

---

## historias de la itv .

Publicado por gaditurbo - 01-07-2008 17:44:16

---

bueno voy contar mi experiencia vivida hoy en la itv .

bueno mas alguno sabeir que mi 21 turbo tiene montado costia varias como inyectoros de 337cc .caja mariposa 55mm suprimido un silencioso silencioso devil etc etc ... , po bueno oy ala itv con todo eso montado y le puesto kit admision green dentro de la caja de origen nada mas mira lo gase en el taller mi amigo me lo daba perfe pero tengo uno problemillas como una fuga de aceite en el cigueñal , un soporte de motor roto y la cosa tipica de nuestras turbinas. y nada voy pasando por la luces me acen pitar , paso por lo de frenado y cojo me lo mete en el foso y llega el viejete tipico listo de turno que me dice que el pito no es el original que esta cambiado le digo que no , que si quiere voy ala casa le enseño el despiece del 21 turbo pa que vea que lleva bocina no un pito piojoso y se quedo callado no me dicho nada nada paso en el foso me pide los papeles del escape y se lo enseño , estan en todo lo idiomas menos en español digo aver si cuela nada tubo que buscar al jefe de alli pa que lo traduciera total que pone que no esta homologado . bueno me cojo un mosqueo que no vea le dice el chaval al jefe y la talonera que ? cuando me cabre del todo le dije que esto un r21 turbo no un cachondeo de coche tunig ni nada parecido me pide los papeles ,dice si las llevara por que es el tope de gama ya me quede mosqueadillo cuando me entrega al informe solo me pone lo del escape me puse hasta contento me dio una alegria , lo malo son lo 90 euros que me sale el silencioso final

perdona por el tocho no podido

un saludo

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por osiris - 01-07-2008 18:24:37

---

de lo malo,malo...no te a salido ni tan mal el tema,ya q si solo te han puesto negativa x el escape te puedes dar cn un canto en los dientes...

aqui en el pais vasco son bastante mas exhaustivos,y te lo digo cn conocimiento de causa..

tambien depende mucho cn quien te toke pasarla,y depende del dia...si llueve no les gusta mucho meterse debajo del coche...

intenta buscarte un silencioso original del desguace..

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por gaditurbo - 01-07-2008 18:47:19

---

po aki esa itv es de la mas xunga las que no dejan pasar ni una pero nose tenido suerte . pa buscar el escape en le desguace aparte que ai poco 21 turbo en el sur lo tengo muy lejos me sale l final mas rentable compralo nuevo que dar tanta vueltas buscandolo. reconoco que me salido bastante bien la jugada

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por eldelpincho - 01-07-2008 20:01:47

---

jajaja que el pito no es el original jajaja

es vergonzoso lo de las itv....

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por metal - 01-07-2008 20:41:46

---

---

Las ITV's son la vergüenza del mundo del motor.

La bocina os referireis a la bocina camionera no? jejeje.

Que yo recuerde, en Málaga no me hicieron tocar el claxon y no me dijeron nada sobre las taloneras...

Saludos.

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por porroka - 01-07-2008 21:16:01

---

De lo malo.... has tenido bastante suerte. Seguro que se han fijado más en el color del coche que en el propio modelo. A ese inspector, en cuanto te dice lo de la talonera, le dices que llame al ingeniero y que te diga el que no las puedes llevar...

Seguro que vieron un color azul raro... y ya lo catalogaron como tuning... y por lo tanto... a por él...

En fin..., ya lo te falta el soporte, seguro y listo no ?

Un saludo.

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por gaditurbo - 01-07-2008 21:25:07

---

porroka escribió:

De lo malo.... has tenido bastante suerte. Seguro que se han fijado más en el color del coche que en el propio modelo. A ese inspector, en cuanto te dice lo de la talonera, le dices que llame al ingeniero y que te diga el que no las puedes llevar...

Seguro que vieron un color azul raro... y ya lo catalogaron como tuning... y por lo tanto... a por él...

En fin..., ya lo te falta el soporte, seguro y listo no ?

Un saludo.

el soporte de motor ni se an coscado solo del escape , ya tengo el seguro ya solo me falta que me llege el escape mañana por la tarde y ir el miercoles ala itv pa que me den el visto bueno.

si el que comento que las talonera eran originales que fue el ingeniero .

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por metal - 01-07-2008 23:05:39

---

Ya se a quien llamar cuando me saquen alguna guarrería :P

Saludos.

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por vatanen - 02-07-2008 01:52:07

---

Es vergonzoso a mi me llamaron la atención porque me fallaba una luz de marcha atrás solo iba una

---

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por gaditurbo - 02-07-2008 02:13:01

---

vatanen escribió:

Es vergonzoso a mi me llamaron la atencion porque me fallaba una luz de marcha atras solo iba una

bueno eso aun se entiende, pero lo del la bocina que me diga que no es la original le digo que cuando quiero se lo demuestro y esta tipico chavalito alado que va de listillo que se fija que ai una marcas de la toma truñi que kitado que llebaba con uno abuejeros en el capo y me dice tambien es de serie no? con un tono que me mato , me re repateo me dio un coraje que no la lie en medio por que aun quiero pasar la itv si no ese sale mal parado

---

## Re: historias de la itv .

Publicado por farito21 - 02-07-2008 02:56:32

---

hay algunos que no se empanan, jaja, el año pasado lleve el gtx de mi padre, y resulta que delante tenia unas 185/65/14 y atras unas 185/60/14 y me la pasaron igual, jaja, y mi colega fue con el suyo teniendo unas 205/50/15 delante y unas 195/50/15 detras y no se la pasaron, ya veis la vida es asi.

---

## Re: historias de la itv .

Publicado por turbo82 - 02-07-2008 05:45:40

---

La ITV? otro robo que se saca de la manga el estado....

Utilidad rean? poca tiene, si llevas las luces muy altas te hechan para atras, pero si la llevas bajas no, coño si la llevas muy bajas no se ve una mierda y es un peligro conducir asi.

Un dia me miraron los frenos, todo correcto, al otro me quedo sin frenos porque el circuito tenia una fuga.... pavernos mataoooooo :silly:

Luego que los operarios de ahi no tienen ni pajolera idea de coches, les apareces con un turismo 4x4 y en vez de leerse la ficha tecnica, van y te lo pasan al banco de rodillos.... jodes el coche y luego que????

---

## Re: historias de la itv .

Publicado por Karlos11 - 03-07-2008 06:06:11

---

Estos de las ITV's son unos impresentables. Con ese mismo coche la p'sé yo aquí en Bilbao una vez y ningun problema, ni taloneras, ni escape, ni nada de nada. Solo tardaron un rato con el tema de las lunas tintadas, que por cierto estan tambien homologadas.

Dentro de todo, si "solo" te han echado para atrás por el escape ni tan mal, ya nos contarás.

---

## Re: historias de la itv .

Publicado por gaditurbo - 03-07-2008 06:31:57

---

no ya kite las lunas kitadas me parecia muy maronero jeejeeej

aki en cadiz an visto poco 21 turbo ese problema , menos mal que yo no me dejo que se me suban en las barbas siendo borde con esa peña consigo mas que siendo bueno

---

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por gaditurbo - 04-07-2008 20:36:00

---

bueno ya esta ,mañana fui con el escape orgina ala itv me da puesto sellito ya puedo rodar totalmente legal que alegria jejeje .

---

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por porroka - 04-07-2008 21:53:45

---

Me alegro que tengas ya en marcha la turbina.

Un saludo;jj

---

---

=====

## Re: historias de la itv .

Publicado por farito21 - 02-08-2008 12:20:45

---

weno no se si poner este post aqui, o en 4x4 en rodillos, pero aora queda aqui,:laugh: je.

Pos hoy le fui pasar la itv a mi quadra, y antes de meterlo, le able de los rodillos si tendria algun problema, y me dice el tio: y luego? y le digo que es 4wd, y el tio ya se queda flipando,

weno pos llega el momento y meto las ruedas delanteras en los rodillos, el tio le da a girar, y me dice: asi, pisa asi el freno, no tanto no, y yo le digo, no estoy tocando el freno.

me mando sacarlo y lo metio apagado y na,seguiamos con la misma historia, asi que despues me metio una especie de osciloscopio en los asientos traseros y me mando arrancar fuerte y pisar a fondo, y dio way.

luego cuando me lo meten en el foso, me miran las ruedas, y como sabeis tengo perfil 55 delante y 50 detras, con lo cual no pasaba, asi que le pedi las llantas con ruedas a mi colega de turbina, y resulta que me dice que estan gastadas y que asi no valen, y yo todo mosqueao:angry: le digo, coño pero si aces dos semanas a mi colega le pasaron y aora a mi no,:angry:

total, que al final la paso way, el defecto que tenia era rezumen de aceite, que raro esto en las turbinas no,:woohoo: :lol:

perdon por el tocho pero queria que supierais lo incopententes que pueden llegar a ser los de la itv y de paso que los quadristas me informen de como se lo hacen a ellos en los suyos.

salu2

---