
buenas tardes foro

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 00:55:55

BUENAS TARDES A TODOS, PARA EMPEZAR GRACIAS A OSIRIS POR CONTESTARME Y DARME LAS INDICACIONES NECESARIAS, ES QUE YO CON ESTO DE LOS ORDENADORES ESTO MU PERDIO, PUES ESO QUE SI ME PODRIAS FACILITAR EL NUMERO DE CUENTA EN EL CUAL INGRESAR LA CUOTA DE SOCIO, YA QUE ME GUSTARIA MUCHO CONOCER A GENTE QUE QUE TENGA ESTA RELIQUIA DE COCHE, YO SOY DE ALCORCON MADRID, Y TENGO UN 21 TURBO,;) PERDONAR SI COMETO ALGUN ERROR YA QUE SOY MUY MALO CON LOS ORDENADORES,

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por dagote2 - 30-03-2010 03:08:31

Bienvenido, yo como tu soy novatillo por estos lares, lo que si te aconsejaria, es que escribieses en minusculas, ya que escribir en mayusculas es como si chillaramos... y queda como poco educado.

www.imageshack.com en este enlace podras colgar tus fotos. Y luego ponerlo en el foro.

Yo en cuanto acabe las 4 cosillas que me quedan del mio, lo presentare.

Lo dicho, un saludo desde Barcelona, y veo que hay mucho loco por los coches en nuestro pais.. ya sean 21 turbo, o lo que sea..

=====

minusculas

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 03:34:34

gracias por el consejo, ya se una cosa nueva, acerca del foro,

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por osiris - 30-03-2010 05:12:28

buenas serrano;

bienvenido a erstos lares...;)

comenta un poco algo sobre ti y tu turbina, edades de ambos, q fphase es tu turbina, kms, etc, etc... para ir abriendo boca.. jeje

un cordial saludo.

=====

serrano

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 05:42:07

buenas noches osiris, empezando por mi turbina es de junio de 90, supuestamente seria un fase 1 no? lo compre hace unos meses en leon, y estoy muy contento con el, siempre fue un coche que me gustaba mucho, te pregunto lo de fase 1 ya que el mio, es un coche de "importacion" y es un fase 2 en toda regla,, en cuanto sepa o pueda mandaros unas fotos las mandare, si se como se hace claro, color negro, cuando lo compre el motor estaba cambiado, me lo baje de leon andando y era como estar soñando, joder que recuerdos, cuando era mas joven, le compre a un cuñao que tenia un r11 turbo fase 2, MxxxxIM, y luego tras tenerlo unos años lo mal vendia un amigo el cual lo termine abandonando, "" cosas que luego te arrepietas durante toda la vida.

=====

Re: serrano

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 05:48:13

luego para colmo mi hermano pequeño se compro hace unos años un 5 gt turbo, y me daba una envidia sana que no veas,a mi sin embargo siempre me gustaba mas el 11 por que lo conocia,pensaba en volver a comprar otro 11 cuando pudiera, pero chico circunstancias de la vida,mi mujer se quedo embarazada en diciembre y voy a ser un futuro padre de mellizos si todo sale bien, pensando que en el 11 me iba a costar un puñao meter a los crios y sacarlos, me decidi por un 2l turbo,tengo 31 años por cierto y soy cristalero,

=====

Re: serrano

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 06:02:46

pues sobre la turbina, tengo que hacerle logicamente cosas, como averiguar lo de el humo cuando levantas el pie del acelerador en 1ª y en 2ª cuando vas entre 20km/h o 40, tambien tengo en la caracola del turbo una pequeña fisura muy pequeña pero yo no entiendo y no se si seria aconsejable cambiarlo o que, para mi el coche va muy bien, pero me gustaria enseñaroslo y que vosotros me aconsejarais.

otro caso curioso fue circulando por la autovia de peaje de madrid toledo, las vueltas ivan a unas 5000 5500 vueltas y el coche me marcaba 190 mas menos,tambien me tira aceite por la barilla,hay quien me dice que si tira aceite por ahy puede ser degaste de segmentos, no se chico,,,,,,,,,para mi va como un tiro

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por eldelpincho - 30-03-2010 15:22:51

hola Serrano, un saludo desde Zaragoza

Lo del humo ni idea, explicate un poco más

lo del turbo, si ves que tiene una raja la caracola pues ya sabes que algún día terminará de romper pero puede ser cosa de días o de años depende del trato y los cambios de temperatura

lo del aceite por la varilla, no suelen ajustar bien así que tampoco te preocupes mucho, igual llevas un poco por encima el nivel y suele salpicar a altas vueltas

Disfrútalo y si te animas este sábado vamos a hacer una ruta por La Rioja algunos de nosotros, si te animas...

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por RuL - 30-03-2010 21:40:10

bienvenido al club serrano y sobre todo felicidades por tu curiosa adquisicion jeje a ver si con un poco de suerte podemos verlo pronto.

Buena historia de turbos te traes entre manos .. te aseguro que aunque lo veas un coche grande como ya has podido comprobar tambien es bruto y sacara muy buenas sonrisas y recuerdos para ti y quienes monten en el (si les gusta la velocidad claro jaja)

Un cordial saludo desde valladolid

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por osiris - 30-03-2010 21:48:14

muy buenas serrano;

en cuanto al tema del humo,segun te entiendo,el humo es azulado no??el humo entiendo q lo saca cuando desaceleras no??o sea q vas circulando y cuando quitas el pie del acelerador o reduces es cuando saca humo no???si es asi puede ser los retenes de valvula,q no estan muy pa alli,yo x lo q tengo entendido ahi q sacar culata pa eso,pero alguien me comento q se puede hacer sin lebanatar culata,aunq yo eso no lo tengo muy claro,haber si alguien del foro te puede explicar mejor el tema.

en cuanto a la fisura de la carcasa de escape del turbo,te dire q es un mal muy comun en nuestras turbinas,y q x desgracia poco arreglo tiene eso,es mas,como bien te dice eldelpincho,eso te puede durar un mes o un año,pero ese mal acabara x hacerse mas grande cn el tiempo,yo tengo un turbo localizado en un desguace q tiene la carcasa en perfecto estado,x si te puede interesar quedartela,y el precio es de 180 euros,eso si,el eje del turbo tiene algo de orgura,pero es recuperable,te lo comento xq te puede compensar quedartelo.

lo de q sea fase 2 siendo del año 90 no es algo raro,en el foro ahi alguno mas q es de ese año y tambien es fase2...

lo que comentas del 11 turbo a mi me encanta el 11 turbo fase2,para mi es el hermano txiki del 21 turbo el morro tiene la misma linea q nuestras turbinas,algun dia puede q me pueda hacer cn uno,pero tal como estan las cosas,esta dificil el tema..x pedir q no quede...jejeje;)

Re: buenas tardes foro

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 23:13:07

buenas tardes a todos, eldelpicho gracias por la invitacion, pero este puente me voy a cuenca, al pueblo, a comer bien y a beber mejor, con la familia. pero te tomo la palabra eh, gracias

Re: buenas tardes foro

Publicado por jose - 30-03-2010 23:17:02

Bienvenido Serrano.

Por Madrid ya vais siendo unos cuantos turberos.

La mejor manera de ir conociendo tu turbete, es mirando el manómetro de presión del cuadro. Si todo va bien, la aguja debe subir hasta la letra "O" de TURBO.

A partir de ahí ya puedes ir deduciendo si va bien o no.

El humo, suele ser bastante normal. Como dice Osiris, pueden ser retenes de válvulas o del propio turbo. Casi seguro, que es consumo de aceite. Y aún así, el coche se comporta perfectamente. Pero son síntomas de los 20 años que tiene. Sólo por el humo es difícil diagnosticar una avería.

Si el turbo sopla bien, y no se calienta el motor, yo no me preocuparía mucho del humo. :nose: al menos de momento..

Re: caracola turbo o reten balbulas

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 23:17:46

muy buenas tardes osiris, muchas gracias por tu explicacion y por la informacion dada, una consulta, que repararias antes.:cheer: el reten de las valvulas,""que no veas que humo echa"" o la caracola, es que como le tengo que hacer cosas no se por donde empezar, ni tampoco cual seria la reparacion que deberia hacerle antes, graciassssssssssss

Re: buenas tardes foro

Publicado por tunero_gsi - 30-03-2010 23:18:50

Bienvenido.

Si quieres te digo paso a paso como se puede subir una foto para que veamos tu turbina.

Te metes en esta página: www.tinypic.com , cuando estés dentro le das a un pequeño recuadro gris que pone "examinar" y se abrirá una ventana donde eliges la foto situada en tu ordenador que quieras poner. Una vez seleccionada le das al recuadro verde que pone "cargar ahora" y cuando haya cargado, te saldrán 4 enlaces web, copia el segundo empezando por arriba y pégalo aquí directamente, así podremos ver tu foto.

Un saludo.

=====

Re: buenas tardes jose

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 23:25:19

buenas tardes jose, y gracias por tu explicacion, el motor no se calienta, y yo creo que sube bien hasta la "O", preguntare algun mecanico cuanto me puede salir mas o menos los retenes, aunque a lo mejor ya que se le ponen los retenes se le podria hacer cualquier otra reparacion, no? y ya que, y ya que...

=====

Re: foto r21 serrano

Publicado por SERRANO - 30-03-2010 23:35:29

tunero_gsi muchas gracias no se si lo hare bien, pero esto es lo que me sale,
<http://i42.tinypic.com/2ywcqic.jpg>

=====

Re: buenas tardes jose

Publicado por jose - 30-03-2010 23:37:14

Yo lo uso a diario, y también me echa humo.
Tengo todo el material preparado para cambiarle de todo.

¿Por qué empiezo?

A lo mejor cambio los retenes, y es del turbo o viceversa. Vaya dilema. Se lo tendré que cambiar todo.
Pero como anda estupendamente, llevo un par de años pensándolo, y aún no me decido a hacerlo.

Que buena pinta tiene ese turbete.

Con los cristales tan claros, sí es cierto que parece francés.

Y por el intermitente lateral, parece un fase3 catalizado. Aunque por el año que nos has dicho, no coincide. Tendrá el intermitente cambiado.

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por tunero_gsi - 30-03-2010 23:50:21

Está muy bonito, ese negro parece azulado oscuro, me imagino que será por el contraste del sol de la foto, cuidalo.

=====

Re: foto r21 serrano

Publicado por osiris - 31-03-2010 04:00:29

SERRANO escribió:
tunero_gsi muchas gracias no se si lo hare bien, pero esto es lo que me sale,
<http://i42.tinypic.com/2ywcqic.jpg>

muy bonito serrano,se ve enterico de todo,q wena pinta q tiene,pon alguna de los interiores si tienes,asi te podemos
ayudar mas con cualquier duda q te surja....

cuidalo mucho y disfrutalo tanto o mas....;)

=====

Re: turbo serrano

Publicado por SERRANO - 31-03-2010 04:26:52

osiris voy a intentar mandarte alguna foto interior aunque no te aseguro nada, voy a ver si te puedo mandar tambien la
foto en la cual salga la pegatina de la luna trasera que esta en frances

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por txolo - 31-03-2010 18:15:47

Muy chulo ese Turbo,se le ve muy bien,pues nada,bienvenido.....woohoo:

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por Sotanon - 05-04-2010 23:34:49

Ya lo había visto yo por la pág. de "milanuncios". No está nada mal para tener toda la mecánica hecha. Tiene muy
buena pinta.

A disfrutarlo.

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por SERRANO - 07-04-2010 07:07:56

buenas noches osiris, lo de las fotos del interior estan en proceso,no se me han olvidado.

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por serrano - 09-04-2010 07:40:09

buenas noches a todos, sigo en cuestion con el tema de hacerme socio, pero no puedo mandar el email, a la direccion
que me aparece y tampoco tengo ni idea de lo que tengo que hacer,,,,¿ me podrias decir o explicar de que manera
puedo ingresar la cuota que tengo que pagar para hacerme socio?¿numero de cuenta,,etc? agradeceria cualquier tipo
de ayuda,,,blush:

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por serrano - 09-04-2010 07:44:34

le pincho encima pero me dice que no se pudo llevar a cabo la operacion por yo que seee.
lo siento es que no se nada de ordenadores, gracias, agradaceria si hubiera una manera mas facil de poder hacerse socio de este club.

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por magoyo - 20-04-2010 20:09:14

Bienvenido por aqui.

Lo del los humos puede ser por lo que te dice jose, yo en su dia me echaba bastante cuando llegaba a un semaforo frenando y en segunda reteniendo, y cuando paraba enel semaforo, venia detras mia el humo y me adelantaba jeje, era muy desagradable tanto por el humno como por el olor a fritanga....al final le hice culata pensando que serian las guias y los retenes de valvulas pero el mal seguia....y resultado ser el turbo. Asi que mande el turbo a turbo3 y me lo devolvieron nuevecito, le cambiaron el cuerpo central, o sea, lo que mas pasta vale jeje, y se soluciono el problema.

Yo me inclinaria mas por el turbo. La raja de la caracola no influye apenas ni en el rendimiento ni en la tirada de humo asi que si fuera solo por eso no tendrias ningun problema. Pero al quemar aceite ya la cosa cambia. Yo miraria por madrid an algun taller especializado en turbos y que te den su opinion y precio.

Los de turbo3 son buenos pero no son baratos....a mi me salio 500 y pico euros y a precio taller. Eso si, el cartucho era original garrett, pero mas de 500 eureles....

Mira turbocentro o algo asi que me suena por madrid.

Lo de hacerte socio, si no te deja rellenar el formulario dime que te paso el numero de cuenta y haces un ingreso in situ y a correr, se te da de alta y ya esta.

=====

Re: humo que me adelanta

Publicado por serrano - 21-04-2010 06:20:08

:blink: buenas noches magoyo, gracias por la explicacion, tienes mas razon que un santo, respecto a lo de parar en un semaforo,,,,,,y que te adelante el humo, el mio hace eso,,,y tambien huele a churreria, pero por lo demas va como un reloj.. graciassssssssss

=====

Re: buenas tardes foro

Publicado por RuL - 21-04-2010 21:31:39

revisa el turbo entonces que tendra los casquillos degollados y vigila a menudo el nivel de aceite por si acaso
1 saludo

=====