
Turbo

Publicado por elcolombia17 - 16-10-2009 04:31:05

hola familia, indagando por internet he encontrado un turbo con las siguientes especificaciones

Hybrid Turbo Charger:

- * .57 compressor wheel trim mapped for low and high boost setups
- * Oil fitting gaskets & mounting studs included
- * Capable of producing over 450 horsepower
- * Wet float bearings & properly balanced
- * 3" inlet diameter with a 2" outlet
- * 50 A/R compressor housing
- * .63 A/R turbine housing
- * 1/8 NPT oil inlet
- * T3/T4 hybrid

que diferencias tiene con respecto al de serie?

agradeceria informacion

saludos

=====

Re: Turbo

Publicado por DavidST220 - 18-10-2009 23:30:37

Si eso mucho mejor con los A/R de admisión y escape a la inversa, porque con los que pones ahí te va a soplar a partir de 4500 vueltas y en altos va a generar poco caudal...

=====

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 18-10-2009 23:48:24

vale, muchas gracias david

=====

Re: Turbo

Publicado por jose - 20-10-2009 01:09:05

Turbos hay miles.

Lo primero que tienes que mirar es si van a encajar las bridas y si va refrigerado por agua. :huh:

=====

Re: Turbo

Publicado por gaditurbos - 20-10-2009 01:37:09

ese turbo es algo parecido al gt28rs en lo a/r ese cargara un poco mas tarde que el turbo original pero un poco pero arriba va tirar algo mas , aparte lo franchute todo montan turbina de a/r 63 despue ese turbo no es refiguerado por agua como el mio si es hasta 450 cv metar al menos de caudal 550 cfm aun que lo dudo que llegue a tanto

tener en cuenta que mi turbo empieza cargar 3500 tiene ar 70 en el compresor y 63 en la turbina entoce ese turbo tiene que cargar bastante ante que el mio

que es como este? http://www.atpturbo.com/mm5/merchant.mvc?Screen=PROD&Store_Code=tp&Product_Code=GRT-TBO-038&Category_Code=TBN

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 20-10-2009 04:16:13

por cierto gaditurbos, el de serie que nombre o referencia o denominacion tiene?
para buscar algo por la red
saludos y gracias por la info
por cierto el turbo en cuestion son 300\$

Re: Turbo

Publicado por gaditurbos - 20-10-2009 04:48:27

pos la verda que el de serie no encontrado informacion de garrett pero si en la pagina <http://www.r21turbo.com/> ablan un poco del turbo de serie en la parte de turbocompresor . 300 dolares nose si sera alguna replica de garrett, que e visto un 21 turbo con un turbo xino de eso que tiene mala fama y anda como un bicho aki te dejo el video <http://www.youtube.com/watch?v=STzdpbKReL8>

Re: Turbo

Publicado por RuL - 20-10-2009 06:10:52

lo de que sea refrigerado es muy interesante comentario ...

:silbar:

la mayoria de gente que conozco con gtt por no decir que todos envidian al 21 por refrigerar el turbo cuando funciona y por refrigerarlo a motor parado tambien con la bomba electrica de moda en el foro
xD
saludos

Re: Turbo

Publicado por gaditurbos - 20-10-2009 18:51:12

esta muy bien, lo de refrigeracion por agua pa lo cabeza locas que no dejan turbo en ralenti y alos que acen mucho kilometros ,pero fijate que uno de lo principales problemas de lo gt turbo en clima calido es la temperatura , al tener el turbo refrigerado y el intercambiador de agua aceite sube la temperatura uno cuanto grado extra el agua del radiador,

yo voy eliminar el intercambiador por un radiador de aceite aver si asin consogio que mi coche trabaje algo mas fresco

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 21-10-2009 02:11:12

gadi y este es mas parecido al de serie?

http://cgi.ebay.com/ebaymotors/GT25-Turbo-Turbocharger-T25-Water-Banjo-NISSAN-SR20DET_W0QQcmdZViewItemQQhashZitem2c51031b97QQitemZ190337719191QQptZMotorsQ5fCarQ5fTruckQ5fParQ5fAccessories

habria que poner un adaptador t25/t28 a t3, y el tema del down pipe, vale el de serie? o en general es un coñazo adaptarlo?

este es lo mas similar al de serie verdad, segun los franchutes el ar del compresor es 0.50 y el escape 0.48, osea que

este del ebay soplaría antes y perdería un poquillo en altos no?

=====

Re: Turbo

Publicado por gaditurno - 21-10-2009 06:25:33

con ese turbo había bastante trabajo de adaptación la refrigeración por agua y down piper es de t28 no de ford de 5 tornillos que me parece que es la nuestra, yo para ese turbo mandaba el tuyo híbrido o miraba un t3 60 que es muy parecido al de serie pero con mayor caudal pero que se t3 60 no t3 60-1 que ese un bestiajo xd

mira este garret y no tiene mal precio http://cgi.ebay.com/ebaymotors/GARRETT-TURBO-T3-42AR-60-TRIM-TURBOCHARGER-V-BAND_W0QQitemZ170394002975QQcmdZViewItemQQptZMotors_Car_Truck_Parts_Accessories?hash=item27ac46261f

=====

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 21-10-2009 21:15:52

pues seguiré buscando algo como parecido a lo de serie

=====

Re: Turbo

Publicado por gaditurno - 21-10-2009 23:44:57

vamos los franchute pa stage3 aconsejar t3 60

=====

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 22-10-2009 01:31:41

si gadi, pero no quiero algo tan bruto, quiero algo como lo de serie o como mucho un poquito mas, no pienso pasar de 1.2bar con una rs232 así que mas es tontería no?

=====

Re: Turbo

Publicado por DavidST220 - 22-10-2009 04:24:08

Entonces mejor híbrida. Puedes reparar el de serie y que monten axial de 360° y admisión de Escort T35, que es un poco más grande y da más caudal pero carga a las mismas rpm por llevar el escape de origen.

=====

Re: Turbo

Publicado por gaditurno - 22-10-2009 05:22:20

elcolombia17 escribió:

si gadi, pero no quiero algo tan bruto, quiero algo como lo de serie o como mucho un poquito mas, no pienso pasar de 1.2bar con una rs232 así que mas es tontería no?

tan bruto no es t3 60 es de lo mas pequeño que ahí en t3 híbrido, híbrido echo por un taller pero son mínimo 500 euros o me miraría el t3 60 que está a ese precio desde luego prefiero un turbo nuevo a uno híbrido

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 22-10-2009 16:34:24

vale david y gadi, lo seguire mirando a ver que hago.
por cierto david la rs232 con arbol de levas del txi, presion gasolina a 2 bares y presion del turbo a 1bar constante que tal va?
o mejor montar lo anterior con arbol de levas de serie?

Re: Turbo

Publicado por gaditurno - 22-10-2009 18:06:17

que inyectores llebas colombia? que 2 bar de presion de gasolina lo veo muy poca presion ?

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 23-10-2009 00:18:43

de serie. segun he leido son 2.2 bares a ralenti y para la rs232 2.4,la presion de turbo iria bien con 1 bar no? lo del tema del arbol de levas si me lo aclaraces,porque estoy buscando piezas para cuando levante la culata.gracias gadi

Re: Turbo

Publicado por gaditurno - 23-10-2009 02:42:45

pos yo pondria la presion minimo a 2.8 minimo yo montaria el arbol de levas del txe si pudiera pillar una poleas regulables mejor que mejor

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 23-10-2009 03:15:13

porque el del txi con la polea de serie y la rs232 no vale?

Re: Turbo

Publicado por gaditurno - 23-10-2009 04:31:23

si vale claro pero con la polea lo puede afinar un poco mas a tu gusto pero si no quiere gastate pasta yo creo que el del txe te ira bien , por que comentan no pierden mucho bajos

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 23-10-2009 04:43:59

pero ganara altos no?vale la pena?o la rs232 se portaria mejor con el de serie?o apenas notare diferencia?que opinais?

Re: Turbo

Publicado por farito21 - 23-10-2009 07:34:14

En la presentación de Nico creo que ya se habló del tema de la polea y de pruebas de nuestros vecinos franceses, allí tendreis mas info :sisi:

=====

Re: Turbo

Publicado por ribi - 23-10-2009 20:02:52

Yo tengo montado un Turbo Híbrido, hecho a partir de un viejo y cascado Turbo, que tenia por allí tirado...

Lo lleve a servicio oficial Garret, a TURBO3. Se trata de conservar la caracola de admisión de serie la de un T3, por la parte externa, y la interior meterle, los cojinetes rotraaccéntricos reforzados, la turbina y el eje de un T4 y conservar la caracola de escape de origen.

Con eso se ganan 50-60 CV al acto, i empieza a soplar a partir de 800 rpm. Mucho ojo con el acelerador. jaja.

S2

=====

Re: Turbo

Publicado por gaditurbos - 23-10-2009 22:58:37

800rpm cargar y 50 o 60 cv por de verda que tiene que se magos lo de turbo3

=====

Re: Turbo

Publicado por gaditurbos - 23-10-2009 23:01:38

elcolombia17 escribió:

pero ganara altos no? vale la pena? o la rs232 se portaria mejor con el de serie? o apenas notare diferencia? que opinais?

yo creo que si lo francese pone incluso arbol de levas mas agresivo el txe y le va muy bien tendra bajos parecido al de serie y tendra alo mejor 500 vuelta mas en alta o poco menos

=====

Re: Turbo

Publicado por elcolombia17 - 14-11-2009 07:03:31

He aqui informacion sobre nuestros turbos

esta el despiece y referencia de todas las piezas

http://www.turbomaster.info/despieces_garrett/466948-0001.php

saludos

=====