
Tarde de coches y fútbol...

Publicado por porroka - 30-06-2008 15:37:45

Aupa gente. Pues el domingo tuvo lugar en Vitoria, la 1ª Concentración de coches clásicos de Vitoria-Gasteiz organizada por el Club OHIKO y celebrada en el centro comercial El Borregal (quería decir, El Boulevard...).

Aquí tenéis información ya que el acto principal era el domingo por la mañana y evidentemente no estaba disponible:

<http://www.ohiko-gasteiz.blogspot.com/>

Eso sí, a horas más "normales" me encontré a unos hermanos mayores, o mejor dicho, abuelos de nuestros coches:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038285368T.jpg>

Con uno de estos coches, creo recordar el amarillo, subió las escaleras de la iglesia San Miguel de Vitoria (para el que conozca un poco, es de donde baja "El Celedón").

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038313562T.jpg>

El "joven" con sus mayores....., cuidándolos... jijji

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038358712T.jpg>

Atención al sistema novedoso de arranque, manivela..... alguien ha vivido estos tiempos?? :P

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038389800T.jpg>

Ummmm que culito más apetitoso.... jijiji

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038428048T.jpg>

Después me junté con un kolega que tiene otro preclásico. El modelo que tiene es un golf mk1 cabriolet. El modelo es desde el año 77 (si no recuerdo mal) aunque su fecha de matriculación es del 91. Una potxolada de kotxe, muy vacilón:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038458068T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038484250T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038517344T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038556297T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/30-0038589013T.jpg>

Jose, estaban los coches muy limpios, estaban a tu gusto?? :P

Después de esto nos fuimos a ver el partido de futbol. "-FUTBOL +CARRERAS".

Un saludo gente.

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por manu21r - 30-06-2008 15:51:40

muy bonitos y muy cuidados se les ve a los dos. pero me quedo con el 21 ya que el golf ni fu ni fa.jejeje

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por metal - 30-06-2008 20:03:31

Me han gustado los abuelos jeje.

El Golf si que es un coche que me gusta el mk1 cabriolet esta chulo, cerca de mi casa hay uno de color verde metalizado tambien cabriolet pero nose si es Mk1 o Mk2.

Para Potxolada es esa balilla con esas llantas:P

Saludos.

=====

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por osiris - 30-06-2008 20:24:07

muy guapos esos prehistoricos...:P

de todos los cabrios q se han vendido en nuestro mercado español me qdo sin duda cn el golf...muy buen coche.porroka el golf de tu compi esta muy cuidao x lo q veo....;) y de la balilla sin comentarios.....perfecta como siempre:P

=====

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por porroka - 30-06-2008 21:04:18

Gracias por los comentarios. La verdad es que ese golfo está muy bien. Es un buen jugueteo, tiene 112cv y con las ruedas en mal estado era la kaña en las rotondas jajaja. Además ha caído en buenas manos ya que le está haciendo todo todo, unas cosas el mismo y otras en taller. Tal vez en alguna kdd que hagamos por el norte se apunta....

Esos abuelos ya se dejan ver por Vitoria pero de ciento en viento. En todas las concentraciones de clásicos que se hacen por la zona suelen estar.

Un saludorrr.

=====

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por eldelpincho - 30-06-2008 21:23:34

muy guapo el golf, el otro día hablé con mi colega que tiene uno igual y lo ha retapizado entero, capota nueva, motor rehecho entero... solo le queda pintarlo que lo dejará para el año que viene

=====

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por ribi - 30-06-2008 21:44:18

Muy guapos todos los coches, esas antiguallas asi restauradas da gusto verlas.El Golf MK1 siempre me ha gustado, lo tiene impoluto!!

S2

=====

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por turbo82 - 30-06-2008 22:48:08

Estan guapissimos los dos coches pero me mola mas tu 21 jeje. El golf es mk2 porque no ha existido una variante cabriolet mk1 (tengo un varios reportajes del golf en mi coleccion). Del año 77 no puede ser porque los mk2 se salieron en el 83. Me parece que la variante cabriolet del mk2 salio a la venta en el 86. Eso si, aqui en españa llegaron mas

tarde. Saludos

=====

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por porroka - 30-06-2008 22:59:42

Ummmm, pues del grupo Vag no tengo casi ni idea..., pero el mk2 no era ya el golf que montó motorización 8v y 16v?? Vamos el que es un poco más modernito que este. Más ancho, este blankito es muy estrechito...

=====

Re: Tarde de coches y fútbol...

Publicado por turbo82 - 01-07-2008 05:38:12

Coño porroka pues si, tienes razon. Corrijo, el cabriolet esta basado en la version mk1. Se me ha ido la olla jeje, aqui os dejo un recorte del articulo de wikipidea sobre golf. En 1974 comenzó la fabricación de la primera generación del Golf, también llamado "Rabbit" y "Caribe". Con motor transversal y refrigerado por agua, su formato hatchback ideado por el italiano Giorgetto Giugiaro revolucionó el diseño de automóviles. El largo era de apenas 3,7 metros, pero permitía que cuatro adultos se acomodaran en el interior.

La versión "GTi" ("Gran Turismo Inyección"), lanzada en 1976 creó el concepto de "compacto deportivo" que hoy es parte de casi todas las marcas generalistas. Fue uno de los primeros automóviles pequeños con inyección de combustible; su motor de gasolina de 1588cc de cilindrada desarrollaba una potencia máxima de 110 CV.

La versión descapotable, el "Golf Cabriolet", fue estrenada en 1979 y fabricado por el carroceros Karmann. Ésta continuó en producción varios años después de que el hatchback fuera discontinuado, alcanzando las 400.000 unidades vendidas.

=====