

---

## \ "RESTAURACIÓN" 21 TURBO FASE I

Publicado por MONTEVERDI - 09-05-2008 16:23:28

---

Hola a todos,

Despues de presentarme en el subforo correspondiente, comentaros que el pasado 1 de Mayo adquirí un 21 Turbo fase 1 rojo del año 88', es decir, si no me equivoco, de los primeros que se matricularon.

Debido a la distancia entre el vendedor y yo realicé todas las gestiones de compra por teléfono para ir, ver y probar el coche y llevármelo.

Lo que más me convenció del coche fué su grado de originalidad que es lo que yo más valoro. Solamente rompía esto una antigua antena de emisora, una cortinilla en la luneta trasera, una tercera luz de freno en el mismo lugar y la instalación de una moderna radio mp3.

De mecanica tenía 119.000 kms reales, con todas las revisiones selladas por el mismo concesionario oficial y recién cambiado embrague, pastillas de frenos, escape, copelas de amortiguadores delanteros,...

Gracias a las fotos que el vendedor me mandó pude observar que el coche se encontraba en lo que parecía muy buen estado de chapa y pintura:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0110506749T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0111283519T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/09-0105557204T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0112399813T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/09-0109399729T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/09-0107468041T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0114338962T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0115064473T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/09-0115202499T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/09-0113419954T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0120508831T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0121345960T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/09-0116005249T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/09-0122365657T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/09-0119334106T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/09-0120373464T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/09-0118445772T.jpg>

Así que el pasado Jueves 1 de Mayo, a las cinco de la mañana partimos de Logroño hacia Badajoz con la ilusión del turbo..... y hasta aquí puedo leer.

Continuará

=====

## Re: \ "RESTAURACIÓN" 21 TURBO FASE I

Publicado por metal - 09-05-2008 19:44:25

---

Pues que decirte, esta bastante cuidado y ademas no tiene ningun desperfecto, salvo la abolladura o la pintura un poco descolorida, aunque tampoco se le va tan mal.

Espero que sigas actualizandonos.

Saludos.

=====

## Re: \ "RESTAURACIÓN" 21 TURBO FASE I

Publicado por ribi - 09-05-2008 21:26:44

---

Precioso ese Turbo, y ademas como tu dices se ve todo original, nunca se le ha cambiado nada a ese coche, ni modificado, es como me gustan los coches, en su estado de serie.Y ademas con esos km, tienes un motor nuevissimo....Enhorabuena por él!!, ya nos iras informando de sus mejoras....

S2

=====

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por jose - 10-05-2008 02:10:08

---

La verdad, es que todos los turbos tienen un brillo especial que no lo he visto en ningún otro coche. Brillan aunque no estén especialmente mimados.

Pienso que es porque tiene unos ángulos muy marcados y todo pintado del mismo color, la boca negra brillante y los faros que también tienen un brillo especial.

Cuando lo pintes te costará dejar de mirarlo B)

A cuidarlo y cuidarlo donde lo aparcas, a ver si te dura la pintura al menos un par de años impecable.

=====

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por MONTEVERDI - 12-05-2008 06:51:13

---

Pues lo dicho, saliendo temprano pudimos llegar a Badajoz a mediodía y allí nos encontramos con el coche.

Decir que el vendedor ya me había advertido que el coche necesitaba una mano de pintura para quedar perfecta pero aunque por experiencias anteriores sé que las fotos engañan, en este caso me engañaron más. El coche a 5 metros se veía impecable pero al acercarte te dabas cuenta de dos cosas: primero la mayor parte del vehículo mantenía su pintura original, pero con 20 años encima el sol había echo de las suyas y en segundo lugar había zonas pintadas nuevas, como el paragolpes delantero y una aleta lo que hacía mayor contraste. Para colmo de males, tenía un bollo en una aleta, un intermitente roto y quizás lo peor las molduras laterales pintadas a mano "con titanlux". En las siguientes fotos se puede ver lo dicho:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/11-1536502889T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/11-1538091342T.jpg>

Pero en fin, con la idea en la cabeza de que tendría que pintar el coche antes de lo previsto, empecé la prueba.

Decir que lo mejor era la originalidad de todo el vehículo y el estado de conservación del mismo, sobre todo de los interiores, salvo un descosido en el asiento del conductor todo estaba impecable.

Empecé la prueba dinámica y ya desde el principio se me cambió el color de la cara. El coche funcionaba perfectamente, pero cuando entraba el turbo pegaba uno o dos tirones claramente perceptibles, parecía como que entraba turbo, fallaba, volvía a entrar, volvía a fallar y finalmente entraba de lleno.

Suspensiones, frenos, ralentí, todos los sistemas eléctricos, aire acondicionado, abs, todo perfecto... el embrague se había cambiado el año pasado, tubo de escape y copelas de amortiguación nuevas, ruedas nuevas, pero el fallo del turbo me preocupaba y mucho.

El mayor problema era la distancia, había recorrido 700 kilómetros y estaba seguro de volver con el 21 pero en aquellos momentos estuve a punto de no comprarlo. No obstante después de probarlo tres veces, a lo último parecía que el fallo no aparecía, deduje que quizás la inactividad del coche en los últimos meses podía ser la causa del problema.

Finalmente decidí arriesgarme y partí hacia Logroño.

Decir que el viaje de vuelta fué perfecto, el coche andaba que se las pelaba, recordaba el tiron del turbo (esos adelantamientos que vas a por dos coches seguidos y se acaban convirtiendo en cuatro ó cinco) pero lo que más me sorprendió y no recordaba era la estabilidad y la baja sonoridad del motor en viaje "relajado".

Continúa más abajo

=====

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por MONTEVERDI - 12-05-2008 07:21:41

---

Al día siguiente el coche ya estaba en el taller y lo primero fué hacer una prueba con el mecánico para establecer el problema de los tirones. Al principio de la prueba no fallaba pero poco después volvieron a producirse.

El mecánico me comentó que tanto en el 21T como en el 25T existía un sensor de ralentí que cuando fallaba provocaba un fallo en la centralita de inyección que podía provocar esos tirones. No obstante la primera recomendación fué mirar las bujías y los cables del distribuidor para ver si la chispa se producía correctamente.

El anterior propietario me dijo que el aceite todavía no tocaba cambiarlo hasta dentro de 10.000 kms pero no sabía cuanto tiempo hacía que se puso nuevo 'increíblej. Así que, revisión mecánica total: cambio de bujías, aceite y demás líquidos, filtros, etc...las pastillas de freno estaban nuevas.

Aquí teneis el problema de los tirones:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/11-1559445253T.jpg>

Estaban más quemadas que la pipa un indio.

Después de esto el coche andaba como la seda.

Seguidamente, se realizaron pequeños detalles cosméticos interiores. Lo primero volver a montar la radio original (se le había montado un mp3 horrible de feo) que por fortuna se conservaba. Me sorprendió ver que el coche montaba

mandos en el volante para su manejo. Mi anterior turbo no los tenía.

Radio en su sitio:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/11-1600559714T.jpg>

Otros detalles fueron eliminar una noventera luz de freno trasera y una base de antena de emisora.

Hasta aquí no tenía todavía muy claro pintar aún el coche pero ya metidos nos pusimos manos a la obra, o mejor dicho se puso el carrocerero.

Para empezar fuera paragolpes:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/11-1611496778T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/11-1612522601T.jpg>

Seguidamente, reparamos el golpe de la aleta:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/11-1610155881T.jpg>

En la puerta trasera derecha también nos encontramos dos pequeños golpes así que :

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/11-1615515852T.jpg>

Desmontamos el paragolpes trasero:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/11-1618038570T.jpg>

Y ya tenemos el coche listo para pasar a manos del pintor:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/11-1619364468T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/11-1614092961T.jpg>

(parece el monstruo de la película "la mosca" jeje)

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/11-1615317250T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/11-1616482599T.jpg>

En fin, espero que esta semana comiencen con la pintura y con un poco de suerte poder disfrutarlo el proximo finde.

Seguiré informando.

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por metal - 12-05-2008 19:36:33

Que bien que lo vayas a pintar, esperemos que quede bien.

Adelanto que si todo me va bien de aqui a Julio tambien entrará el mio a pintar;)

Saludos.

---

## Re:

Publicado por jose - 12-05-2008 23:20:48

MONTEVERDI escribió:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/11-1614092961T.jpg>

(parece el monstruo de la película "la mosca" jeje)

JAJAJAJAJA :laugh:

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por ribi - 13-05-2008 18:55:57

Lo vas a dejar de vicio ese 21!!Un gran trabajo!!

S2

---

## Re: Re:

Publicado por eldelpincho - 13-05-2008 19:54:26

---

jose escribió:

MONTEVERDI escribió:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/11-1614092961T.jpg>

(parece el monstruo de la película "la mosca" jeje)

JAJAJAJAJA :laugh:

JAJAJA, que bueno!!

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por jose - 13-05-2008 23:39:25

---

helo aquí:<http://st.forocoches.com/foro/images/smilies/sisi1.gif>

[http://www.horror-talk.com/reviews/TheFly/fly\\_1.jpg](http://www.horror-talk.com/reviews/TheFly/fly_1.jpg)

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por porroka - 14-05-2008 15:46:01

---

Jajajajajaja que me parto.

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por MONTEVERDI - 17-05-2008 06:10:16

---

Bueno, sigamos con el proceso. Parecía que no pero al final van aflorando un monton de bollos que no se apreciaban a simple vista, así que, plaste al canto:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1444411108T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1446488995T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/16-1444336485T.jpg>

Los paragolpes, bien lijaditos:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/16-1453279350T.jpg>

Después de una buena sesión de lijado este es el resultado:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/16-1446323015T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1450596024T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/16-1449097710T.jpg>

Todo esto, aunque no lo parezca ha costado dos días, en el tercero se empieza a preparar el coche para la pintura dando el "aparejo", la base que se aplica en las zonas preparadas para que la pintura agarre:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/16-1500336761T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1456371643T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/16-1502184425T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/16-1455169675T.jpg>  
<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/16-1456017347T.jpg>

A la cabina, que quede todo bien sequito:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/16-1457118651T.jpg>

Despues de secarse el aparejo, toca volver a lijar todo el coche antes de pasar a pintura, este es el aspecto en el que está en estos momentos:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1501565108T.jpg>  
<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1502488671T.jpg>  
<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1503288795T.jpg>  
<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/16-1504081121T.jpg>

Asi que espero que la semana que viene se empiece con la pintura, que ganas tengo de ver el turbito terminado y disfrutar de él.

Seguiremos informando. Un saludo desde La Rioja

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por osiris - 17-05-2008 10:44:29

si señor!!!buen trabajo,menuda envidia q me das,ya estoy deseando velo todo terminado,xq el resultado sera de aupa...;)

tengo una duda...eso te lo estas haciendo tu mismo,o lo has llebado a algun carrocerero a hacer??

si lo has llebado a algun carrocerero a hacer,y si no es demasiada indiscreccion....cuanto te sablan x hacertelo??gracias y saludos.

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por magoyo - 17-05-2008 19:33:20

XD que envidia a mi tambien.....si lo haces tu y nos haces buen precio nos vamos a logroño todos :laugh:

Ya me gustaria dejar el mio sin bollitos que al final se van acumulando y es una pena.

A ver si algun patan me pega algun roce para queme arregle el seguro por lo menos el lateral que esta peor jeje :cheer:

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por porroka - 18-05-2008 15:47:06

Va a quedar un 21t rojo DE KOJONES. Cuando lo saques ya le estás haciendo un reportaje fotográfico como dios manda. Si te animas en el próximo DAMP te acercas y muestras ese rojo nuevo nuevo..... que bonito va a quedar...

Animo.

---

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por vatanen - 22-05-2008 22:21:23

Si no te importa cuanto te an cobrado por pintarlo?Y no lo abras pintado en la renault de iruña UNSAIN?

---

**Re:**

Publicado por metal - 23-05-2008 02:46:31

---

vatanen escribió:

Si no te importa cuanto te an cobrado por pintarlo?Y no lo abras pintado en la renauld de iruña UNSAIN?

Hace tiempo, me dijeron a mi en un taller de polígono unos 1000? y en la Renault 1800?. Dependera de las zonas.

Saludos.

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por MONTEVERDI - 23-05-2008 06:17:57

---

Hola a todos otra vez,

Bueno deciros ante vuestra lógica curiosidad que el coche se está pintando en la Renault de Logroño y creo que "no debo" deciros el precio por una simple razón: trabajo allí.:blush:

Dicho esto, deciros que estos días la cosa va avanzando aunque como se suele decir: "en casa del herrero, cuchillo de palo"

Deciros que aunque en las fotos no se aprecia, tanto un intermitente delantero como los dos pilotos exteriores traseros estaban rotos, así que:

Pilotitos nuevos que no cuestan dinero (me ha salido una rima):

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/22-1508007118T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/22-1509234328T.jpg>

Y como ya he dicho en anteriormente, para mí es muy muy importante la originalidad del coche y todos sus elementos, incluidas como no la matrícula y que yo sepa en el año 88' no se montaban placas europeas, así que, aunque han costado un poco conseguirlas:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/22-1501481975T.jpg>

Y ya que estamos con este tema de la "originalidad" tengo una gran duda. Como todos sabeis este coche llevaba los pilotos antinieblas amarillos. En este coche, imagino que por algún toque, se han cambiado por unos blancos o transparentes. El caso es que le dan un toque algo más moderno e mi opinión.

No se que hacer, pongo los amarillos o lo deajo como están. Agradecería vuestras opiniones.

Bien, ahora vamos con lo segundo que más les gusta a los pintores, empapelar (lo primero es lijar) :

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/22-1504538461T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/22-1515027418T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/22-1509587609T.jpg>

Y de seguido toca coger la pistola y ¡fuego!:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/22-1507139139T.jpg>

Yo no se vosotros pero esto se empieza a poner muy rojo, o colorado, no vaya a ser que alguno se ofenda :

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/22-1508382866T.jpg>

---

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/22-1513113102T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/22-1456377289T.jpg>

No nos olvidemos del resto de piezas:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/22-1514131258T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/22-1511413215T.jpg>

Ya queda menos para el final. Antes de terminar por hoy queria agradeceros a todos vuestro interes

.  
Seguiremos informando...

=====

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por victor - 23-05-2008 06:49:35

---

pues la verdad que da gusto ver una turbina recién pintadita, me gusta mucho como estas enfocando el tema de la originalidad, pues las placas de matricula yo tambien soy partidario de no llevar la "E" ya que en la epoca no existian, decir que en gerona hay una casa que aun las hace sin la "E" y si buscas encuentras. los antiniebla eran en amarillos, lo que eso va a gustos, yo personalmente las llevo blancas apesar que sea un fase 1 tambien pero me gusta mas todo el frontal blanco sin colorines, pero claro ablando de original son los amarillos de la epoca, supongo que ya que te miras todos los detalles decirte que las rejillas entre las antinieblas son negras. te lo digo mas que nada a nivel informativo

=====

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por porroka - 23-05-2008 15:40:34

---

Pues yo pondría los antinieblas amarillos. Primero porque son los que venían en el coche, segundo le da un toque más francés y tercero le hace más viejito...

=====

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por eldelpincho - 23-05-2008 18:05:25

---

jeje en breves mi quadra va a seguir los mismos pasos. Eso sí yo no meteré la zarpa en ello, únicamente desmontar y montar, la chapa y la pintura se lo dejaré al mejor de zaragoza, ya que lo hacemos lo hacemos perfecto aunque me cueste 200-300? más, paso de luego ir viendo como me salta la pintura, me pintan las gomas, piel de naranja, chorretones....

veo que te lo estás o están currando más de lo normal, me alegro

respecto a lo de la matricula antigua es ilegal que alguien te la haga con placa antigua (no se pueden usar), pero por supuesto no es ilegal llevarla.

y respecto a los antinieblas pues a mi los amarillos no me gustan nada y menos en el rojo (hace una mezcla que no me gusta nada jaja) así que por mí blancos que queda precioso.

=====

## Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I

Publicado por MONTEVERDI - 25-05-2008 05:12:37

---

Hola a todos de nuevo.

---

Sigamos donde lo habíamos dejado que la cosa está llegando a su fin.  
Sacamos el coche de la cabina de pintura, aunque desmontado da gusto verlo todo tan bien pintadito y tan perfecto:

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/24-1351454327T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/24-1352312464T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/24-1353204556T.jpg>

Lo montamos todo:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1344394374T.jpg>

y por fin hemos terminado:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1349172551T.jpg>

Hoy he podido re-estrenar el coche por fin el coche, le he pegado una buena limpieza interior ya que los chapistas y pintores son finos pero lo que es limpios...

Ha sido una godaza disfrutar del coche con el aspecto que se merece, ya que un coche de este tipo mal cuidado ó tuneado se convierte en mi opinión en "coche de gitano" mientras que bien cuidado y mantenido y sobre todo original llama la atención como lo que era cuando apareció: una elegante berlina con un corazón de campeón, un lobo con piel de cordero.

He echo unas fotillos, perdonad la calidad de estas y las anteriores pero como supondréis estan echas con móvil, que quiero sirvan para cerrar este post:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1355211646T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/24-1402069190T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1356366736T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1357336798T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1358079573T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1355161036T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1356107071T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1400309987T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1357406897T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1358222968T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1359109037T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1403491343T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/05/24-1410326081T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/05/24-1405039969T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1402028908T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1403316692T.jpg>

Y la última, que me gusta como ha quedado con ese precioso cielo nuboso.

Un saludo para todos desde La Rioja.

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/05/24-1404479791T.jpg>

=====



---

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por txolo - 25-05-2008 15:46:21

---

Joder,ke guapo lo has dejado,me alegro un monton...:woohoo: ,ahora a cuidarlo y disfruta de el...felicidades campeon...por cierto ayer estube por tu tierra...en ARO,LA BASTIDA... muy bonito...pero mejor el vino:woohoo: ...agur

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por metal - 25-05-2008 16:24:49

---

Joder, me hago caquita al verlo tambien impoluto y perfecto, me alegro mucho de que reestrenes la turbinilla.

Tienes un Turbo muy bien cuidado y bonito.

Saludos.

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por megane120 - 26-05-2008 02:00:54

---

muy buenas señores!

no tengo palabras para describir tal belleza!! B)

Felicidades x el trabajo realizado, ha kedado muy muy bonito y es q ya se sabe, las cosas echas sin prisa pero sin pausa y con un pokito d cariño y amor salen bien seguro!

Ojalá todos nosotros podamos acer lo propio con nuestras turbinas xq seguro q merecen lucir igual d bien q la tuya.

Muchas felicidades y a disfrutarla!!

Chao

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por porroka - 26-05-2008 15:45:19

---

Bueno qué riojano...., habrá que juntarse un día para que nos presentes esa turbina "nueva". Para cuándo un dump??

Tengo ganas de verlo en vivo, con su color rojo todo brillante.... Muy buen trabajo habéis hecho con el coche. Yo haré similar cuando deje de utilizarlo a diario... (que de momento no es el caso...).

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por eldelpincho - 26-05-2008 20:48:25

---

que guapo!!

a ver si puedo hacer el mio antes de la kdd de agosto...

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por vatanen - 26-05-2008 21:37:04

---

---

Muy bonito el turbo aora ojo donde lo aparcas que ya se sabe como es la gente al abrir la puerta

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por 21loko - 27-05-2008 21:50:42

---

Esta De vicio tio,me encanta

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por Uphilldrifter - 10-06-2008 17:13:05

---

que bonito tio, no sabes como te envidio.

Enhorabuena por el cochazo y que lo disfrutes.

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por turbo82 - 11-06-2008 19:34:55

---

Felicidades! me encanta ese color y lo bonita que ha quedado tu turbina ;)

=====

**Re: \"RESTAURACIÓN\" 21 TURBO FASE I**

Publicado por MONTEVERDI - 09-09-2008 04:30:39

---

Me veo obligado a venderlo. He puesto el anuncio en el correspondiente subforo de venta.  
Un saludo.

=====