

---

## Me presento

Publicado por Txino - 01-06-2010 04:02:05

---

Hola buenas, me llamo Javi,tngo 20 años y soy de La Rioja,y ace cosa de 2 meses me hice con una joya de estas, la verdad algo malillo de exterior por los años de dormir en calle, por lo demas inpecable, tiene 96.000km y eso. Bueno aora andaba dudando si benderlo o segir restaurando mas o menos, pues teniendolo ves que ace falta dinero pa mantenerle,  
Ahora por desgracia ni eso pues aier tube un pekeño perkance kon el i kedo algo tokao por lo tanto arreglare lo averiao i pensare ke acer si benderle o no, pues las kosas tan bastante mal economicamente.  
Y eso que en cuanto pueda subo alguna fotillo del cacharrillo.

Saludos

=====

## Re: Me presento

Publicado por jose - 01-06-2010 06:05:20

---

Bienvenido.

¿De que parte de La Rioja eres??

Yo selo frecuentar Haro con mi turbete. Mañana martes, precisamente, estaré por ahí.

¿Como es ese turbo tuyo?? En Haro había uno gris oscuro en venta.

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 01-06-2010 07:29:59

---

jaja da la casualidad que soy de haro, y si el burrillo es el mismo que bendian que comentas, con una puerta trasera en un tono algo mas oscura jeje ara cuando pueda subo fotillos.

=====

## Re: Me presento

Publicado por victor - 01-06-2010 07:37:03

---

bienvenido txino pues precisamente en haro hace cosa de un par de años hicimos una kedad. piensatelo lo de venderlo,pero el 21 turbo da muchas alegrias y cada vez mas ya que entra a ser un poco buscado.

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 01-06-2010 07:52:13

---

de momento reparare el foco intermitente y el paragolpes delantero, luego tambien e de conseguir un soporte para la barra estabilizadora, esa que ba en la parte baja en la direccion por asi decirlo, y luego algun detallito que falta de interior logo me pensare el venderlo, aunque la verdad que e quedado muy sorprendido de lo que llega a ser este coche. ai una fotillo aber si se be.

[http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump\\_459241909052010041.jpg](http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_459241909052010041.jpg)

=====

## Re: Me presento

Publicado por osiris - 01-06-2010 07:55:30

---

bienvenido a estos lares;

deverias replantearte la idea de venderlo ya q es un coche poco conocido q cn el tiempo te pesara kitarlo dado las pocas unidades q quedan el buen estado,y es un vehiculo q como te dicen x ahi cada vez es mas buscado.en fin entiendo tambien q las circunstancias hoy x hoy sean dificiles y si estas algo atxutxado economicamente la verdad esq entiendo tu postura pero no creas q vendiendo el coche ballas a solucionarte demasiado las cosas,pero weno desde aki te mando animos q de todas se sale compañero,espero q tus problemillas se solucionen lo antes posible y puedas poner el turbito a punto.

un cordial saludo.

---

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 01-06-2010 08:01:18

por cierto jose, no abia leido que mañana martes ibas andar por haro con tu turbete, si quieres te dejo mi numero pa berle aber que tal le tienes i vams pa que veas el mio, aunque aora mismo no lo verias en muy buen estado pero bueno jeje.

Saludos

---

## Re: Me presento

Publicado por RuL - 01-06-2010 22:15:50

Bienvenido txino

Ante todo felicidades por la adquisicion ;)

Sobre el tema de repararlo hay un refran que va al dedillo y dice con paciencia y trabajo se la metio el rinoceronte al grajo jajaja

Y bueno sobre el tema de venderlo creo que deberias pensartelo dandote unas cuantas vueltas con el y asi lo debatis juntos...

vamos que cuantas mas vueltas des menos ganas de deshacerte de el tendras

De el tema economico ni me hables que como pille a un ministro o semejante le voy a cobrar mi sudor de cada dia :angry: jajaja

Te digo lo que ya te han dicho y lo que me imagino que te dira mas gente, aprovecha que ya lo tienes entre manos y poco a poco ve poniendolo al dia porque sino andaras queriendo otro toda la vida

Mucha suerte con ello y ya nos iras contando

1 saludo

---

## Re: Me presento

Publicado por DavidST220 - 01-06-2010 22:58:55

Bienvenido!!

Si el coche te gusta como va y lo disfrutas, no lo vendas o te arrepentiras más adelante. Ya le irás haciendo cosillas poco a poco.

---

## Re: Me presento

Publicado por tunero\_gsi - 02-06-2010 00:38:46

Bienvenido.

Yo tengo tu edad y la verdad que te entiendo, cuando no hay dinero piensas en venderlo porque no se trata de

---

apretarse o hacer un esfuerzo, es que de donde no hay no hay... pero bueno, cada uno sabe mejor que nadie cual es su situación económica, así que yo te aconsejo que intentes quedártelo por todos los medios, y que sólo lo vendas cuando sea realmente imposible mantenerlo. Por cierto bonito y exclusivo color para el 21T ;)

---

## Re: Me presento

Publicado por jose - 02-06-2010 00:46:56

---

Efectivamente, es el turbete que digo yo. Solía estar aparcado por donde el hotel Luz. Y estuvo en la Renault de Nogues. Mi tío trabajó allí con él, y ahora trabaja en Neumáticos Nogues, donde creo que alguien te conoce.

Me han dicho que "ese hierro" dejó en vergüenza a algún S3 :cuñao: o sea que muy mal no tiene que estar. Está castigado de chapa porque en los últimos años ha estado muy parado.

Como dice Víctor, ya hemos hecho un par de rutas por Haro y la Sierra de Toloño. En la próxima nos vemos.

---

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 02-06-2010 03:57:52

---

Efectivamente, es el mismo que se encontraba enfrente del luz, y la verdad me decían que no lo cojería que hacia un clac clac mu feo a relenti, que por cierto con junta de colectores nueva se fue, me decían que tenía culata tocada, wno muchas cosas man dicho, y el caso que ba de puta madre, y si con el a un s3 i algo tocado el s con su linea de escape su admision i su intercooler y aun asi el 21 dando guerra jeje asi que tan mal no estara jeje

Y nada que de momento lo arreglare e intentare mantenerle,

Por cierto Jose, as estado hoy por haro, hhooy un colega ma comentado que a visto uno como el mio pero impoluto por aqui y e pensao que serias tu.

Y en nogues si que conozco a jente, a tu tio no pero creo qu se quien es, Cerezo si no me equivoko no¿ luego a Josean tambien conozco y alguno que hay por ai tambien jeje

Benga saludos y gracias a todos los animos por mantenerlo jeje

---

## Re: Me presento

Publicado por metal - 02-06-2010 04:02:09

---

Bienvenido Txino, personalmente no me lo quitaría, es un coche que tiene unas buenas prestaciones y como dicen por aquí deja en ridículos a unos cuantos... Aunque te digan cacharro, caja de muertos, coche del vaquilla, tartana como un compañero del curro que quedo ajusticiado.

Poco a poco puedes ir haciendole cosillas y mejorandolo.

Espero que lo pases bien por aquí.

El refran que dice Rul: "con paciencia y trabajo se la metio el rinoceronte al grajo" . y yo te digo: con paciencia y saliva se la metio el elefante a la hormiga jeje.

Saludos.

---

## Re: Me presento

Publicado por jose - 02-06-2010 06:46:47

---

Txino escribió:

Por cierto Jose, as estado hoy por haro, hhoj un colega ma comentado que a visto uno como el mio pero impoluto por aqui y e pensao que serias tu.

Pues sí, era yo :)

Y en nogues si que conozco a jente, a tu tio no pero creo qu se quien es, Cerezo si no me equivocoko no¿ El mismo.

He estado hablando de tu coche con uno que se llama Sergio y tiene un Megane RS negro.

Me alegro de que le des nueva vida al coche, que lo llevo viendo muchos años aburrido. Primero, el dueño que no lo vendía, luego que pedía mucho, luego le dieron un golpe aparcado y el seguro le quería dar siniestro. Siempre que voy por Haro, pregunto por él.

La verdad es que habrá que invertir algo de dinerete en él, y si lo haces, te dará pena quitartelo.

Pero bueno.. que me alegro. A ver si otro día que pase por Haro nos cruzamos.. ;)

---

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 02-06-2010 07:04:41

Esa es la cosa, que ya e tenido que gastar en filtros aceite junta bujias y un manguito, por lo demas de motor esta bien, excepto una ke ma surgido i esk la aguja del turbo no sube lo ke debe i nse si sopla komo el dia que lo koji, nose tendre que mirarlo, y luego de interior pues algun detallito ai que ponerle tanpoco gran cosa jeje pero weno que dinerete es.

Y Sergio de Nogues no le konozco mucho, na+ de que curra ai, y que le vendio el cordoba a uno de mi cuadrilla, al hijo de josean jeje y sin mas una vex asi ablando que me dijo que si yo era el dl 21 turbo le conte lo de la ajusticiada con el S y me dijo pos abra que echarla jeje le dije espera que este to apunto pero como estan las cosas ara falta tiempo pa ir aciendole cosillas jej

Saludos y aber si le veo el 21 ese por aqui que me lo an dicho colegas i me quedao con las ganas de verlo jeje

---

## Re: Me presento

Publicado por eldelpincho - 02-06-2010 15:38:01

bienvenido y por cierto, buenas carreteras hay cerca de tu pueblo jeje

---

## Re: Me presento

Publicado por porroka - 02-06-2010 18:47:15

Bienvenido riojano.

Hace poquito en semana santa, estuvimos haciendo toda la Sierra de Cantabria y Sierra de Entzia, más claro, desde Labastida hasta Agurain (Herrera, Bernedo, Genevilla,Sta. Cruz, Opakua, Agurain).

A ver si en breve hacemos una kdd por la zona norte y nos vamos conociendo los nuevos.

A se me olvidaba, primero disfrútalo y luego piénsatelo bien el venderlo o no, ya verás cómo lo tendrás difícil la elección.

---

Un saludo;jj

=====

## Re: Me presento

Publicado por farito21 - 04-06-2010 06:22:11

---

Bienvenido a estos laros riojano! Siento tardar en contestar, ultimamente ando muy liado y no tengo tiempo para el foro.

Como bien te dicen, no lo vendas, (de momento) si puedes mantenerlo aunque sea sin rodarlo, claro está.

En fin, te deseo suerte aunque lo mejor sería que te lo quedases.

Slds!

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 23-06-2010 05:40:52

---

Buenas, que e visto esto y e pensao darle vidilla, y eske alfinal si me quedo el 21, y que aunque cueste poco a poco sele iran acendo cosas, ya os ire comentando aqui las cosillas que le balla aciendo y subire algunas fotillos.

Decir que aun sigue como el dia del pequeño incidente jeje, solo algun dia e estao ajustando alguna kosillas que se quedaron a medias de cuando se soltaron los colectores.

Saludos y gracias a todos por vuestro apoyo a quedarmelo jaja

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 30-07-2010 18:43:21

---

Buenas traigo noticioas y dudas, vereis, tube un problema con la autoridad, con el seguro y alcoholismo y bueno que sobran palabras, jeje y nada en este tiempo que estare sin carne me propuesto a darle caña al tema motor, y estas son mis dudas.

Quiero ponerle un grifo de presion para anular la sem pero no ma quedao del todo claro, y por si alguno de por aki lo yebais asi me lo explikeis mejor, y tambien man dicho que me ara falta un regulador de presion de gasolina para subirla a 3,5 bar, nse si sera cierto, esto man dixo pa acer que el coche sople sobre 1'2 1'3bar.

Decir tambien que todo esto ira montado con un chip renault sport que ta pedido y para el proximo mes bendran manguitos de silicona nuevos, pues al quitar el cajon dcel filtro me enkntrado con un manguito enpalmado xd.

Nada os dejo una fotillo de komo esta ara el kaxarrillo (espero que se vea)

[http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump\\_488314329072010169.jpg](http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump_488314329072010169.jpg)

Nada espero vuestras respuestas y opiniones y ya seguire subiendo novedades.

Un saludo.

=====

## Re: Me presento

Publicado por RuL - 01-08-2010 02:52:36

---

buenas txino

esas cosas deberias cuestionarlas en el subforo correspondiente para que queden las cosas colocadas y sea mas facil encontrar la informacion cuando se necesita

Sobre el puenteo de la sem para montar el grifo creo que ya hay un post en el que se explica, pilla el buscador arriba a la derecha y echa un vistazo

El regulador de gasolina te hara falta pero creo que 3,5bar es demasiado no se si habra algo escrito tambien por ahi ya. Ahora no me da tiempo pero cuando pueda echo un vistazo yo tambien pa echarte una mano ok?  
1 saludo

---

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 25-02-2011 23:22:33

Hola muy buenas, pues nada aqui pongo unas foticos del 21 como le tengo ara mismo, pa que veais 4 pijadikas ke le es puesto jeje, y nada decir que ya en marzo se me termina la sancion y espero sacarme ya el carne para poder cojer el turbete sin riesgos jeje.

Y tambien me e echo con un kadett gsi 8v, bastante destartaladiyo, pero para el uso que va yevar.... ya pensareis tambien con2 coches sin carnet :unsure: jeje

Y bueno ay las fotillos:

[http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump\\_6011134dsc00194.jpg](http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump_6011134dsc00194.jpg)

[http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump\\_6011139dsc00195.jpg](http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_6011139dsc00195.jpg)

[http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump\\_6011144dsc00197.jpg](http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump_6011144dsc00197.jpg)

Espero que os guste jajaja.  
Saludos.

---

## Re: Me presento

Publicado por farito21 - 26-02-2011 07:40:50

Caramba, del mismo color que el del presi. B)

Disfrútalo! ;)

---

## Re: Me presento

Publicado por manu21r - 28-02-2011 05:00:17

fotillos de lgsi please

---

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 28-02-2011 05:51:32

jeje pues con respecto al gsi, decir que de xapa esta muy machacado, pero el motor ba muy fino, solo tube k kanbiarle delco y cables bujias, los amortiguadores yeba blistein y ba muy duro la verdad, y linea recta yeba. Un fallo por ejemplo que no tiene asistida, un plus que tiene techo :laugh: y decir que me a salido 490 pabos jeje. Hay las fotos:

[http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump\\_6025740dsc00199.jpg](http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump_6025740dsc00199.jpg)

[http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump\\_6025757dsc00200.jpg](http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_6025757dsc00200.jpg)

Este no espero que os gusto solo que os parezca razonable al precio :laugh:

---

## Re: Me presento

Publicado por manu21r - 28-02-2011 22:05:37

---

gsi, vaya cochazo

=====

## Re: Me presento

Publicado por RuL - 28-02-2011 22:50:42

---

wapete el gsi aunque tienes bastante curro si lo quieres dejas agradable a la vista. Lo importante es que funcione y disfrutarlo pero que entre por los ojos siempre agrada jejeje

1 saludo

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 02-03-2011 06:22:24

---

RuL escribió:

wapete el gsi aunque tienes bastante curro si lo quieres dejas agradable a la vista. Lo importante es que funcione y disfrutarlo pero que entre por los ojos siempre agrada jejeje

1 saludo

jeje siempre gusta saber que os guste, y que decir que este pa acerlo agradable ala bista jaja, 4 pijadas le are, bamos que alo justo puerta y aleta y sobra, total es coche que ba ser para uso diario, preferiria ir puliendo el 21 poco a poco de xapa, los 4 bollikos que tiene y la pintura esta ya feilla de los años, pero bamos que el kadett gastos los justos, bastante gasto es el turbete pa un 21añero komo yo :laugh: jaja

Saludos.

=====

## Re: Me presento

Publicado por tunero\_gsi - 02-03-2011 21:31:35

---

Buen cochecillo para diario el kadett, lo único que el consumo es un poco alto para tener el motor que tiene.

=====

## Re: Me presento

Publicado por Zany - 03-03-2011 06:08:24

---

tunero\_gsi escribió:

Buen cochecillo para diario el kadett, lo único que el consumo es un poco alto para tener el motor que tiene.

Mi amigo tiene el kadett gsi 16v edition, en aceleracion tiene un pelin menos que el 21 pero velocidad punta le supera. Sin embargo consume mas o menos la mitad de gasolina, dificil de creer pero cierto y lo he comprobado.

Tambien tengo otro amigo con el gsi 8v, anda un poco menos, pero de consumo estará parecido. Por cierto, esta catalogado como uno de los mejores motores de la historia, por si no lo sabiais.

=====

## Re: Me presento

Publicado por tunero\_gsi - 03-03-2011 19:55:39

---

Zany escribió:

---

tunero\_gsi escribió:

Buen cochecillo para diario el kadett, lo único que el consumo es un poco alto para tener el motor que tiene.

Mi amigo tiene el kadett gsi 16v edition, en aceleracion tiene un pelin menos que el 21 pero velocidad punta le supera. Sin embargo consume mas o menos la mitad de gasolina, dificil de creer pero cierto y lo he comprobado.

Tambien tengo otro amigo con el gsi 8v, anda un poco menos, pero de consumo estará parecido. Por cierto, esta catalogado como uno de los mejores motores de la historia, por si no lo sabiais.

Imagino que quieres decir que el R21 Turbo supera en velocidad punta al kadett gsi 16v.

Lo de el mejor motor de la historia, es lo que opina la gente y lo que opinaron los profesionales de la época hablando de 2.0 atmosféricos (no cualquier motor como es lógico), y si, el del 16v es un motor excepcional, no tiene el defecto que tenían la mayoría de los 16v de la época, que mientras por debajo de 4000rpms no tienen nada de nervio, el 20XE del kadett a partir de unas 1500rpm ya está dando unos 160Nm de par aproximadamente (de 207Nm en total), gracias a un diseño de culata muy sofisticado, una fiabilidad envidiable y encima con consumos de risa, tanto que el 8v no consume más.

---

## Re: Me presento

Publicado por jose - 04-03-2011 07:56:26

Hay por aqui colgado un artículo de una revista de la época, en el que clasificaban los mejores coches en reprís de adelantamiento.

El 21 se sitaba 3º por detrás de un porsche y un ferrari, y el kadett 16 era el único atmosférico que se metia entre los 10 primeros (sin contar el ferrari)

Los rivales de la época eran, por supuesto el golf 16 y el 309 16. Si yo tuviera que elegir, descartaba el golf, y me costaría decidirme por el gsi o el 309. :raska:

---

## Re: Me presento

Publicado por Zany - 04-03-2011 09:56:09

Me referia a que el kadett limited edition (viene algo mas potenciado que el normal) coge mas velocidad que el 21 Turbo. He ido a 250 km/h, mientras en el 21 no paso de 235. Y el 309 GTI lo ha tenido otro amigo mio y es otra buena maquina que anda muy parecido al kadett, con algo menos velocidad punta pero mejor comportamiento. Claro que todo esto son opiniones propias...

---

## Re: Me presento

Publicado por tunero\_gsi - 04-03-2011 19:41:15

Zany escribió:

Me referia a que el kadett limited edition (viene algo mas potenciado que el normal) coge mas velocidad que el 21 Turbo. He ido a 250 km/h, mientras en el 21 no paso de 235. Y el 309 GTI lo ha tenido otro amigo mio y es otra buena maquina que anda muy parecido al kadett, con algo menos velocidad punta pero mejor comportamiento. Claro que todo esto son opiniones propias...

Pues tengo que decirte que estás equivocado, al igual que lo está mucha gente y al igual que hay gente que se piensa que en un copa turbo reduces y te mueres.

Cuando hablas de kadett limited edition, me imagino que te referirás a la edición limitada del kadett gsi llamada "Champion", el que viene con llantas de panel de abeja y asientos de cuero. Bien, pues este coche tiene exactamente la misma potencia que el normal, ya que es sólo un acabado, y además anda algo menos, porque lleva llantas de 15" en vez de las de 14" del normal. En cuanto a la velocidad punta tiene menos que el 21 Turbo, siendo la cifra oficial de 220km/h para el kadett gsi 16v y de 227km/h para el 21 Turbo (bajadas, viento que viene a favor y demás aparte), además, el 21 Turbo tiene más potencia y una caja de cambios más bien larga (o por lo menos más que la del



---

kadett), con lo cual es una tontería pensar que el kadett tiene más punta. Lo que pasa que los marcadores de Opel de aquella época por lo menos, mienten lo que quieren.

Si quieres comprobarlo por ti mismo dile a tu amigo que te enseñe la ficha técnica del coche, y verás que tiene 110kw (150cv) si es de los primeros o 115kw (156cv) si es más moderno, es decir lo mismo que uno normal.

---

## Re: Me presento

Publicado por manu21r - 04-03-2011 22:20:53

---

dile a tu amigo si me vende el kadett 16 o hacemos un trueque!!

---

## Re: Me presento

Publicado por Zany - 05-03-2011 11:36:43

---

lo siento tunero\_gsi pero no estoy equivocado, ya que lo he comprobado por mi mismo. Rodando yo con el turbo a tope casi cortando inyeccion a 235 (de marcador) y el me ha adelantado.

Y te quedas con cara de bobo "esto no es posible"...

Por lo que lo que dices de la caja de cambios hay que descartarlo.

Ya se que por datos de la ficha el coche es inferior, pero una cosa son los datos oficiales y otro los reales. El LE (Limited Edition) viene con algo mas de potencia aunque en papeles pone lo mismo que el normal, y el de mi amigo fue una version especial (hay muy pocos) que solo lleva el motor del Edition, no lleva ni el acabado ni los extras, ni a.a., ni direccion asistida... con lo que el coche corre mas aun. En la opel no hay constancia de ese modelo, y algunas piezas del motor son diferentes y no las hay.

---

## Re: Me presento

Publicado por tunero\_gsi - 06-03-2011 07:09:57

---

Ahá, cuando alguien no sabe algo lo mejor es callarse, pero si tan seguro estás de lo que dices, pues no diré nada, no soy tu padre. Lo de las prestaciones es algo muy relativo, yo por ejemplo he visto un Peugeot 205 Rallye de 103cv no acelerar menos que un Astra GSI 16v de 150cv. Y lo de la edición especial única de tu amigo, pues casi que mejor lo dejamos, porque es algo absurdo, un coche en el que en la Opel no hay constancia de un coche de ellos, ya me dirás entonces la absurdidad de la que estamos hablando, que los que hacen el coche no saben que lo han hecho, vaya tela. Por cierto, me gustaría saber cuales son esas piezas que cambian en esa edición especial tan misteriosa, es algo que me envuelve de curiosidad.

---

## Re: Me presento

Publicado por Zany - 06-03-2011 16:50:53

---

A ver... por lo que yo se (puede que esté equivocado) fue la última tirada de kadetts GSI 16V que se fabricó, es un kadett básico (no tiene ni asientos de cuero) pero con el motor especial.

Por ejemplo, el radiador de agua, hubo que cambiarlo, y por la referencia del coche, en la base de datos de la Opel no aparecía, así que nos dieron el del GSI 16V (lógicamente debe ser el mismo que el edición especial) la sorpresa fue que era diferente, así que nos lo fueron cambiando por otros modelos que tenían y ninguno encajaba. Al final tuvimos que reparar el que teníamos. La respuesta que nos dio uno de los que trabajaban en Opel fue que se fabricó una última edición que no aparecía en las bases de datos, pero que él lo sabía porque era un fanático del Opel Kadett y se lo habían informado en la Opel de Alemania. También nos dijo que habría algunas piezas como el radiador que sin saber por qué eran diferentes.

Eso es todo lo que sabemos y si el de Opel nos mintió pues ya no es cosa nuestra, pero la cosa encaja.

---

## Re: Me presento

Publicado por jose - 06-03-2011 20:50:27

---

..pues como no haya metido la mano un preparador alemán de la época, como puede ser irmscher.. :nose:

=====

## Re: Me presento

Publicado por RuL - 06-03-2011 23:15:09

---

hombre siendo la ultima tirada te puedes esperar cualquier cosa

La ultima tirada de ford escort era una remezcla de todos los escort ya que cojieron todos los materiales que les habian ido sobrando de todas las series de escort y los juntaron para hacer una ultima tirada con los excedentes, de modo que podias comprar un escort en el 96 que llevaba una cremallera de direccion de un escort del 89 por ejemplo y cuando la vas a buscar a la casa no lo encuentran ya que informaticamente les dice que como el coche es del 96 lleva cremallera del 96 y realmente no es asi

1 saludo

=====

## Re: Me presento

Publicado por manu21r - 07-03-2011 04:33:54

---

he leído mucho sobre los champion, y hay leyenda no del todo cierta.

es una versión especial, por la que pierdo el culo por cierto, con cambios esteticos, pero el motor es el del gsi16v.

Tunero sabe de lo que habla Zany, es como si a Jose le intentan vender que el 21 turbo lleva el motor de el fuego turbo jejeejeje

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 08-03-2011 07:59:14

---

Eso es tunero yeba toda la razon, el champion era por decirlo d alguna forma el full equipo, jeje pero respecto a cv los mismos que los dmas, eso de los 167cv son mitos.

Saludos.

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 18-08-2012 08:31:52

---

Muy buenas, solo comentaros, que el otro dia por fin pude rodar el turbete, fui a belorado a pasarle la itv y ver un slalom que se organizaba ayi. Decir que le quite el filtro green, la valvula y el grifo, y monte todo de origen junto con los manguitos que ya adquiri de axauto parts, y nada decir que quede muy contento con el al verlo de nuevo rodar y ver lo bien que iba.

Los problemas de falta de presion de turbo se han solucionado, y por lo tanto de momento lo mantendre asi de origen, pues me dio muy buenas impresiones, las cuales ya tenia olvidadas jeje.

Jeje y nada que solo queria comentaroslo, pues me hacia ilusion que vierais que no me he olvidado de el, solo que la economia apreta y aun lo tengo guardado sin seguro, pero bueno eso es lo de menos, lo siguiente quiero darle una pintadita pero sin prisa, pues para nada me urge.

Ya os ire comentando si hago algun nuevo avance.

Saludos turberos.

=====

---

## Re: Me presento

Publicado por Jose - 18-08-2012 13:43:39

---

Pues nada.. A ver si lo vuelvo a ver por Haro, que hace tiempo que no lo veo :-)

=====

## Re: Me presento

Publicado por RuL - 19-08-2012 05:58:27

---

Me alegro de que lo hayas disfrutado de nuevo y que haya vuelto a soplar como debe que siempre que hace ya tiempo que no lo usas da alegría volver a cojerlo pero si encima funciona como debe ser ya son 2 alegrías juntas jeje saludos

=====

## Re: Me presento

Publicado por Txino - 19-08-2012 22:18:12

---

Aqui os dejo una foto mia con el turbete jeje

<http://img859.imageshack.us/img859/4564/dibujokre.png>

Un saludo.

=====