
21T team coin-coin

Publicado por Jose - 16-06-2012 11:13:56

..como ya nos comentó nicochurch en nuestra cita nacinal, para los que no lo conozcáis, hay por ahí algunas preparaciones brutales para el turbete. (Tan brutales como poco prácticas)
Tanto es así, que todas las pruebas del vídeo las hacen desde 2ª. Una salida desde primera sería incontrolable.

{youtube}gUb2xIHzpLQ{/youtube}

...mejor menos caballos, pero usarlos todos, eh???
(frase del año)
:cuñao:

Re: 21T team coin-coin

Publicado por Nicochurch - 16-06-2012 19:24:15

jaja, asi que tengo la frase del ano !
parece mucho a un commercial de Pirelli : "Sans maîtrise, la puissance n'est rien"
en espanol sera : "sin maestria, potencia no es nada"

este auto de LIMSA creo que tiene como 480 caballitos.

lo que pasa con los locos que hacen motor de loco, tendrian que seguir haciendo el mismo trabajo con la caja de cambio (puente para que no desliza una rueda sola),
y tambien con el chasis (suspencion, soldar tubos como en un Europacup...) y frenos...

todo eso es plata y tiempo, cada uno empieza a trabajar la potencia, porque queremos mas sensaciones:woohoo: .
aunque lo mas inteligente es empezar con chasis, caja de cambio y al final, motor.

eso me lo confirmo la visita de esta tarde, pasemos 4 horas con Gilles (que vino conmigo à Jaizkibel)
hablando con un magico de la UN (la caja de cambio)
Ese tio puede poner sexta, y a fabricado su propio puente auto-blocante. tambien re-hizo la suspencion trasera de su Clio v6, toda la de su Clio Williams y mucho mas...
Un apasionado que vende sus estudios y fabricacion de piezas de calidad.

un Saludo a todos ! ;)

Re: 21T team coin-coin

Publicado por kuki - 16-06-2012 20:10:34

este 21 es el del pato que sale en internet,lo e visto millones de veces y no me canso de mirarlo jajajaj asta se pasa facilmente x la piedra a un ferrari (soi el del ferrari y le prendo fuego) es brutal este 21 aunque no se que duravilidad tendra con tantos caballos

Re: 21T team coin-coin

Publicado por Nicochurch - 16-06-2012 21:22:52

este "Limsa" hace parte del "team coin-coin" no es una persona sino un GRUPO, se puede resumir que comparte pasion para caballos en un 21Turbo.
Tengo que reactivar mi cuenta en el foro que tienen, lo han borrado por no entrar varios meses.

durante este video dice que se quemo una bojia, y se rompio el pedacito de plastico del cable de accelerator.
al final del video dice que hizo 3000km en 1 semana.

Para los 25 anos del 21 Turbo en Francia el 17-18-19-20 de mayo hice 1600km,

y con la cita la semana pasado fueron 1400km mas...

Re: 21T team coin-coin

Publicado por borja - 17-06-2012 20:52:37

mejor los 21 de por aqui k de 175 cv k traen se unan el 120% jijijiji como dice nico: "La potencia sin control no sirve de nada"

Re: 21T team coin-coin

Publicado por farito21 - 18-06-2012 12:29:14

Estaría bien saber lo que tiene debajo del capot.

Re: 21T team coin-coin

Publicado por bastardos - 18-06-2012 13:16:14

Eso lleva mucho dentro jejejeje vais a flipar xD

http://www.youtube.com/watch?v=6xQXqSdpyo8&feature=player_embedded

Agarraaaoooss!!!!

Re: 21T team coin-coin

Publicado por Murcielago59 - 18-06-2012 18:31:08

El dueño lo vendía en leboincain por 7000€ y el coche ya está vendido, actualmente tiene un Nissan Skyline R34 GTR y creo que ya iba por 400cv.

El 21 ese no lleva nada fuera de lo normal y en dinero pues si, lleva pasta encima y sobre todo muchas horas de curro pero no hay nada que vea en el video que me haya impactado, salvo que es un enfermo de los cromados y croma hasta los balancines.... Esto es sota, caballo y rey y con pasta cualquiera llega a 400cv en estos coches. una buena electronica, trabajos en culata, escape y intercooler acorde a lo demás y un turbo gt30... no hay más.

Re: 21T team coin-coin

Publicado por porroka - 19-06-2012 16:14:27

Murcielago59 escribió:

El dueño lo vendía en leboincain por 7000€ y el coche ya está vendido, actualmente tiene un Nissan Skyline R34 GTR y creo que ya iba por 400cv.

El 21 ese no lleva nada fuera de lo normal y en dinero pues si, lleva pasta encima y sobre todo muchas horas de curro pero no hay nada que vea en el video que me haya impactado, salvo que es un enfermo de los cromados y croma hasta los balancines.... Esto es sota, caballo y rey y con pasta cualquiera llega a 400cv en estos coches. una buena electronica, trabajos en culata, escape y intercooler acorde a lo demás y un turbo gt30... no hay más.

Yo creo que aparte de pasta como dices, y horas...., tendrá su investigación y desarrollo..., lo que comentas murciélago me parece demasiado superficial.... Creo que hilar todo lo que tiene metido es mucho más que pasta..... y que encima funcione correctamente y que aguante los kms que comenta Nico ya es algo muy bueno. No creo que esa persona se merezca quitarle mérito.

Re: 21T team coin-coin

Publicado por eldelpincho - 19-06-2012 16:56:07

porroka escribió:

Murcielago59 escribió:

El dueño lo vendía en leboincain por 7000€ y el coche ya está vendido, actualmente tiene un Nissan Skyline R34 GTR y creo que ya iba por 400cv.

El 21 ese no lleva nada fuera de lo normal y en dinero pues si, lleva pasta encima y sobre todo muchas horas de curro pero no hay nada que vea en el video que me haya impactado, salvo que es un emfermo de los cromados y croma hasta los balancines.... Esto es sota, caballo y rey y con pasta cualquiera llega a 400cv en estos coches. una buena electronica, trabajos en culata, escape y intercooler acorde a lo demás y un turbo gt30... no hay más.

Yo creo que aparte de pasta como dices, y horas...., tendrá su investigación y desarrollo..., lo que comentas murciélago me parece demasiado superficial.... Creo que hilar todo lo que tiene metido es mucho más que pasta..... y que encima funcione correctamente y que aguante los kms que comenta Nico ya es algo muy bueno. No creo que esa persona se merezca quitarle mérito.

mejor me callo porque a veces me entran unas ganas de poner a cada uno en su sitio....

Re: 21T team coin-coin

Publicado por Jose - 19-06-2012 17:40:05

eldelpincho escribió:

mejor me callo porque a veces me entran unas ganas de poner a cada uno en su sitio....

pon, pon.. :laugh:

si no, no haber posteadado, que así parece que buscas pelea..

¿que ibas a decir, que no tiene razón de ser??? Desde luego hay cosas mejores en qué gastar dinero, que en hacer algo inconducible...

..por cierto..lo que no sé es si será un quadra. Eso ya te gustaría más eh???

Re: 21T team coin-coin

Publicado por RuL - 20-06-2012 12:54:15

Jose escribió:

pon, pon.. :laugh:

si no, no haber posteadado, que así parece que buscas pelea..

jaja como conteste te va a tocar acabar dando respuestas a ti, solo te digo eso ...

Cierto es que para dejarnos con la miel en los labios deberia haberlo dicho o todo o nada pero no tires de la lengua no sea que tengas que acabar mediando una discursion acalorada ;)

Mi opinion personal es como la de porroka, la teoria es sencilla pones 4 cosas y ya corre pero esas 4 cosas deben ir muy bien sincronizadas por asi decirlo no es solo llegar y montar las 4 piezas que encontraste por la web y esperar que salgan 500cv

Hay que poner mucho mas conocimiento para asi escojer las piezas que mejor funcionamiento y resultado den en conjunto ya que de nada valdria si cada lanzada tienes que cambiar un intercooler xq ha rebentao (ejemplo) o tienes que abrir el motor cada 500km xq te has comido los segmentos (ejemplo) o la tercera vez que le sacas se te han pasado 3 dientes la distribucion (ejemplo)...

No creo que haya que desprestigiar el trabajo de ese hombre por sencillo que parezca

saludos

Re: 21T team coin-coin

Publicado por porroka - 20-06-2012 13:10:30

eldelpincho escribió:

porroka escribió:

Murcielago59 escribió:

El dueño lo vendía en leboincain por 7000€ y el coche ya está vendido, actualmente tiene un Nissan Skyline R34 GTR y creo que ya iba por 400cv.

El 21 ese no lleva nada fuera de lo normal y en dinero pues si, lleva pasta encima y sobre todo muchas horas de curro pero no hay nada que vea en el video que me haya impactado, salvo que es un enfermo de los cromados y croma hasta los balancines.... Esto es sota, caballo y rey y con pasta cualquiera llega a 400cv en estos coches. una buena electronica, trabajos en culata, escape y intercooler acorde a lo demás y un turbo gt30... no hay más.

Yo creo que aparte de pasta como dices, y horas...., tendrá su investigación y desarrollo..., lo que comentas murciélago me parece demasiado superficial.... Creo que hilar todo lo que tiene metido es mucho más que pasta..... y que encima funcione correctamente y que aguante los kms que comenta Nico ya es algo muy bueno. No creo que esa persona se merezca quitarle mérito.

mejor me callo porque a veces me entran unas ganas de poner a cada uno en su sitio....

Maño, si me tienes que poner en mi sitio por mi comentario, HAZLO¡¡ y si no, TAMBIEN, no te cortes. Sigo pensando lo mismo que le respondí a murciélago59, detrás de un ordenador es fácil escribir y decir muchas cosas... y seguiré pensando lo mismo. Es como si a Raúl le dicen que con dinero y tiempo se hace un R20 como el que tiene..... Sus horas y quebraderos de cabeza para que todo funcione correctamente seguro que tiene, no crees??

Re: 21T team coin-coin

Publicado por Murcielago59 - 23-06-2012 22:09:09

eldelpincho escribió:

porroka escribió:

Murcielago59 escribió:

El dueño lo vendía en leboincain por 7000€ y el coche ya está vendido, actualmente tiene un Nissan Skyline R34 GTR y creo que ya iba por 400cv.

El 21 ese no lleva nada fuera de lo normal y en dinero pues si, lleva pasta encima y sobre todo muchas horas de curro pero no hay nada que vea en el video que me haya impactado, salvo que es un enfermo de los cromados y croma hasta los balancines.... Esto es sota, caballo y rey y con pasta cualquiera llega a 400cv en estos coches. una buena electronica, trabajos en culata, escape y intercooler acorde a lo demás y un turbo gt30... no hay más.

Yo creo que aparte de pasta como dices, y horas...., tendrá su investigación y desarrollo..., lo que comentas murciélago me parece demasiado superficial.... Creo que hilar todo lo que tiene metido es mucho más que pasta..... y que encima funcione correctamente y que aguante los kms que comenta Nico ya es algo muy bueno. No creo que esa persona se merezca quitarle mérito.

mejor me callo porque a veces me entran unas ganas de poner a cada uno en su sitio....

No te calles, si tienes que decirme algo dilo, no pasa nada, correjirme si me equivoco, no me sentará mal si se hace como es debido. ;)

Y si, claro que tiene curro, pero me refiero que con pasta y buenas manos desde luego que se hace, y el que no tenga buenas manos se lo llevará a que se lo haga el que las tenga, no creo que haya dico nada que pudiera ofender a alguien, simplemente es un trabajo de cero, motor fuera, internald forjados, valvulas gordas, trabajos en culata y colectores, downpipe grande, turbo enorme, intercooler enorme, buena electronica, inyectores de 750cc, escape... yo creo que todos sabemos que con eso se ganan cv, me refería a eso, a que si tienes pasta y quieres gastarla en un 21T tampoco lo veo algo complicadisimo(yo no sabría hacer muchas de esas cosas ojo).

PD: porroka tienes toda la razón con el tema de quebraderos de cabeza ;)

=====

Re: 21T team coin-coin

Publicado por Murcielago59 - 23-06-2012 22:12:59

RuL escribió:

Jose escribió:

pon, pon.. :laugh:

si no, no haber posteado, que así parece que buscas pelea..

jaja como conteste te va a tocar acabar dando respuestas a ti, solo te digo eso ...

Cierto es que para dejarnos con la miel en los labios debería haberlo dicho o todo o nada pero no tires de la lengua no sea que tengas que acabar mediando una discursión acalorada ;)

Mi opinión personal es como la de porroka, la teoría es sencilla pones 4 cosas y ya corre pero esas 4 cosas deben ir muy bien sincronizadas por así decirlo no es solo llegar y montar las 4 piezas que encontraste por la web y esperar que salgan 500cv

Hay que poner mucho más conocimiento para así escoger las piezas que mejor funcionamiento y resultado den en conjunto ya que de nada valdría si cada lanzada tienes que cambiar un intercooler xq ha rebentao (ejemplo) o tienes que abrir el motor cada 500km xq te has comido los segmentos (ejemplo) o la tercera vez que le sacas se te han pasado 3 dientes la distribución (ejemplo)...

No creo que haya que desprestigiar el trabajo de ese hombre por sencillo que parezca

saludos

No era mi intención desprestigiarlo, es solo que después de indagar sobre el y poder tener alguna conversación con él, las cosas que lleva no son nada del otro mundo (yo creía que llevaría al menos un 2.2 por ejemplo... o culata de 12v....) sus quebraderos habrá tenido y su mérito el que le haya hecho esa electrónica.

=====