
Me presento desde Madrid

Publicado por Ráfagas - 09-03-2011 07:18:09

Hola a todos,

Supongo que a alguno ya me conocerá, me llamo José María y poseo un Renault 21 GTD Manager 5 puertas, matriculado en el año 1994.

Al coche le he ido cambiado algunas cosillas, aunque me imagino que a algunos no les hará mucha gracia que un GTD lleve: los faros, intermitentes, calandra, rejilla, paneles de puerta, volante y asientos del Renault 21 2L Turbo.

A parte de estas piezas, también le he puesto: espejos retrovisores eléctricos, elevalunas eléctricos traseros (con los botones que llevamos para la ventanilla del conductor), el pomo de los TXI, las llantas de los TXE y TurboDX fase 1 y la radio original Philips "moderna" con el mando de radio al volante.

La verdad es que os leo puntualmente, cuando tengo un poquillo de tiempo, pero no es con mucha frecuencia por falta de tiempo. Por este motivo no me había registrado antes, aunque tampoco creo que os pueda aportar mucho. De todos modos, intentaré ayudar en lo que pueda y aprender lo máximo posible de lo que sabéis sobre los Renault 21 2L Turbo y Renault 21 2L Turbo Quadra.

Aquí os dejo unas fotos del estado actual del coche, a falta de adaptar el respaldo de los asientos de cuero traseros y de ponerle las taloneras (aunque en la ITV me han dicho que me olvide de esto último, que sólo me traería complicaciones...):

<http://img718.imageshack.us/img718/2443/00small.th.jpg> <http://img200.imageshack.us/img200/5215/01smally.th.jpg>
<http://img266.imageshack.us/img266/2740/02smallo.th.jpg>
<http://img40.imageshack.us/img40/8232/03small.th.jpg> <http://img152.imageshack.us/img152/8673/09smallc.th.jpg>
<http://img11.imageshack.us/img11/606/07small.th.jpg> <http://img52.imageshack.us/img52/643/08smallp.th.jpg>
<http://img831.imageshack.us/img831/1008/10smallb.th.jpg>
<http://img262.imageshack.us/img262/3066/04smallk.th.jpg> <http://img268.imageshack.us/img268/2046/05smallo.th.jpg>
<http://img213.imageshack.us/img213/953/06small.th.jpg>

Un saludo.

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por borja - 09-03-2011 07:34:43

bienvenido. solo una palabra: curradisimo.

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por farito21 - 09-03-2011 08:32:17

Aunque ya nos conozcamos del otro foro, bienvenido a este.

Muy guapo ese 21, el morro estaría mas chulo si le pusieses las "bigoterías" del turbo.

Y tengo dos preguntas, los elevalunas eléctricos traseros, hiciste instalación nueva o es exacta a la original? Y la otra es: son automáticas?

Gracias y bienvenido. ;)

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por jose - 09-03-2011 09:48:51

farito21 escribió:

Muy guapo ese 21, el morro estaría mas chulo si le pusieses las "bigoterias" del turbo.

..si, y el motor del turbo ya de paso :cuñao:

bienvenido

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por eldelpincho - 09-03-2011 16:39:13

:teveo: :ktmeto: :tirapelos:

que manía....

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por tunero_gsi - 09-03-2011 18:47:50

Bienvenido Ráfagas.

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por jose - 09-03-2011 20:50:59

eldelpincho escribió:

:teveo: :ktmeto: :tirapelos:

que manía....

no es a malas, ráfagas, es que seguimos sin entender por qué os gastáis tanto dinero y esfuerzo en disfrazar coches y no compráis directamente un turbo :nose:

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por RuL - 09-03-2011 22:20:37

Bienvenido rafagas, muy guapete ese gtd aunque comparto opinion con eldelpincho en base a lo que dice jose; aunque la mona se vista de seda mona se queda. Aunque todo hay que decirlo tienes que ir muy comodo y orgulloso con esa mona sedosa jajaja

farito21 -> dice que lleva las teclas como las delanteras asi que tienen que ser automaticos ya que el sistema de automatico lo hace la propia tecla

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por farito21 - 09-03-2011 22:26:07

RuL escribió:

farito21 -> dice que lleva las teclas como las delanteras asi que tienen que ser automaticos ya que el sistema de automatico lo hace la propia tecla

Ya me lo imagino, pero, el botón "confort" es de 6 pins, cuando el estándar es de 5, por eso preguntaba si la instalación

era casera o una réplica de la original.

Con esto quiero decir: Si yo le pongo los 4 botones confort al mío, tendré las 4 ventanillas automáticas?

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por Txino - 09-03-2011 23:27:39

Bienvenido Rafagas :)

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por Ráfagas - 10-03-2011 04:18:26

En primer lugar, gracias a todos por el recibimiento.

Tranquilos que no me he tomado a malas algunos de los comentarios, entiendo perfectamente vuestro punto de vista. Yo sólo intento tener el coche con el look que a mí me gusta, aunque no descarto la idea de, aquí a unos años, volverlo a dejar con el aspecto original. Tampoco descarto la opción de comprarme algún día un 2L Turbo, es más, hace poco tuve una muy buena oportunidad para comprar un 2L Turbo Quadra y me terminé echando atrás por diversas circunstancias, en fin, sé que me acabaré tirando de los pelos por haber tomado esa decisión, pero, muy a mi pesar, creo que era la correcta.

Respecto a los elevalunas eléctricos, mi coche tenía la preinstalación (parece ser que, si detrás de uno de los botones falsos del tablero de a bordo -donde llevamos los botones de los antinieblas, la luneta térmica, etc.- llevas un conector con unos cables, éstos son para el bloqueo de los elevalunas eléctricos traseros y tienes la preinstalación; así que, también están los cables hasta las puertas traseras y te ahorras bastante trabajo. Aunque por el otro foro, me comentó un compañero que en su TXI sí tenía ese conector pero que, al ir a poner los elevalunas, no tenía los cables hasta las puertas...

Si tenéis un fase 1, creo que podríais poner perfectamente los 4 botones impulsionales (los que tienen la función de subir o bajar manteniendo pulsado el botón o dándole un toque). El botón impulsional es de 5 pines, al igual que los botones de los elevalunas eléctricos traseros y los botones de los elevalunas de los fase 1. La diferencia reside en el botón para el copiloto, éste es de 6 pines, al estar conmutados los dos botones (el que está en la puerta del conductor y el que está en la puerta del copiloto). Por ese motivo, en un fase 2, no se pueden poner (por lo menos sin hacer alguna modificación) los 4 (5 botones en este caso) impulsionales o "confort". Pero en un fase 1, no habría prácticamente ningún problema en ponérselo a los elevalunas traseros, excepto por el tema de la preinstalación que me parece que no la lleváis.

En mi caso, variaba el conector de los elevalunas eléctricos traseros, lo que hice fue sustituir el conector de los botones de los elevalunas traseros por el correspondiente al botón impulsional, y empalmé los cables (si lo hacéis, no os guiéis por el color de los cables, sino por su posición, es decir, si ponemos el botón en su conector, y la parte de arriba del botón es la de subir, el cable que está más cerca de la posición de subir es el 1, el siguiente el 2, etc... Si hacemos lo mismo con el otro conector, y numeramos igual los cables, ya está hecho, el 1 con el 1, el 2 con el 2, etc...). La función de cada conexión es la misma, tanto en los botones de los elevalunas de los fase 1, como en los botones de los elevalunas eléctricos traseros y el botón impulsional. (Lo podéis comprobar en el manual de electricidad del 21:

<http://renault21.es/Manual/Taller/electricidad.pdf>, en las páginas 134, 135 y 136. Bueno, si alguien lo hace, también verá que el botón habría que ponerlo al revés en la consola, es decir, que en la parte de arriba habría que poner la opción de bajar, y viceversa. Esto no es ningún problema realmente, los botones tienen forma rectangular, pero por uno de los lados sobresale un pequeño semicírculo, entiendo que es para que sólo se pueda poner en una posición. En el botón impulsional, el "semicírculo" está al lado contrario, respecto al botón del elevalunas trasero, por ese motivo encaja bien al revés. La solución es hacerle el hueco a ese semicírculo en la consola central, es comerse un pelín el plástico sobre el que apoya el botón y ya está. Seguramente estoy liando esto mucho y es difícil de hacerse una idea con tantas palabras, si alguien lo hace verá rápidamente a lo que me refiero, no es complicado ;).

Me imagino que, en un fase 1, podría ocurrir el mismo problema con los conectores, que sean específicos para cada botón y tengáis que cambiar el conector o intentar hacer algún "apaño" para que entre el botón.

Espero haberme explicado bien :S, si tenéis alguna duda ya sabéis ;)

Un saludo.

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por farito21 - 10-03-2011 08:22:49

Gracias por la info, Ráfagas!

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por eldelpincho - 10-03-2011 16:33:01

eso es, en la fase 1 es llegar y poner pero no así en las fases 2 y 3 en las que no coinciden el número de pines de los conectores y de los botones rápidos

respecto a ese Quadra pásame si no te importa la información que tengo un amigo muy picado desde el sábado pasado y buscamos un Quadra para él

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por RuL - 10-03-2011 23:20:04

El tema de los elevallas en la fase 1 es bien sencillo. Como dice rafagas hay un conector tras de la radio para la tecla de bloqueo y otro por esa zona para conectar el cableado que va hasta detrás del freno de mano (el único tramo de la instalación que no traía de fábrica ya que hasta las puertas está tirado de origen)

Las teclas de subida/bajada automática son tan sencillas de montar que es casi llegar y poner. Más sencillo que cambiar el conector entero es cortar un pedacito de la tecla por el lado del conector para que este entre ya que tienen una pequeña patilla. Con un cutter se hace hueco para que pase esa patilla y listo ya tienes elevallas montados

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por Ráfagas - 11-03-2011 07:18:27

eldelpincho escribió:

respecto a ese Quadra pásame si no te importa la información que tengo un amigo muy picado desde el sábado pasado y buscamos un Quadra para él

Hola eldelpincho, al final esta persona se quedó con el coche, fue una situación puntual en la que sólo me lo hubiese vendido a mí.

He encontrado este por segunda mano:

http://www.segundamano.es/madrid/renault-r21-r21-turbo-fase-2-quadra/a24426901/?ca=28_s&st=a&c=4

A lo mejor buscando un poco más sale otro, o por mercadoring.

Un saludo.

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por eldelpincho - 11-03-2011 16:21:58

ok, gracias

ese quadra del anuncio tiene una pinta estupenda!! pero buscamos algo más económico porque sería para investigar

unas cuantas cosillas y rehacerlo entero

si te vuelve a salir esa oportunidad que comentas del conocido no dudes en comprartelo, no te arrepentirás

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por GasTravatDiesel - 12-03-2011 04:36:01

Bienvenido Ráfagas, yo tambien me paseo un poco por aqui con un GTD jeje, no con tantas mejoras esteticas sino mecanicas :laugh:

Por cierto, esta muy alta la suspencion delantera no? me lo parece o todos los 5p son asi..

un saludo

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por Zany - 12-03-2011 06:53:24

Lo de la suspencion delantera a mi tambien me ha chocado al ver las fotos, creo recordar que no era tan alta... algo hay escondido ahi!... :)

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por Ráfagas - 15-03-2011 06:58:20

Sí, a mí me fastidia también bastante verlo así de levantado de delante... Me acuerdo un día que llevaba a un amigo del otro foro en mi coche y me preguntó si el capó era distinto, así que, imaginaros...

De delante lo veo muy levantado, pero no es el primero que veo así, por mi barrio hay un TXI 4 puertas que también veo muy levantado de delante.

En mi caso, el problema es que también está hundido de detrás, entre la suspensión blanda, el gancho, que llevo demasiadas cosas en el maletero... en fin, se junta todo.

Me imagino que, para corregirlo, tendría que, a parte de cambiar los amortiguadores, cambiar también los muelles delanteros, o recortarlos...

Un saludo.

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por gominolo70 - 24-03-2011 19:28:59

Bienvenido rafagas. Decirte que yo antes del turbito tuve un GTX 5 puertas y para compensar lo levantado que va alante le meti atras los amortiguadores de un nevada que llevan muelle incorporado y me lo clavo bastante de alante. Ojala tuviera fotos de el, parecia el coche de Farrukito.jajaja. Llantas de 19 16v, fundas de polipiel, bandeja llena de altavoces...jajaja. Mi primer coche vamos

=====

Re: Me presento desde Madrid

Publicado por victor - 05-04-2016 11:29:59

Ráfagas escribió:

Sí, a mí me fastidia también bastante verlo así de levantado de delante... Me acuerdo un día que llevaba a un amigo del otro foro en mi coche y me preguntó si el capó era distinto, así que, imaginaros...

De delante lo veo muy levantado, pero no es el primero que veo así, por mi barrio hay un TXI 4 puertas que también veo muy levantado de delante.

En mi caso, el problema es que también está hundido de detrás, entre la suspensión blanda, el gancho, que llevo demasiadas cosas en el maletero... en fin, se junta todo.

Me imagino que, para corregirlo, tendría que, a parte de cambiar los amortiguadores, cambiar también los muelles delanteros, o recortarlos...

Un saludo.

hola ráfagas. me dijo un pajarito que al final ya tienes un 2l turbo, es verdad? preséntanoslo anda, si es así enhorabuena

=====