
FOTOS: 2L turbo & golf GTI

Publicado por albin - 15-08-2008 22:07:42

Bueno pues por fin e podido hacer fotos a mis 2 pequeños. De momento seguire teniendo los 2 coches, estoy a la espera de que un amigo consiga dinero para que se quede con el 21, porque tampoco tengo prisa por venderlo. Lo dicho, las fotos:

<http://www.glowfoto.com/viewimage.php?y=2008&m=08&img=15-064847L&t=jpg&rand=3977&srv=img5>

<http://www.glowfoto.com/viewimage.php?y=2008&m=08&img=15-064051L&t=jpg&rand=4546&srv=img3>

<http://www.glowfoto.com/viewimage.php?y=2008&m=08&img=15-064236L&t=jpg&rand=4339&srv=img3>

otra mas del GOLF

<http://www.glowfoto.com/viewimage.php?y=2008&m=08&img=15-065905L&t=jpg&rand=8161&srv=img5>

=====

Re: FOTOS: 2L turbo & golf GTI

Publicado por porroka - 15-08-2008 23:28:19

Que suerte tienen esas dos makinitas de dormir en garage. Más de uno hubiera mandado al 21 a la calle para guardar el nuevo.

Muy chulas las makinitas, un saludo Albin ;) .

=====

Re: FOTOS: 2L turbo & golf GTI

Publicado por jose - 16-08-2008 02:39:56

Joer.. los coches de ahora parecen peñascos.

Fijaros en la altura del capó y las ópticas de uno y otro.

Cada vez hacen lo coches más tipo webo, con lo que mola sentarse al volante y ver el morro del coche.

Si no lo ves, es como si vas a mear y la kupela no te deja ver la manguera :(

.. no quiero decir que no me guste, eh albin??.. está chulo, y más en rojito, pero me gustan los coches menos "abultados"

=====

Re: FOTOS: 2L turbo & golf GTI

Publicado por osiris - 16-08-2008 02:59:24

están preciosos ahí los 2 juntitos...:woohoo:

seguro q te quieres deshacer de el albin?...B)

estoy seguro q al final te arrepentiras de quitarlo...eso seguro!!

disfruta de nueva makina....

un saludo.

=====

Re: FOTOS: 2L turbo & golf GTI

efectivamente jose yo estoy con tigo 100 por 100. loc cohes de ahora cada vez los hacen mas altos, pero beneficia claramente al habitaculo, sobretodo a las plazas traseras, que aunque no os lo creais, se va igual de bien en el golf que el 21, mejor incluso diria yo. Y el puesto de conduccion lo siento pero no se puede comparar, en el 21 bajaba la regulacion de "altura" y aun asi iba incomodo (mido 1,85) en el golf puedo ir bien bajito, con el asiento lejos de los pedales y las piernas bien estiradas, y sacando el volante hacia mi para llevarlo bien cerca del cuerpo, es un puesto de conduccion perfecto, aunque efectivamente no veo el morro del coche si voy totalmente apoyado al asiento.

Que disfruteis del agosto, que yo salgo dentro de 4 horas hacia gandia para disfrutar la segunda quincena. Un saludo a todos ;)

=====