV te la tirarán para atras, a mi me paso lo mismo en la ultima hace unos meses, último tramo bien pikado. Por suerte tenía un recambio guardado.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por victor - 10-03-2010 08:45:02

---

pues yo tengo alguna que otra picada en el silencioso trasero tambien,esperare a la ITV en agosto aber que dicen.
por cierto mi recambista me comento que unos 110 euros el ultimo tramo.
que les parece?me dijo una enpresa italiana o algo asi

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por eldelpincho - 10-03-2010 16:26:49

---

para los turbos delanteras ese es el precio del silencioso trasero unos 100?, muy barato

metal es muy facil, cambia el filtro y revisa los tubos porque si el filtro esta lleno de mierda (ya te vale) o un tubo tiene un poro al motor no le llegará la suficiente presión y caudal y por eso no sube de vueltas.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por metal - 27-03-2010 21:40:42

---

ACTUALIZO EL TEMA

He sustituido la bomba de la gasolina y el filtro todo nuevo. No pega tirones y no me tira gasolina.

El caso esque despues de todo, el coche no pasa de las 4000RPM. El turbo sopla hasta el principio de las barritas rojas...

Esta tarde lo voy a pillar en carretera ya os contare.

Lo he pillado en carretera y le dado zapatilla :P el turbo sopla hasta las líneas rojas pero al llegar a unas 3500RPM empieza a pegar tirones y no pasa de 140Kmh y unas 4000RPM, luego al llegar al destino la dichosa bomba me hacía ruido casi el mismo que la otra. Una cosa que me he fijado cerca de donde va la bomba hay como una válvula redonda metalica que nose lo que es y lo que hace, ¿puede ser que eso de problemas?

Saludos.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por elcolombia17 - 28-03-2010 14:19:09

---

esa valvula redonda es un amortiguador de impulsos, pero no creo que tenga na que ver. la bomba es de desguace? si no mira la bobina a ver....puede ser que se quede corta de chispa en altas

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por metal - 28-03-2010 20:13:43

---

elcolombia17 escribió:
esa valvula redonda es un amortiguador de impulsos, pero no creo que tenga na que ver. la bomba es de desguace? si no mira la bobina a ver....puede ser que se quede corta de chispa en altas

La Bomba es nueva, y ya no pega tirones como la vieja, lo úinico que ahora al llegar a 3500-4000RPM pega un tiron y no pasa de 140Kmh.

Había pensado si podría ser inyectores sucios, el distribuidor, algún cable...

Saludos y gracias.

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por manu21r - 30-03-2010 01:45:33

---

has mirado qestén bien los capuchones de las bujias y las bujias bien prietas???
los tiros van por el encendido

==========

## Re: Tengo un ruido
Publicado por metal - 30-03-2010 03:19:06

---

No he mirado nada de lo que comentas, pero lo miraré, mañana voy a comprar el delco nuevo para ponerselo.

Por cierto, el amortiguador de impulsos que va al lado de la bomba de gasolina que función tiene?

Saludos y gracias.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por eldelpincho - 30-03-2010 15:34:35

---

vamos a ver Metal, ante este problema yo lo primero que haría es comprobar los sensores que dan información a la centralita porque está claro que llega un momento que te corta por x razón

Revisalos, que tengan los conectores bien enchufados y no se vean los cables quemados ni nada raro. (Lo mejor sería conectarle la maleta para ver el fallo.)

el sensor de temperatura no creo que sea ni el de agua ni el de aire aunque vete tu a saber

el sensor de picado podría ser

el captador de posición no será ya que iría siempre mal

el captador de presión tanto absoluta como de admisión tiene muchas papeletas también, es esa pieza negra que hay donde la centralita que pone GM, revisa sobre todo los tubitos de vacío que también pueden hacer esas cosas.

aparte de estos temas electricos quizás pudieras tener problema en el regulador de presión de gasolina, no estaría mal que te miraran si mantiene presión constante y correcta.

en fin, paciencia y poco a poco pero desde aquí poco te podemos decir, eso hay que verlo y probar y soltar y volver a poner....

En tu caso creo que te saldría rentable pasar por el taller y que te lo miren sin cambiar nada, luego decide si lo haces tú (pagando por supuesto lo que te cobren de averiguar el problema) o lo acaban ellos (depende de lo que sea puede ser rentable o no)

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por eldelpincho - 30-03-2010 15:36:03

---

el amortiguador de impulsos tranquilo que aunque lo lleves roto eso no es tu problema, si acaso el regulador que te comento antes

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 30-03-2010 19:19:04

---

Pues mirare las conexiones, desmontaré la tapa de la centralita por si veo algo por ahy.

El Lunes que viene pediré cita en la Renault para que le enchufen la maleta, una cosa que se me olvidó comentar, que desde que me esta dando problemas tengo la pared del garage comida de carbonilla...

Saludos y gracias.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por jose - 30-03-2010 23:41:27

---

eldelpincho escribió:

el sensor de picado podría ser

el captador de posición no será ya que iría siempre mal

el captador de presión tanto absoluta como de admisión....

..con el tiempo que te estás tomando, esperamos un brico bien ilustrado.. que lo prometido es deuda
Que no se me olvida.. :teveo:

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por eldelpincho - 31-03-2010 15:14:17

---

que pesadico te pones.....

trae el sábado una cámara y le hacemos fotos a los susodichos para colgar el post

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 31-03-2010 20:54:01

---

Esta mañana he desmontando la parte de la centralita, la tapadera de plastico y he mirado todas las conexiones.

Tambien saque el relé gordo que hay en la parte de arriba y los otros dos relés que estan debajo junto con la centralita, los he limpiado y tal, pero el coche sigue igual. Ahora en el cuadro al arrancar se enciende el testigo de fallo electrónico pero una vez arrancado se apaga...

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por elcolombia17 - 01-04-2010 17:18:37

---

si dices lo de que al poner el contacto se enciende el testigo de averia a mi me lo hace, supongo que es normal, seria como un check... oye, se te a ocurrido abrir la centralita? a lo mejor se haya quemado algun componente, me paso algo parecido hace poco

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 01-04-2010 22:43:12

---

elcolombia17 escribió:
si dices lo de que al poner el contacto se enciende el testigo de averia a mi me lo hace, supongo que es normal, seria como un check... oye, se te a ocurrido abrir la centralita? a lo mejor se haya quemado algun componente, me paso algo parecido hace poco

Pues no se me ha ocurrido abrirla, pero pienso que si tuviera algo quemado no arrancaria o pasaría algo mas grave...

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por elcolombia17 - 03-04-2010 02:09:58

---

no te creas, a mi se me quemaron 3 componentes(un transistor, un condensador y una resistencia) y arrancaba bien, pero hechaba una humarada negra de cagarse, y en marcha mas de lo mismo....y no tiraba casi nada

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 04-04-2010 21:55:13

---

Pues he sacado la centralita, la he abierto y no he encontrado nada raro, ni nada quemado ni siquiera ningún condensador hinchado... una cosa menos.

Mañana llamaré para pedir cita a la Renault para que le metan la maleta.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 07-04-2010 03:56:14

---

Ayer dejé el coche en la Renault para una diagnosis, hoy me han llamado para comentarme que han visto un potenciometro en la caja de mariposas que tenía los cables pelados y que tambien puede dar fallo un caudalimetro de aire que va donde el la caja del filtro de aire. (A mi me da que no le han enchufado la maleta...)

Estoy esperando que me llamen para darme presupuesto.

ACTIUALIZO:

He llamado esta mañana me han comentado que la maleta no le han dado el fallo solamente en el potenciometro, aparte no saben muy bien lo que tienen y apuestan por ir cambiando cosas hasta dar con la averia, tambien me ha dicho que puede ser fallo del calculador, cuentarevolucines incluso tambien el tubo del combustible que va al motor... Encima me dice que lo han probado en carretera y que se les quedo tirado en la autovia y tubieron que llamar a una grua.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por RuL - 07-04-2010 22:20:18

---

cuidado con eso metal a un amigo mio que tambien tiene un fase 1 no le arrancaba y le llevo a la casa a que lo mirasen, despues de un tiempo le llamaron y le dijeron que llevaban 500? de factura y no daban con la averia que si seguian provando le tocaron no se sabe cuantas cosas y no dieron con el fallo
al final era la centralita del motor pero vamos que eso de ir provando cosas en la casa suele salir bastante lento y sobre todo caro
saludos y suerte con ello ;)

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por eldelpincho - 08-04-2010 16:13:14

---

metal escribió:
Ayer dejé el coche en la Renault para una diagnosis, hoy me han llamado para comentarme que han visto un potenciometro en la caja de mariposas que tenía los cables pelados y que tambien puede dar fallo un caudalimetro de aire que va donde el la caja del filtro de aire. (A mi me da que no le han enchufado la maleta...)

Estoy esperando que me llamen para darme presupuesto.

ACTIUALIZO:

He llamado esta mañana me han comentado que la maleta no le han dado el fallo solamente en el potenciometro, aparte no saben muy bien lo que tienen y apuestan por ir cambiando cosas hasta dar con la averia, tambien me ha dicho que puede ser fallo del calculador, cuentarevolucines incluso tambien el tubo del combustible que va al motor... Encima me dice que lo han probado en carretera y que se les quedo tirado en la autovia y tubieron que llamar a una grua.

Saludos.

En fin, que lamentable que cuando necesitas ayuda mecánica oficial te encuentres con estos impresentables....

Sácalo de la Renault porque te van a undir en un pozo sin fondo como dice Rul, si no saben de que va la cosa solo se les ocurre ir cambiando y como tengas la mala suerte de que te quieran poner otra centralita luego te vendrán conque vale 1000?....

si me pagas a mí eso voy, te lo hago funcionar y paso unos dias por allí jeje

En serio, son tan inútiles que ni siquiera han provado la presion de gasolina que te llega al motor y eso les cuesta 5 minutos con la maleta adecuada.

Consiguete una centralita de fase1 y haz la prueba.

El sensor que te dicen es el de temperatura de aire y por ese dudo mucho que tengas esos problemas aunque lo lleves roto, creo que incluso estando desconectado no lo haría, prueba a ver.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 11-04-2010 04:02:36

---

Pues retiré el coche el Miercoles por la tarde un poquito mosqueado, al final de todo menos mal que solo me han cobrado la diagnosis 41?.

Según ellos han mirado, remirado y provado el coche 2 veces y no daban con la averia solo que ir cambiando cosas hasta que se soluciones...

Me habian mirado hasta precio de centralita, cuentarevoluciones incluso del tubo de la gasolina que va al motor...

Mañana mirare con tiempo la caja de la mariposas, el regulador de gasolina y regulador de presión de la centralita haber si veo algo...

Me comentaron los del consesionario que podría ser un fallo de una válvula que va donde el filtro del aire... y que el potenciomentro de la caja de mariposas estaba mal.

Ya os contare. Saludos y gracias.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por osiris - 11-04-2010 04:19:52

---

wenas metal;

yo estoy de acuerdo cn carlos,y cn raul,me da a mi q tu problema viene de centralita,es posible q aunq el coche este en

marcha tengas algun problema cn algun componente de la propia centralita,ajenciate una q nunca biene mal tener una x si las moscas,y prueba a ver q te hace,de todas formas mirale como te dice raul a mirar la presion de gasolina q llega al motor a ver si es la correcta,y lo del potenciometro ya q estas tambien ponlo bien.

espero q tengas suerte y solo sea alguna chorrada...muchos animos tio.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por jose - 11-04-2010 18:31:32

---

metal escribió:

Me comentaron los del consesionario que podría ser un fallo de una válvula que va donde el filtro del aire...

La única válvula que va ahí, es la SEM, y esa no te hace ese fallo. Sólo actúa sobre la presión del turbo, y no sobre las revoluciones de motor. Aunque estaría rota, las rpm subirían normalmente, aunque el turbo sople menos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 11-04-2010 23:03:26

---

Pues he estado liado con el coche esta mañana, he visto la pieza que hablaba el concesionario, un potenciómetro que va atornillado a la caja de mariposas de color rojo, tenía los cables pelados.

He desarmado esa pieza para encintarlos y a la hora de ponerlo todo al arrancar el coche me dió un ralentí de 1100RPM y testigo de fallo eléctrico encendido en marcha. Toque los cables hasta que se apagó el testigo y regulé los tornillos hasta que volvió el ralentí a su sitio.

Mañana buscare esa pieza para ponerla nueva.

Saludos y gracias.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por jose - 12-04-2010 04:03:11

---

ya sabes que tiene que poner uno de 21 turbo eh?? que si pones otro, aunque sea parecido, no vale.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por osiris - 12-04-2010 18:15:45

---

jose escribió:
ya sabes que tiene que poner uno de 21 turbo eh?? que si pones otro, aunque sea parecido, no vale.

eso.eso....q se lo pregunten a magoyo....:P

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 20-04-2010 03:15:24

---

Pues esta tarde he encargado la pieza negra GM captador de presión absoluta 80?.

He pedido precio tambien de 4 bujías, los 5 cables y el delco total 76?. Las bujías salen en 16? las 4 me han parecido muy baratas... igualmente le llevaré una de las mias para comprobar.

Cuando monte la pieza ya os contaré.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por jose - 20-04-2010 03:56:14

---

metal escribió:
Pues esta tarde he encargado la pieza negra GM captador de presión absoluta 80?.

Saludos.

juer.. pues me parece muy barato.. se nota que no es una pieza renault :cuñao:

Y el potenciómetro de la mariposa, al final no lo cambias o que??

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 20-04-2010 04:38:12

---

jose escribió:
metal escribió:
Pues esta tarde he encargado la pieza negra GM captador de presión absoluta 80?.

Saludos.

juer.. pues me parece muy barato.. se nota que no es una pieza renault :cuñao:

Y el potenciómetro de la mariposa, al final no lo cambias o que??

Pues si que es barata y en el librito especificada "R21 2.0Turbo", el potenciómetro lo cambié, lo que pasa que lo escribí en el tema de Rul.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por elcolombia17 - 20-04-2010 05:46:57

---

segun tenia entendido el captador de presion es igual en los txi y en los turbo...

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por RuL - 20-04-2010 22:14:03

---

ese captador me dejo a mi mosca el dia que le vi por eso de GM que me recordaba a general motors :lol:
¿has montado ya esto ultimo? ¿ha mejorado algo?
1 saludo

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 22-04-2010 00:04:53

---

Seguimos....

El captador de presión ya lo he puesto y nada la cosa sigue igual, lo que he notado que en ralentí si le das gas si sopla el turbo y se mueve la aguja y antes no lo hacía pero me sigue haciendo el mismo ruido la bomba de la gasolina.

Lo que llevo observando que cuando he sacado el coche a circular y sopla el turbo a continuación suena la bomba. También voy a poner el filtro del aire nuevo que esta para cambiar y solo me queda sacar el regulador de la presión de la gasolina para también cambiarlo.

Vengo de probarlo ahora, y he notado que pega muchos menos tirones con la pieza nueva, pero sigue igual no pasa de unos 130kmh. Me ha ocurrido una cosa, hiba por la autovia dandole zapatilla al coche y lo llegue a poner a 160kmh a duras penas y costandole, de repente pega un tiron y se me viene abajo el motor estaba en marcha pero no aceleraba hasta que me tuve que detener en medio de la autovia, lo apague y lo volví arrancar y listo...

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por jose - 22-04-2010 02:15:19

---

RuL escribió:
ese captador me dejo a mi mosca el dia que le vi por eso de GM que me recordaba a general motors :lol:

Es que lo hace General Motors, por eso digo que como no es de Renault, es barato :laugh:
Si lo hiciera Renault, seguro que costaba el doble :angry:

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por eldelpincho - 22-04-2010 15:53:45

---

metal escribió:
Seguimos....

El captador de presión ya lo he puesto y nada la cosa sigue igual, lo que he notado que en ralentí si le das gas si sopla el turbo y se mueve la aguja y antes no lo hacía pero me sigue haciendo el mismo ruido la bomba de la gasolina.

Lo que llevo observando que cuando he sacado el coche a circular y sopla el turbo a continuación suena la bomba. También voy a poner el filtro del aire nuevo que esta para cambiar y solo me queda sacar el regulador de la presión de la gasolina para también cambiarlo.

Vengo de probarlo ahora, y he notado que pega muchos menos tirones con la pieza nueva, pero sigue igual no pasa de unos 130kmh. Me ha ocurrido una cosa, hiba por la autovia dandole zapatilla al coche y lo llegue a poner a 160kmh a duras penas y costandole, de repente pega un tiron y se me viene abajo el motor estaba en marcha pero no aceleraba hasta que me tuve que detener en medio de la autovia, lo apague y lo volví arrancar y listo...

Saludos.

eso me suena a que no le llega bien la gasolina, no tendrás un manguito de gasolina cegado o doblado en algún punto y le cuesta a la gasolina pasar?

deja de gastarte dinero sin ton ni son y vete a comprobar la presión de gasolina a cualquier taller

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por manu21r - 22-04-2010 21:34:28

---

el otro día me entró en taller un ibiza tdi con los mismos síntomas, y tras varios intentos ordenamos quitar el aforador.
el gasoil teniA una babaza blanca de flipar, habia enbozado bomba electrica, la inyectora, el aforador, inyectores, filtro de GAsoil
cuidadito con las gasolineras pirata

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 22-04-2010 22:12:38

---

Pues siempre reposto en Repsol y gasolina 98... tampoco apuro la reserva siempre le suelo hechar cuando marca 8 o 9 litros en pantalla.

Voy a cambiar el regulador de presión de gasolina y ya que estoy debajo del coche voy a hechar un vistazo a los tubos que van de la bomba de la gasolina al motor...

Dudo que tenga el aforador algo, alguien puede decirme algo.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por salvas - 23-04-2010 00:00:25

---

Bufff en buen berengenal estas metido, pues a mi pocas cosas se me ocurren, ya os digo no es el mismo motor...pero a mi me daba fallos de sensor de aire y de refrigerante, el coche iba normal no me hacia ningun extraño...es un apunte....los puse nuevos y como si na...
Sobre lo tuyo....una vez que cambies el regulador de presion de gasolina, si sigue fallando...
yo ya no tocaria mas e intentaria hacerme con una centralita o que alguien cercano a ti te dejara una centralita, haber si el fallo va a estar en ella.
tambien e leido por hay que alguno te dijo algo de la bobina, alomejor ya no produce la chispa necesaria.....
No se me ocurre na mas....
Suerte!!!

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por elcolombia17 - 23-04-2010 00:01:22

---

mira, yo tenia un problemilla con el ralenti y cuando le pisaba a tope y el turbo iba soplando me daba tirones y me curre esto que tenia por hay hace meses pillado del ebay
http://img638.imageshack.us/img638/2650/22042010650.th.jpg
lo he puesto a 2.8 kg/cm2 y ahora tengo un ralenti fino y en altas nada de tirones y va dulce el coche, eso si el consumo ha subido un poquillo pero da igual

saludos, espero que tu problema sea algo parecido, por cierto, el regulador de serie se ha quedado montado por si acaso, de momento tamos en pruebas...

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 23-04-2010 02:03:01

---

Sobre la bobina y demas, tenia pensado cambiar el delco y los cables, salen 60? todo. Las bujías estan bien eso si, llenas de carbonilla...

El domingo con tiempo sacare el regulador de presión y lo pondre nuevo. Os seguiré contando.

La verdad que ya nose que mas mirarle al coche, parece que estoy montando el 21Turbo a fascículos...

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por magoyo - 23-04-2010 17:36:48

---

XD metal, que follon....jajjaja
El regulador yo creo que es muy raro que se rompa....en todo caso te bajaria algo la presion de la gasofa pero no tanto como para hacerte lo que te hace.
Lo del ruido de la bomba ya es mas sospechoso, ya que si suena muy fuerte puede ser que como te dice eldelpincho, este algun tubo obstruido y le cueste mandar la gasolina bien.
No obstante, lo primero que deberias hacer es COMPROBAR LA PRESION DE LA GASOLINA EN UN TALLER, eso es super sencillo, con el manopmetro y un trozo de tubo se hace en un momento. Si haces eso que te van a cobrar muy poco, ya puedes descartar varias cosas y no te sigues gastando pasta sin saber. Aunque todo eso que le has cambiado ahi esta, que se queda nuevo ya por muchos años jeje, pero tampoco es plan de ir dando palos de ciego cuando por poca pasta puedes comprobar lo de la sopa. Asi descartas la bomba, el regulador, y los conductos (si esta bien tod claro).
Lo de los cables y las bujias pues no esta de mas, cambialos que no te salen caros y viene bien.
Supongo que el filtro de la gasolina estara cambiado tambien....
Justo a la salida de la bomba al filtro lleva un par de codos de unos 5-6 cm de largos que suelen estar bastante agrietados por los años. Si los han cambiado y se quedan doblados pueden bloquear algo el paso de la gasofa y hacerle perder rendimiento al coche...miralos a ver.
Una vez hecho esto ya puedes determinar algo mas claro sobre el tema de la gasolina jeje.
Ya nos contaras tocayo.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 24-04-2010 21:31:22

---

Mirare los tubos de la gasolina, porque todo empezó cuando note que olia a gasolina hasta que me dí cuenta de que lo tiraba por el manguito que va del filtro hasta el motor.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por Karlos11 - 25-04-2010 03:02:51

---

Vaya mala suerte has tenido con esta avería tan dificil de localizar. Yo no puedo ayudarte ya ke estoy bastante perdido con el tema de la presion de galina y demás... pero espero ke lo soluciones pronto, y vuelvas a disfrutar del turbo cuanto antes. Saludos metal.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 25-04-2010 22:08:24

---

Pues estado liado esta mañana con el coche, y he encontrado un manguito rajado por la brida, el manguito es el que va desde la caja del filtro del aire a la entrada del turbo.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por magoyo - 25-04-2010 23:18:14

---

Ese se raja siempre jeje, pero por eso no te hace ese fallo.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por Karlos11 - 28-04-2010 07:33:36

---

Cierto, yo tenía una raja enorme por la parte de abajo en esa misma brida, y encontré ese manguito bien de precio por ebay, hace menos de un año.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por RuL - 28-04-2010 21:39:36

---

Metal a mi tambien se me ha rajado ese manguito hace poco y me toco cortarle total que ahora me queda corto para la toma de gases de tapa balancines :(

Si quieres podiamos mirarle en silicona que nos aguantara mas que el de origen y lo mas probable es que nos salga mas barato y pillarle juntos que nos saldra mas barato los portes
En axauto le vi el otro dia por 120? no me dio tiempo a mirar en otras marcas
¿que te parece la idea ?
1 saludo

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 30-04-2010 03:41:55

---

El manguito del turbo ya lo compre y lo tengo montado... 82? en la Renault, tambien he cambiado los dos relés que estan donde la centralita.

Voy a desmontar el regulador de presión y lo voy a cambiar para salir de dudas.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por magoyo - 30-04-2010 19:01:25

---

XD metal , lo vas a dejar nuevo por fasciculos jajajaja.
Le miraste al final la presion de gasolina en algun taller?
Yo lo haria antes de desmontar nada.

Ya nos contaras

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por elcolombia17 - 01-05-2010 03:57:31

---

se niega a comprobar presion eh magoyo?
hazlo metal, a lo mejor te ahorras una pasta

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por jose - 01-05-2010 06:07:48

---

metal escribió:
El manguito del turbo ya lo compre y lo tengo montado... 82? en la Renault,

82???  :comorr: Que barato.. me sonaba que eran más de 120+iva

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 02-05-2010 04:29:03

---

La presión de gasolina si esta mal, donde se regula? estuve mirando los manguitos de gasolina desde la bomba al motor y no hay nada que lo regule va directo a la rampa de inyección y la bomba y el filtro son nuevos...

Creo que lo unico que puede ser ya es el "regulador" de presión de gasolina...

El manguito salio en 82,20? me hicieron un 15% de descuento.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por elcolombia17 - 02-05-2010 05:39:04

---

regularla de serie no se puede, debes de poner un regulador como el mio, esta por debajo del colector
saludos

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por RuL - 02-05-2010 19:29:01

---

Probablemente sea fallo en presion lo del mio tambien porque algunos dias al arrancar olia gasolina dentro y era el regulador que estaba empapado y no sabia por donde lo resudaba
ayer lo hizo y buscandole las vueltas descubri que los tornillos del regulador estaban flojos... resultado 2 ó 3 vueltas a cada uno de los 4
No le he probado aun ya os contare cuando lo haga
Un saludo

==========

## Re: No pasa de 4000RPM

Publicado por metal - 02-05-2010 21:59:46

---

Pues el mio tambien olia a gasolina alguna que otra vez por dentro... puede ser el regulador que este empapado.

Por cierto, si el regulador esta obstruido la rampa tambié lo esta? o es solo el regulador?

Tengo la referencia para mañana ir a comprarlo.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por RuL - 02-05-2010 23:47:53

---

en teoria si el regulador esta obstruido no tiene porque estarlo la rampa aunque de ser asi es altamente recomendable una limpieza de rampa e inyectores que tambien tendran su porcion de mierdumen

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 03-05-2010 02:57:18

---

Una vez monte el regulador de presión, le hechare un botecito de wynns para limpiar todo bien, sino intentare sacar la rampa y limpiarla...

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 05-05-2010 04:57:27

---

Esta tarde he sustituido el regulador de presión de gasolina, el coche va como la seda, no pega tirones y marcha todo bien.

Lo he probado en autovia lo he puesto a XXX y como nada... (Editado por el Administrador)

Gracias a todos por vuestra ayuda.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por elcolombia17 - 05-05-2010 05:31:08

---

y te lo habiamos dicho "desde un principio"....presion gasolina....has visto, me alegro metal por cierto, la bomba vieja la donarias a la ciencia?que se como restaurarla...o por lo menos con la del gtt lo hice, ya me dirasd
saludos

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por metal - 05-05-2010 05:50:37

---

Gracias tio, pues la bomba antigua juraria de que esta buena...

De momento la guardare de repuesto.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM
Publicado por victor - 05-05-2010 07:27:52

---

bueno menos mal miguel,ahora adisfrutarlo :laugh:

==========

## Re: No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)

Publicado por eldelpincho - 05-05-2010 15:47:43

---

serás alikate!!!!!!!

la próxima vez haz más caso que te lo hemos dicho muchas veces, "revisa la presión de gasolina"

en fin, ahora ya tienes más cosas nuevas y más repuestos

un saludo

==========

## Re: No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)

Publicado por porroka - 05-05-2010 16:41:26

---

Alé alé a disfrutar la machiné jeje.

un saludo metal¡¡

==========

## Re: No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)

Publicado por magoyo - 05-05-2010 20:00:52

---

Por fin xdd, que al final si el coche no te va bien te vas cabreando un monton verdad? jeje.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)

Publicado por manu21r - 05-05-2010 21:18:09

---

si señor, me alegro un montón!!!!!!!

==========

## Re: No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)

Publicado por metal - 05-05-2010 21:45:44

---

Gracias a todos.

Saludos.

==========

## Re: No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)

Publicado por RuL - 05-05-2010 22:13:46

---

Felicidades metal campeon !!! yo a ver si soluciono los mios que se me acumulan :S ahora no me carga bateria ... esta tarde me pondre a pegarme con ello
Saludos

==========

# Re: No pasa de 4000RPM (Problema Resuelto)

Publicado por Karlos11 - 05-05-2010 22:29:38

---

Por fin tienes el coche otra vez en condiciones, Metal, me alegro de verdad. Los consejos ke te daban iban bien encaminados.....

==========