
Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 10-07-2012 18:10:49

Buenas tardes:

Acabo de registrarme en el foro y procedo a presentarme.

No soy un feliz poseedor de un R21 Turbo (ojala!)...más bien un loco de los vehículos con caracola y en especial de los Renault ochenteros...amén de poseedor de una Scenic 1 Phase 2 que, bueno, me lleva y me trae sin rechistar...

Espero pasar buenos ratos por aquí y sumar conocimientos de ésta fantástica berlina.

Saludos y salud!!.

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por borja - 10-07-2012 20:35:57

hola bienvenido por estos lares

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por Jose - 10-07-2012 21:02:19

Bienvenido.

¿De donde eres? ¿Has probado algún 21??

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 11-07-2012 04:50:08

Jose escribió:

Bienvenido.

¿De donde eres? ¿Has probado algún 21??

Buenos días:

Gracias por la acogida. Pues soy de Bilbao. Aquí nací y aquí sigo acariciando ya la treintena...

Por desgracia para mí la única experiencia con un 21 fue (hace muchos años ya)de copiloto en el de un primo lejano y del cual no recuerdo la motorización:blush: ...lo que no se me olvida es la impresión de comodidad y espacio que sentí.

La afición a los 21 Turbo (y al cinquillo Turbo, para que engañarnos) me viene de familia (bastantes coches de la marca en la familia) y por la adicción a las mecánicas de gasolina/turbo...

Un saludo!

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por txolo - 11-07-2012 06:52:38

Bienvenido,lo mejor ke puedes hacer es comprarte uno,je,je....

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 11-07-2012 13:13:25

txolo escribió:

Bienvenido, lo mejor que puedes hacer es comprarte uno, je, je....

Hola txolo:

Pues no será por ganas! pero me echa para atrás el que, como coche de diario me daría muchísima pena (que no digo que no sirva perfectamente para ello) y como segundo coche...pues con el sueldo de un curruto de clase obrera...no me llega! jeje....

Pero, sí, más de una vez se me ha pasado por la cabeza y no creas que de vez en cuando no me doy un "paseo" por secciones web de segunda mano...

Saludos!

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por RuL - 11-07-2012 13:56:21

Buenas

Bienvenido pasa y ponte comodo como solemos decir por aqui

No te preocupes por el 21 si nos sigues un tiempo acabaras llevandote uno a casa jaja

DHFT escribió:

me echa para atrás el que, como coche de diario me daría muchísima pena (que no digo que no sirva perfectamente para ello) y como segundo coche...pues con el sueldo de un curruto de clase obrera...no me llega! jeje....

Como coche de diario te digo por experiencia propia que da pena rabia y muchas cosas mas por sentir que estas gastando un coche que prefieres disfrutar antes que malgastar

Como curruto de clase obrera tambien te digo que es un vehiculo permisible teniendo un coche de diario (yo tambien tengo una scenic ph1 primera carroceria perfecta para el dia a dia)

Todo es sacarlo para lo que hay que sacarlo (el propio vicio en si jaja) siempre cuidandolo eso si e ir restaurando poco a poco sin prisas, que siempre son malas, y bueno la verdad que hay que hacer cuentas siempre y para todo pero no es un imposible teniendo en cuenta que muchos ya pueden asegurarse como vehiculo clasico (129 € / año) , y casi casi ya declararse como vehiculo clasico (50% descuento del impuesto)

No nos vamos a engañar estos coches siempre pueden sacar alguna pijadilla por bien conservados que esten pero ¿ y que coche no ? jeje

Saludos

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 11-07-2012 19:33:10

Buenas noches RuL:

Buff! me pones en un dilema...leo tus argumentos y pienso que debería tirarme pero, en mi caso creo que no sería tan facil...

No puedo plantearmelo como segundo coche porque, aparte del desembolso inicial inherente al propio vehículo tendría que sumar:

1. Coste del seguro (bueno, en parte) que ya me has comentado que no sería muy caro...

2. Coste de parcela de garaje (ni en broma dejo un 21 Turbo aparcado en la calle, demasiado goloso...)

3. Pequeño colchón de dinero apartado para posibles averías...

Lo dicho, en mi caso lo ideal creo que sería dar puerta al que tengo ahora y asumir el aumento en gasto de combustible (Por el motor en sí y porque, aunque resido cerca de mi donde trabajo, ya se sabe, motor frío...) el gasto extra por parcela y, como bien has dicho...la pena/rabia por "gastar" un coche capricho en usos para los que no "debiera"...

Saludos!

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por Zany - 11-07-2012 19:48:55

Bienvenido, como ya te han dicho, si te quedas por aqui algun tiempo, al final vas a caer...

Ademas aqui te vas a encontrar con muy buena gente, y siempre intentando estar de buen rollo.

Yo tambien soy de bilbao ;)

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 11-07-2012 19:59:36

Zany escribió:

Bienvenido, como ya te han dicho, si te quedas por aqui algun tiempo, al final vas a caer...

Ademas aqui te vas a encontrar con muy buena gente, y siempre intentando estar de buen rollo.

Yo tambien soy de bilbao ;)

Buenas Zany!:

Como he dicho antes, gracias por el recibimiento!

No sé no sé, mira que me gusta el coche...pero soy así de pesimista y no veo mas que contras...jeje.

Eres de Bilbo? y el 21 de tu avatar es tu coche? vaya pues no me suena haberme cruzado contigo...al final sí que va a ser Bilbao tan grande como queremos hacer creer a los demás!;

Un saludo!

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por borja - 12-07-2012 20:51:33

bilbo es tan grande k llega hasta el barrio de castro no? jiiii

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por Zany - 13-07-2012 02:21:04

Pues si, ya hemos pasado castro jajaj

Es raro que no conozcas mi coche, por aqui es bastante conocido...:S

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por tonino - 13-07-2012 17:54:26

buenas y bienvenido yo tambien soy de bilbo.

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 14-07-2012 13:29:23

Gracias de nuevo a todos por la bienvenida!

No te preocupes Zany, cuando te vea por Bilbo ya te pitaré (y me presentaré en condiciones!).

Bueno, tengo novedades...Os dije que no había probado ningún 21 aún...El caso es que anteayer me "estrené" a lo grande...

Cierto concesionario de por aquí (no digo nombre que no quiero dar publicidad) vende una unidad de 21 Turbo Phase 1. El caso es que (animado por mi padre también) fuimos a dar una pequeña vuelta con él... Al margen del estado del coche (que por fuera estaba practicamente immaculado) me gustaría hablar del motor.

Creo que esta unidad en concreto o estaba "dormida" (el comercial me comentó que estos últimos años no se usaba más que en trayectos muy cortos en ciudad) no estaba en plena forma (observé que en plenas cargas la aguja de soplado llegaba timidamente hasta la "B"...o que no tengo manos para llevar bien éste coche. La cuestión es que me esperaba un poquito más de empuje!. No soy piloto profesional ni nada por el estilo, solo quiero comentar (sin maldad, está claro) mi humilde impresión. Ni tampoco quiero decir que el coche a la venta citado esté "quemado" ni quiero estropear venta alguna...Me gustaría que me comentaseis vuestras opiniones.

Por lo demás, buena estabilidad, bonito zumbido del turbo, buenos frenos...en fin, que me ha picado el gusanillo de seguir buscando...

Espero respuestas!. Un saludo!.

P.d: Castro ya se escribe con "K" y estamos empezando a colonizar Noja...B)

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por borja - 14-07-2012 14:07:37

yo cuando compre el mio me dio esa sensacion como ati, pero en el mio la aguja no se movia nada. la impresion la tubiste k tener en 2ª si se le apreta bien al acelerador,jijiji despues tiene una progresion de aceleracion buena. asi k el lunes prueba el coche sin k se monte nadie mas, y ya sabes...

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por Zany - 14-07-2012 18:18:17

Si no te dejó pegado al asiento es que el turbo no sopla en condiciones...

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por Jose - 15-07-2012 00:58:09

Efectivamente.

Y si oyes el turbo soplar, apostaría que tiene alguna fuga gorda gorda, porque normalmente apenas se oye.

Y si dices que la aguja solo sube hasta la B, pues prácticamente confirmado. Debe subir más. Hasta la O por lo menos.

Las fugas del turbo son fáciles de solucionar. Lo difícil es buscar la fuga.

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 15-07-2012 09:46:32

Jose escribió:

Efectivamente.

Y si oyes el turbo soplar, apostaría que tiene alguna fuga gorda gorda, porque normalmente apenas se oye.

Y si dices que la aguja solo sube hasta la B, pues prácticamente confirmado. Debe subir más. Hasta la O por lo menos.

Las fugas del turbo son fáciles de solucionar. Lo difícil es buscar la fuga.

Buenos días:

Pudiera ser lo que me comentais. Yo lo llevé todo el camino con las ventanillas cerradas y sí se podía escuchar con bastante claridad soplar...

De todas formas me gustaría puntualizar una cosa. Tuve durante 5 años un Delta HF Turbo HPE (186cv para los profanos) y, la verdad es que la patada que tenía ese coche a 3mil Rpm era impresionante. Dandole vueltas a la cabeza quizás el "problema" es que sean sólo sensaciones, que por carácter del motor, entrega de potencia, etc, el 21 pueda ser más progresivo que aquél. Porque, ahora mismo no tengo datos cerca, pero si tiramos de prestaciones puras y crono en mano, el 21 tiene que andar, si no igual, me atrevería a decir que hasta un poquito por encima del Delta...

Gracias a todos por las respuestas. Un saludo!

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por txolo - 15-07-2012 11:24:47

DHFT escribió:

Jose escribió:

Efectivamente.

Y si oyes el turbo soplar, apostaría que tiene alguna fuga gorda gorda, porque normalmente apenas se oye.

Y si dices que la aguja solo sube hasta la B, pues prácticamente confirmado. Debe subir más. Hasta la O por lo menos.

Las fugas del turbo son fáciles de solucionar. Lo difícil es buscar la fuga.

Buenos días:

Pudiera ser lo que me comentais. Yo lo llevé todo el camino con las ventanillas cerradas y sí se podía escuchar con bastante claridad soplar...

De todas formas me gustaría puntualizar una cosa. Tuve durante 5 años un Delta HF Turbo HPE (186cv para los profanos) y, la verdad es que la patada que tenía ese coche a 3mil Rpm era impresionante. Dandole vueltas a la cabeza quizás el "problema" es que sean sólo sensaciones, que por carácter del motor, entrega de potencia, etc, el 21 pueda ser más progresivo que aquél. Porque, ahora mismo no tengo datos cerca, pero si tiramos de prestaciones puras y crono en mano, el 21 tiene que andar, si no igual, me atrevería a decir que hasta un poquito por encima del Delta...

Gracias a todos por las respuestas. Un saludo!

La patada ke tiene un 21 Turbo soplando bien,quitando la primera marcha,es considerable,no creo ke haya diferencia si la hay entre el delta y el 21 Turbo,piensa ademas ke en banco dan màs,lo dicho,como te dicen,si no notas la patada con cojones,algo no està bien,porque la SENSACIÓN es importante...

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por Jose - 15-07-2012 11:52:18

La patada del 21 en sus tiempos la clasificaban como puntuación negativa debido a la brutalidad.

En la galería de fotos hay un cuadro comparativo de una revista, de los aparatos de la época, 21 Turbo, Alpine Turbo, Cosworth, Integrale, Saab Aero y más. En reprimis el 21 se metía delante de todos a excepción de un Ferrari y un Porsche Turbo.

EDITO: aquí está la comparativa

<http://img208.imageshack.us/img208/1594/losmejoresadelantando0mm.jpg>

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por DHFT - 16-07-2012 14:43:44

Pues sí que "arreaba" sí...

De todas formas ya me voy a quedar con la mosca tras la oreja hasta que pruebe otra unidad y comparar.

Os contaré avances porque como ya os dije, no se me han quitado para nada las ganas de tener uno...

Saludos!

=====

Re: Saludos Renoleros...

Publicado por victorm3 - 21-07-2012 21:35:36

Bienvenido, aunque con un pokito de retraso llego

Que decir sobre el 21 que no te hayan comentado ya, sobre el que has probado como te dicen, si no has sentido la patada en 3ª o en 4ª apretándolo, es que no está fino, ya que cuando empieza a soplar se desboca, te lo digo por experiencia ya que prácticamente cada día me subo en un 21 turbo

=====