
Que tal.

Publicado por alpina - 27-12-2008 19:04:15

Que tal...solo presentarme para pedir consejo sobre un cambio que quisiera hacer con uno de mis coches.Tengo gana de un 21 turbo pero no se nada de ellos...1 serie,2 serie,fallos,problemas,precios,etc.
Alguna recomendacion para la compra?

=====

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 27-12-2008 19:33:50

que tal alpina? ante todo bienvenido por aquí.
y por recomendarte, cada uno te recomendará distinto dependiendo de lo que posea cada uno. Yo te recomiendo un fase 1(si es rojo mejor:laugh:)y por lo del precio, yo creo que sería mejor gastar un poquillo más que la media y comprar algo ya decente(los precios están desde 2500 hasta 5000 + o -)
yo llevo poco com mi caracola pero, por lo que veo por aquí, los problemas que dan son minúsculos a pesar del consumo pero veo que tienes varios coches o sea que no tendras problema. un buen coche pal fin de semana jejeje.
animo y comprate uno que ningun coche te dara las sensaciones que te dara un flamante 21 turbo, a parte aqui tienes muy buenos entendidos que te podran dar consejos en caso de averias.
enseñanos unas fotillos del coche que tengas jejeje(somos muy marujones)esperamos impacientes noticias
un saludo

=====

Re: Que tal.

Publicado por jose - 27-12-2008 23:12:04

Bienvenido.

Como es una pregunta habitual, aqui he puesto una pequeña guia que te puede ayudar.

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=7493&catid=24

=====

Re: Que tal.

Publicado por turbo82 - 28-12-2008 01:05:39

Bienvenido y ponte comodo, si te coges un 21turbo no te arrepentiras pero eso si que el coche este bien en general porque nadie da duros a cuatro pesetas y si te empiezan a salir arreglos, le hecharas la culpa al coche.

=====

Re: Que tal.

Publicado por porroka - 28-12-2008 02:42:21

Aupa Alpina. Bienvenido por estos lares. Cuando tengas uno visto y después de las indicaciones que Jose nos ha puesto (muy acertado el post) si te queda alguna duda pregunta por aquí. Hay auténticos expertos con este coche.

Un saludo y disfruta del sitio ;)

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 28-12-2008 18:39:34

gracias...

lo que tengo claro es que pagaria mas por una unidad perfecta,es mas,no la quiero a medias.Ya tengo bastante con los mios y las mias (motos).En caso de comprar se compraria en el mejor estado posible.

Echare un vistazo a ese link y estare atento a las ofertas...aunque ahora mismo no es que tenga prisa o mejor dicho, no dispongo del dinero aun.

Yo vengo de bmw aunque como dije tuve un Fuego GTX y hasta hace poco un renault 6 primera serie. Con la marca del rombo nunca tuve una pega significativa en los 6 años que los tuve pero como se quiere subir de rango tuve que vender...tambien cogi un tiempo el 21 txe y es un coche muy bueno, comodo, fiable y rapido...pero claro, el llamativo del turbo supongo sera otra cosa...y a decir verdad, he visto-probado pocos o ninguno. No me importaria si hubiera alguno por murcia, verlo :lol:

PD. hay alguna opcion de aviso en el correo a las respuestas?

Re: Que tal.

Publicado por jose - 28-12-2008 19:06:24

Alguno hay por Murcia.

Más en concreto, hay un chaval que se llama Rober, que está jugando a futbol en algún equipo. Tiene un 21t fase 1 negro con bucket y volante, lo demás de serie.

Si pruebas un 21t, te quedarás gratamente sorprendido. No te puedes hacer una idea de la patada que tiene.

Hay algunos videos de 21s turbo poniendo en serios aprietos a m3 modernos o incluso dejandolos atras. Y eso que los separan muchos años de tecnología de por medio.

Este video está muy oscuro. Se ve el interior del 21t, y por detras las luces del m3 y el aleron del 21.

{youtube}IU7I0jrhAz0{/youtube}

Re: Que tal.

Publicado por roldin - 28-12-2008 22:25:09

aua bienvenido por estos lares...

haber si te echas pronto unoo que ya veras que gustikoo

por cierto hay uno en barcelona que esta anunciado por aki que me parece que tiene un precio mas que razonable para su estadoo

un saludoo

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 29-12-2008 00:28:08

también quiero saber yo si hay manera de que te envíen un correo para cada respuesta, pues yo le doy a la casilla de suscribir y no me llega nada. Creo que hay gente que se hizo usuario y por no llegarle correos no entró otra vez en la página del club. En otros clubs sí que te llegan. Ya leí por ahí que al principio tuvisteis movida con el tema. saludos

Re: Que tal.

Publicado por magoyo - 29-12-2008 03:23:47

Que tal alpina, un saludo. No tengas prisa y seguro que sale alguno en muy buen estado como este

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=5212&catid=24

Esta vendido y ademas se fue para tu tierra, igual si lo ves lo puedes recomprar :laugh:

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 29-12-2008 03:54:30

si...lo he visto.Yo no estoy en murcia capital,pero vamos,si se ofrece podria ir :laugh:

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 29-12-2008 04:51:35

Otra cosa queria comentar:

Los vehiculos que tengo "de capricho" al tener todos y todas mas de 25 años solo pago 90 euros por cada uno dando igual potencia,etc...que tal los seguros de estos jovenzuelos?

Podeis poner alguna foto del interior para poder identificar las diferentes fases?

=====

Re: Que tal.

Publicado por farito21 - 29-12-2008 05:46:21

muy buenas alpina, como bien te dicen por aqui, esa compra que quieres hacer, es una buena idea, a veces es mejor, gastarse un dinerillo extra y llevarte una turbina buena, como la de torete :P

salu2

=====

Re: Que tal.

Publicado por jose - 29-12-2008 05:52:47

90? de que?? de seguro o de impuesto??

Las diferencias interiores entre fase 1 y 2 son de colocación de los mandos. La estética se mantiene. El cuadro de mandos es igual, rojo sobre negro, y la diferencia más significativa, son los mandos de aire. En el fase 1 son lineales y en el fase 2 circulares.

Te iba a poner unas fotos que hay en la página francesa de Remy, pero parece que ahora mismo está caída :(

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 29-12-2008 06:02:52

Has leído bien...90 euros por cada coche de seguro (no pago impuesto),tanto por el del 83 como por el del 79 y otros 90 de cada moto (2 puch Cobra M82 año 83 y 81)...ser antiguo tiene sus ventajas.

Algun otro enlace para ver también las exteriores?

=====

Re: Que tal.

Publicado por farito21 - 29-12-2008 06:30:18

alpina escribió:

Has leído bien...90 euros por cada coche de seguro (no pago impuesto),tanto por el del 83 como por el del 79 y otros 90 de cada moto (2 puch Cobra M82 año 83 y 81)...ser antiguo tiene sus ventajas.

Algun otro enlace para ver también las exteriores?

joooooder, y yo pago 1200? :angry:

asique tienes 2 puch cobra eh B)

yo dos borrascas, una condor y la mitica carabela :P

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 29-12-2008 07:04:13

No estaras en el foro de amoticos?

1200 por el 21? :silly: .

Ese es un problema gordo con los de menos de 25 años,con potencia y encima si eres joven o con pocos años de carnet peor aun...es para pensarselo.Yo pago lo mismo por mi tdi,unos 400 euros, que por todo lo otro junto...2 coches y 4 motos,contando que no pago sello en ninguno de los coches,que serian por cada uno unos 200 euros.Las motos al ser unos 10 euros,me da igual,claro.

En este caso,el 21 puede salir bien de precio pero a los arreglos oportunos y demas habria qe sumar otro tanto de seguro...

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 29-12-2008 08:01:48

farito21 escribió:

muy buenas alpina, como bien te dicen por aqui, esa compra que quieres hacer, es una buena idea, a veces es mejor, gastarse un dinerillo extra y llevarte una turbina buena, como la de torete :P

salu2

gracias farito me estoy poniendo :blush: jejeje pues los dejamos un tiempito juntos al mío y a la paloma y no escapó jejeje, se deben llevar bien, le dije que era muy joven para él pero nada, no atiende. La paloma está guapísima pero bueno, ya lo sabes jejeje :laugh: (a ver si enseñas las fotuquis capullín)

que tal alpina? tienes un subforo que habla de seguros(por si quieres ver mas o menos lo que se paga)

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=7167&catid=9&limit=10&limitstart=0

Re: Que tal.

Publicado por farito21 - 29-12-2008 08:40:24

:silly: perdoname torete, es que ando liadisimo, como ves, ya hacia que no me pasaba por el foro, esta semana las cuelgo, te lo prometo ;)

alpina, en el foro de amoticos???? :huh: ese cual es?

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 29-12-2008 13:44:07

<http://amoticos.superforo.net/index.htm?sid=00fcc217dff9951824a9e192079d7764>

Re: Que tal.

Publicado por farito21 - 29-12-2008 20:37:00

ummmhh, interesante ese foro :laugh: , me pasare de vez en cuando, gracias ;)

Re: Que tal.

Publicado por osiris - 30-12-2008 04:28:19

muy buenas,lo primero,bienvenido a estos lares,y si al final te decides a comprar una turbina de estas,estoy seguro q no te vas a arrepentir...un saludo muy cordial.;

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 30-12-2008 05:16:34

Si decidirme estoy decidido,el problema principal es que tengo que:

-vender uno de los que tengo,que por eso puse el post en el otro club renault y por esto estoy aqui o..

-Ahorrar...

-Y lo principal es encontrar una unidad que pase mi examen...que tampoco lo veo facil.

Me parece que no lo he puesto aqui,pero aunque lo veo dificil,cambiaria mi 528i del año 79(primer serie 5 que salio al mercado y tope de gama,quitando el "inexistente" M535i) con 184 cv en sus 6 cilindros y todos los extras posibles por 21 turbo.Este coche tiene un serio problema de corrosion...aunque claro,todo se puede arreglar.Por lo demas es mi coche de todos los días y va perfecto.

Cuidado,es un coche que me encanta y es tan dificil e incluso mas,encontrar este modelo en españa que cualquier 21 turbo,pero para bmw ya tengo el otro que es realmente lo que yo buscaba y por esto el posible cambio por otro modelo fuera de la marca

Aqui mas datos:

<http://www.bmwfaq.com/f18/bmw-e12-528i-364342/>

<http://img156.imageshack.us/img156/3166/dscf1207gq6.jpg>

<http://img156.imageshack.us/img156/2434/dscf1208vr8.jpg>

<http://img156.imageshack.us/img156/3092/dscf1206zc2.jpg>

=====

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 30-12-2008 11:26:33

sin más...que preciosidad.no lo vi en mi vida.pena de no tener hueco en el garaje si no, no lo dudaba.se me ponen los dientes largos

=====

Re: Que tal.

Publicado por jose - 30-12-2008 18:19:20

He actualizado la información y he puesto unas fotos aclarativas de fase 1 y fase 2

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=7493&catid=24

=====

Re: Que tal.

Publicado por eldelpincho - 30-12-2008 21:50:46

1.300.000km????????????

que barbaridad...

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 30-12-2008 22:12:46

la potencia a base de cilindrada es la mejor formula para buena fiabilidad...se agradecen las fotos,ahora se notan las diferencias a simple vista.

=====

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 30-12-2008 22:25:55

jeje alpina, mojate, cual te mola mas?

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 31-12-2008 03:01:43

Pues como gustarme e ideal,seria posiblemente un fase II con mecanica de fase I y llantas de alpine A 610 como uno blanco que he visto por aqui...normalmente suele pasar...gusta mas el motor mas antiguo por ser mas bruto en su respuesta aun siendo mas gaston...cuanto mas moderno,mas plana es su resuesta y menos se hacen notar los caballos salvajes :nocabeza:

=====

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 31-12-2008 03:16:48

pues va a ser que lo tienes clarito pero...que alguien me rectifique si no es cierto pero el fase II es igual al I(querras decir sin catalizador)pues del II lo hay sin catalizador. y esas llantas están muy solicitadas hasta ahora yo era el ultimo de la cola jeje

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 31-12-2008 03:24:38

Pues si hay fase II sin catalizar,posiblemente sea mi preferido...de todas formas no he visto ninguno de los 2 aun,a lo mejor viendolos juntos cambiaria...no lo se aun.Supongo que no se hara ninguna concentracion por aqui abajo...

=====

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 31-12-2008 03:36:58

jejeje primero tienen que venirse por vigo.de todas formas el otro día quede con farito y saco unas fotos de los dos juntos.solo hay que esperar a que las suba

=====

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 31-12-2008 03:41:07

peropilles cual pillas...vas a flipar con la patada que tiene.seguro que el primero que pruebes lo compras

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 31-12-2008 22:18:04

Esperemos pues...

=====

Re: Que tal.

Publicado por porroka - 02-01-2009 05:32:13

Aupa Alpina. A ver si sale un turbete en buenas condiciones y te lo calzas. Si tuvieras la oportunidad de probar uno te quedarías asombrado de la patadita que tiene.

Del bmw madre mía, tiene que tener mucha historia con su millón y pico de kms. Es impresionante cómo se hacían antes los coches, se hacían para durar. Por qué dices que tiene problemas graves de corrosión?? Aparentemente tiene muy buena pinta. Me gusta mucho.

Suerte!!

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 02-01-2009 14:05:25

la zona del maletero y capo estan muy mal. Se puede arreglar, como todo, pero hay que hacerlo. Como digo, por lo demás va perfecto.

=====

Re: Que tal.

Publicado por jose - 02-01-2009 18:57:43

Sobre el bmw, lo anunciaré en el club Alpine, que puede haber alguien interesado.

=====

Re: Que tal.

Publicado por alpina - 03-01-2009 03:51:41

Gracias...si en ese club alpine se interesan por esta marca tambien tengo otro en venta aunque este seria bastante mas caro y su venta es para comprar otro modelo aparentemente identico pero mecanicamente diferente...si ves posibilidades, te mando una foto.

=====

Re: Que tal.

Publicado por toretecopa - 14-01-2009 21:15:54

mira que guapo, se lo regale a mi hermano en reyes, s una preciosidad

<http://fotos.miarroba.com/fotos/9/5/952a6a54.jpg>

<http://fotos.miarroba.com/fotos/a/1/a181673f.jpg>

=====