

---

## Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por sanguidj - 13-04-2012 08:00:37

---

Hola, mi nombre es Jose, aunque todo el mundo me llama Sangui, soy de Madrid y estoy trabajando en Zaragoza. Mi historia con los 21 empezo con un TXE alla x el año 99 heredado de mi padre, que maravilla de coche, hay fue cuando m enamore de los 21, el pobre dejo este mundo x un accidente en 2004. Al poco tiempo m compre un GTS no era lo mismo pero no habia presupuestopara mas y poco a poco le e ido poniendo cosillas ( paneles de cuero, asientos de cuero, Salpicadero del TXE pintado negro y rojo con el cuadro digital, las llantas del TXE, moqueta suelo y techo y alguna cosilla mas). El coche va de lujo llaneando coje los 180km, pero mi pregunta es si este coche con 90cv va de lujo, el turbo de que sera capaz?, por ese motivo desde hoy y a falta de 10 horas, tendre un 2L Turbo fase 1 del 88, tiene 150.000 km y hay q pintarlo y hacerle algunas cosillas, pero espero que en un par de meses este como nuevo. Y esta es mi historia, espero no haberos aburrido. Un saludo a todos y gracias x dejarme entrar en este gran club, hasta pronto.

PD: Que ganas de probar un turbo.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por jose - 13-04-2012 08:25:26

---

Bienvenido.

Pues si del txe notaste diferencia, con el turbo notarás 4 veces esa diferencia.

..y si al probarlo no te sorprende es que algo falla.

Fijate si la aguja del turbo sube hasta 3/4 del total más o menos. Cuando veas subir la aguja hasta ahí, se te pondrá la sonrisa de oreja a oreja.

Suerte. Cuando lo tengas, ya nos pondrás fotos, y nos cuentas de donde lo has traído.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por eldelpincho - 13-04-2012 09:30:32

---

pues a disfrutarlo!!!

yo soy de Zaragoza así que cuando quieras quedamos, además tengo mucho material de 21 turbo, parte en venta, por lo que si necesitas algo para poner a punto tu nuevo coche no dudes en preguntarme

un saludo!!

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por RuL - 13-04-2012 12:41:22

---

Bienvenido pasa y ponte comodo

Buena historia traes a cuentas jeje cuando pruebes el turbo sin duda tendras que volver a darnos tu opinion que aqui estaremos esperandola

Cualquier duda que tengas sobre el .. aqui nos tienes tambien para ayudarte en la medida de lo posible saludos

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por txolo - 13-04-2012 13:48:46

---

Buenas, bienvenido, verás el cambio, pues nada, ponte cómodo y disfruta, saludos.

---

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por borja - 13-04-2012 19:57:42

---

wenas la verdad es k tu historia es comprensible, ijijijij ya veras, ya veras como dice jose la sonrisilla de oreja a oreja. saludos.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por sanguidj - 13-04-2012 23:30:35

---

:( :(

Gracias a todos, por desgracia y trabajo no puedo ir a por el coche hasta el viernes q viene, ya os contare

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por sanguidj - 26-04-2012 18:18:14

---

hola familia, pues por fin un sueño cumplido, ya soy poseedor de un 21 turbo y deciros que os equivocasteis por qué la sonrisa no me llegó de oreja a oreja si no que me dio la vuelta a la cabeza, que pasada!! como tira!! como agarra!! sólo lo lleve 30 km por que no tiene itv pero que sensación inolvidable estoy deseando volver. Os cuento un poquito como está el coche, 150000 km aunque de 2004 a 2008 estuvo parado en una nave, 2009 andando y de 2009 hasta ahora en la nave, por fuera tiene paragolpes delantero tocado, le falta la rejilla, un golpe en la calandra( creo que se llama así(donde va el logo renault)), las 4 tapas de las ruedas y el nombre turbo de la parte derecha, si alguien tiene algo de eso y lo vende que me lo diga si hace el favor. El turbo sube hasta la línea roja pasada la O. El motor tiene colgado la clavija (rota) del sensor de picado, los manguitos de la calefacción están anulados (cortados), y la batería muerta. El motor suena muy bien y no tira aceite ni nada. Por dentro todo bien menos el salpicadero que tiene los enganches que sujetan la tapa de bajo rotos y está rajado detrás del volante. Este puente me podré a ponerle filtros, encendido, salpicadero y alguna cosilla más, para mediados de mes lo pintare (sabéis de algún sitio que este bien). Ya os iré contando y poniendo fotos. Un saludo adiós.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por jose - 26-04-2012 23:30:51

---

Me alegro de que estés contento.

Para pedir las piezas que te hagan falta, abre un post en compraventa, que seguro que podrás encontrar cosas.

La carcasa de plástico detrás del volante, se suelen ver rajadas bastantes, porque los manazas que no saben desmontarlas se las cargan. :(

Para estrenarlo, te podías subir al norte el 9 y 10 de junio, Cita Nacional, y así nos conocemos. :)

Para la semana que viene te mando el carnet y alguna cosilla mas.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por eldelpincho - 27-04-2012 06:22:36

---

sanguidj escribió:

hola familia, pues por fin un sueño cumplido, ya soy poseedor de un 21 turbo y deciros que os equivocasteis por qué la sonrisa no me llegó de oreja a oreja si no que me dio la vuelta a la cabeza, que pasada!! como tira!! como agarra!! sólo lo

---

lleve 30 km por que no tiene itv pero que sensación inolvidable estoy deseando volver. Os cuento un poquito como está el coche, 150000 km aunque de 2004 a 2008 estuvo parado en una nave, 2009 andando y de 2009 hasta ahora en la nave, por fuera tiene paragolpes delantero tocado, le falta la rejilla, un golpe en la calandra( creo que se llama así(donde va el logo renault)), las 4 tapas de las ruedas y el nombre turbo de la parte derecha, si alguien tiene algo de eso y lo vende que me lo diga si hace el favor. El turbo sube hasta la línea roja pasada la O. El motor tiene colgado la clavija (rota) del sensor de picado, los manguitos de la calefacción están anulados (cortados), y la batería muerta. El motor suena muy bien y no tira aceite ni nada. Por dentro todo bien menos el salpicadero que tiene los enganches que sujetan la tapa de bajo rotos y está rajado detrás del volante. Este puente me podré a ponerle filtros, encendido, salpicadero y alguna cosilla más, para mediados de mes lo pintare (sabéis de algún sitio que este bien). Ya os iré contando y poniendo fotos. Un saludo adiós.

bueno, ahora toca ponerlo a punto y disfrutarlo!!

soy de Zaragoza así que cuando quieras quedamos y vemos como está ese turbete y que le hace falta. Tengo muchos recambios, algunos en venta así que habrá cosas que te las podré solucionar, seguro que llegamos a un acuerdo económico

respecto a pintarlo tambien te lo puedo solucionar, todo es hablarlo...

te dejo mi teléfono y me llamas cuando quieras 654 71 95 46

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por RuL - 27-04-2012 12:53:59

---

Felicidades por la compra ! espero que lo disfrutes mucho  
Ahora pues ya sabes a ponerlo a punto y dejarlo vistoso para disfrutarlo aun mas  
A ver si subes unas fotillos y lo vemos  
saludos

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por kuki - 27-04-2012 16:02:55

---

felicidades por la adquisicion es una maquina inolvidable espero que la disfrutes,un saludo

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por Turbo82 - 09-05-2012 07:20:21

---

Felicidades y a disfrutar la turbina jeje.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por sanguidj - 10-05-2012 14:45:43

---

Hola familia, pues ni no pasa nada el sabado ire a pasar la itv con el turbo haber q m cuentan, y ya q lo saco a la calle pues le hare un par de fotos y asi lo veis aunque da un poquito de pena, pronto dara gloria verlo.

Jose el dia 9 se casa mi hermano ( mira q hay fechas y vais a cojer el mismo dia ) asi que desgraciadamente no voy a poder ir, a la proxima estare alli el primero.

Un saludo a todos..

=====

---

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por Jose - 10-05-2012 20:46:19

---

Tambien puedes ir el domingo :mrgreen:

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por sanguidj - 10-05-2012 21:04:22

---

La boda es en Caceres y con la que me agarrare probablemente vere al domingo amanecer, irme a Gipuzcua sin dormir con el cuerpo q llevare y con el cohete ese pues un poquito peligroso.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por Jose - 10-05-2012 21:18:35

---

Si.. ya me imagino..

...y supongo que no podrás decirle a tu hermano que se case otro día, no??? :cuñao:

En fin.. otra vez será.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por sanguidj - 11-05-2012 10:04:27

---

Se lo dire haber si cambia la fecha de la boda jajaja, en serio me hacia ilusion ir pero no se puede tener todo, en la proxima el primero, lo juro por todos los 21 q estan en el cielo.

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por Tazman - 24-06-2012 09:26:38

---

Hola.

Yo tambien soy de Zaragoza y no estaria mal quedaruna mañana y echar unas coca-colas.

Me guardo tu telefono y miro de llamarte.

Que te parece?

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por borja - 24-06-2012 09:34:06

---

bien bien la familia maña crece

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por Jose - 24-06-2012 11:34:25

---

Sanguidj no ha vuelto por el foro. Debió tener algún problema con el coche que compró y no sé si sigue con él. A ver si se pasa y nos explica donde se ha metido.

---

=====

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por sanguidj - 03-07-2012 07:35:33

---

Hola familia, despues de unas tristes vacaciones sin turbo, estoy de vuelta , pues como bien dice mi tocayo Jose mas q un problema una desgracia, lo lleve a una clinica de Zaragoza y el dortor delpincho me dio diacnostico, En fase terminal, La cuna de motor estaba rajada, todos los soportes de motor y caja rotos, fugas de agua, rotulas rotas, el motor mala compresion, ningun manguito original, el compresor se lo quitaron cortando el soporte y no s cuantas cosas mas, pero bueno recupere una tercera parte del coche y ahora descansa en paz en una finca de caceres. Agradecer a eldelpincho el diagnostico por que me hubiera gastado una pasta en el coche y no hubiera servido de nada. En 15 dias tendre otro ya lo e probado y nada que ver con el otro, 136.000 km y esta nuevecito,3000€ mas paragolpes delantero y trasero y piezas ya lo presentare un saludo a todos.

Tazman llamame cuando quieras sigo de vacaciones y a Zaragoza no voy hasta dentro de 15 dias .

---

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por eldelpincho - 03-07-2012 11:54:22

---

sanguidj escribió:

Hola familia, despues de unas tristes vacaciones sin turbo, estoy de vuelta , pues como bien dice mi tocayo Jose mas q un problema una desgracia, lo lleve a una clinica de Zaragoza y el dortor delpincho me dio diacnostico, En fase terminal, La cuna de motor estaba rajada, todos los soportes de motor y caja rotos, fugas de agua, rotulas rotas, el motor mala compresion, ningun manguito original, el compresor se lo quitaron cortando el soporte y no s cuantas cosas mas, pero bueno recupere una tercera parte del coche y ahora descansa en paz en una finca de caceres. Agradecer a eldelpincho el diagnostico por que me hubiera gastado una pasta en el coche y no hubiera servido de nada. En 15 dias tendre otro ya lo e probado y nada que ver con el otro, 136.000 km y esta nuevecito,3000€ mas paragolpes delantero y trasero y piezas ya lo presentare un saludo a todos.

Tazman llamame cuando quieras sigo de vacaciones y a Zaragoza no voy hasta dentro de 15 dias .

me alegro un montón de que te hayas quitado ese montón de chatarra que habías comprado!!!!

cuando compres este otro ya te dije más o menos que cosas mirar y si luego hay que hacerle algo estaremos encantados de poder ayudarte, pero tendrá que ser ya para Septiembre porque tú estos días no estás y yo en 20 días me voy de vacaciones y volveré a final de Agosto.

mi Quadra también debe pasar por el quirófano así que comenzaremos el otoño metidos en faena jeje

un abrazo y nos vemos en Septiembre!

Ah! y muchas gracias por lo de doctor jeje, ya me pondré una bata blanca cuando vengas :qmparto:

---

## Re: Hola a todos los amantes de este gran coche

Publicado por Jose - 03-07-2012 17:26:56

---

sanguidj escribió:

. En 15 dias tendre otro ya lo e probado y nada que ver con el otro, 136.000 km y esta nuevecito,3000€ mas paragolpes delantero y trasero y piezas ya lo presentare un saludo a todos.

Está bien tener secretillos y chollos, pero ojo. Quizá es mejor que te informes antes sobre ese coche, no te vayas a

---

llevar otra sorpresa.

Si no quieres poner la información en el foro (no sea que te lo quite alguien, que no debería ocurrir), informate por privado. Pregúntale al doctor eldelpincho :laugh: a ver si lo conoce.

=====