

---

## Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por jose - 15-09-2008 04:35:51

---

Estos bricos son los que me gustan a mi. Con un par de piezas industriales que no valen cuatro duros, tenemos el turbo soplando como un poseso. :laugh:

Vamos con una breve teoría:

Si queréis información del funcionamiento del turbo, la waste y la SEM está todo detalladamente explicado en el brico-manual correspondiente.

[http://21turboclub.com/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=33&func=view&id=1970&catid=28](http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=1970&catid=28)

Resumiendo:

Cuando la presión del turbo llega a una presión X, ésta presión empuja a la "waste gate", para que los gases de escape no muevan el turbo.

Lo que queremos es que la waste necesite más presión de turbo para abrirse, por lo tanto el turbo soplará más alto.

Esto lo conseguimos creando una fuga antes de la waste, así la presión para abrirla tendrá que ser mayor.

[http://21turboclub.com/images/stories/montage\\_robinet01.jpg](http://21turboclub.com/images/stories/montage_robinet01.jpg)

Y aquí está la sencilla operación:

<http://21turboclub.com/images/stories/13092008463oz4.jpg>

El invento es una simple T, que hace una fuga a través de un regulador de paso.

Va colocado en la salida de la SEM marcada con una W, y antes de un pequeño filtro que va hasta la waste, en la parte inferior del turbo.

Si abrimos el paso, fuga más aire, la waste tarda más en abrirse, y la presión del turbo sube.

Mucho cuidado, porque con muy poca fuga, la subida del turbo es brutal.

Ultimas aclaraciones:

- Con una vuelta de tuerca del grifo, se llega al corte por seguridad, o sea que la regulación sería más o menos 0,1 bar por cada "10 minutos" de giro de agujas del reloj.

- Con el grifo completamente cerrado, tenemos el coche sin modificar. Ni más ni menos.

- Con el grifo más abierto, el motor funciona con una proporción más alta de aire que de gasolina, por lo tanto más seco. Peligro de sobrecalentar bujías y cosas peores. No os paseis.

Hasta cierto punto (no sabría decirlo), la centralita inyecta la gasolina necesaria para la cantidad de aire.

Si llevamos chip, la centralita está mejor preparada para la sobrepresión.

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por farito21 - 15-09-2008 05:33:00

---

muy buena jose, solo un par de preguntas, mas o menos sabes cuanto sube la presion, o, en la aguja del turbo hasta que raya sube? nos puedes especificar que tipo de T utilizaste? gracias por la aportacion tio, habra que aplicarselo a la paloma:laugh:

de nuevo gracias y un saludo

---

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por manu21r - 15-09-2008 14:57:02

---

mira que os tengo dicho que no me toqueis esas cosas. :angry:  
luego la paloma toserá....

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por porroka - 15-09-2008 16:21:13

---

Jajaja yo pude verlo en directo y la verdad es que parece mentira la sencillez del tema. Las fotos son wuapas e... :)

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por vatanen - 15-09-2008 23:28:20

---

Pero que y cada vez que quieras abrir o cerrar la valvula tienes que bajarte del coche y desde la zona motor?O a traves de algo va hasta el salpicadero?

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por jose - 16-09-2008 00:14:08

---

A ver quien hace el próximo brico: un mando a distancia por infrarojos para controlar el grifo desde dentro XD...

Por este precio no pidas más eh???

Todo es material de automatismos industriales, los cuales trabajan a 10 bares de presión. Resistentes no?? :laugh:

Una T, un par de racores, unos pedazos de tubo flexible, y el regulador.

AÑADO:

- Con una vuelta de tuerca del grifo, se llega al corte por seguridad, o sea que la regulación sería más o menos 0,1 bar por cada "10 minutos" de giro de agujas del reloj.

- Con el grifo completamente cerrado, tenemos el coche sin modificar. Ni más ni menos.

- Con el grifo más abierto, el motor funciona con una proporción más alta de aire que de gasolina, por lo tanto más seco. Peligro de sobrecalenter bujias y cosas peores. No os paseis.

Hasta cierto punto (no sabria decirlo), la centralita inyecta la gasolina necesaria para la cantidad de aire.

Si llevamos chip, la centralita está mejor preparada para la sobrepresión.

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por eldelpincho - 16-09-2008 15:08:18

---

pero jose que sentido tiene hacerlo así en vez de llevar el tubo hasta dentro y poner un grifo a mano??

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por vatanen - 16-09-2008 17:04:03

---

Eso me imaginaba yo que alargabas los tubos y la valvula la pones en el salpicadero tampoco tiene que valer mucho 3 o 4 metros de ese tubo no?

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por farito21 - 16-09-2008 21:52:12

jose escribió:

- Con el grifo más abierto, el motor funciona con una proporción más alta de aire que de gasolina, por lo tanto más seco. Peligro de sobrecalentar bujias y cosas peores. No os paseis. Hasta cierto punto (no sabria decirlo), la centralita inyecta la gasolina necesaria para la cantidad de aire. Si llevamos chip, la centralita está mejor preparada para la sobrepresión.

con respecto a esto que dices, creo que no es verdad, me explico, en las turbinas catalizadas, existe una sonda lambda, y esta lo que hace es examinar los gases de escape,y con esta informacion sabe la riqueza de la mezcla, si el turbo sopla mas, leera una mezcla pobre y por tanto inyectara mas gasolina, y si sopla menos, inyectara menos, no? :huh: es que le estuve dando vueltas y creo que es asi, y si me equivoco, que alguien me corrija ;)

salu2

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por jose - 16-09-2008 22:07:13

eldelpincho escribió:

pero jose que sentido tiene hacerlo así en vez de llevar el tubo hasta dentro y poner un grifo a mano??

¿No te parece sencillo el invento??

Listo en 2 minutos.

Para qué quieres el grifo dentro??? Lo ibas a andar moviendo más que el volante :P

Farito, eso mismo quiero decir, que la centralita inyecta la gasolina necesaria. Pero si pide demasiada gasolina, los inyectores no daran suficiente caudal.

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por vatanen - 17-09-2008 00:22:54

Yo no digo nada(que ma gustado mucho)tienes un grifo por 2 duros pero si se lo pones dentro tampoco vas a ir tokandolo todo el dia no?Lo pondras normal y si un rato quieres achucharle le subes un poco y luego lo vuelves a bajar no?

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por porroka - 17-09-2008 04:40:45

Yo que tuve la oportunidad de verlo en vivo la verdad es que dices.... joe con tan poca cosa y tan poco tiempo la de partido que le puedes sacar.... No sirve para "pikarte" en marcha, pero si algún día te apetece darle un poco txitxa lo puedes hacer de manera sencilla.

Lo que tengo es una duda (que seguro que es una txorrada), la centralita en sí no controla también la presión del turbo??

---

Es decir, por mucho grifo que pongas..., la centralita no gobierna parte de la presión que soporta el turbo??

Un saludote.

=====

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por magoyo - 17-09-2008 05:49:17

la centralita intenta gobernar la presión pero la electroválvula (SEM a partir de ahora), tiene un recorrido limitado y al final cuando llega a su tope de regulación ya no da más de sí y es cuando el turbete sopla a lo que tu quieras jeje. XD, yo que tenía el grifo desconectado desde hace unos meses por precaución mecánica (el turbo está recién cambiado hace 1000 km), ya me ha picado el gusanillo y lo he vuelto a conectar....pero solo para las ocasiones, que al final como dice Jose estás moviendo más la ruleta del grifo que el volante....:laugh:

=====

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por eldelpincho - 17-09-2008 15:27:39

farito21 escribió:

Jose escribió:

- Con el grifo más abierto, el motor funciona con una proporción más alta de aire que de gasolina, por lo tanto más seco. Peligro de sobrecalentar bujías y cosas peores. No os paseis. Hasta cierto punto (no sabría decirlo), la centralita inyecta la gasolina necesaria para la cantidad de aire. Si llevamos chip, la centralita está mejor preparada para la sobrepresión.

con respecto a esto que dices, creo que no es verdad, me explico, en las turbinas catalizadas, existe una sonda lambda, y esta lo que hace es examinar los gases de escape, y con esta información sabe la riqueza de la mezcla, si el turbo sopla más, leerá una mezcla pobre y por tanto inyectará más gasolina, y si sopla menos, inyectará menos, no? :huh: es que le estuve dando vueltas y creo que es así, y si me equivoco, que alguien me corrija ;)

salu2

si pero el margen será muy limitado, es algo que nunca he conseguido saber porque ya hace tiempo Josu y yo nos planteamos ponerle un potenciómetro para variar el valor de la sonda lambda manualmente y así verificar hasta cuánto se le podía torear y que se podía ganar con eso, pero no lo hicimos.

necesitaría los valores de la sonda, su valor mínimo aceptado por la centralita y el máximo para poder sacar una conclusión.

en fin que algo variará la mezcla pero supongo que muy poquito tanto para pobre como para rica.

Jose no es que lo vayas moviendo todo el día pero imagínate que vas tranquilo con el turbo soplando de serie, llegas a un puerto y te paras abres el capot y lo tocas, acabas el puerto y te tienes que volver a parar a tocarlo. Eso en el mejor de los casos, ahora el extremo, vas tranquilo por autopista y cojes un bache y se te mueve tu sistema y el turbo se pone a soplar como un condenado, a parar como puedas a tocarlo, o en el caso de llegar a un puerto y lo tocas y en la primera curva ves que te has pasado tres pueblos, a parar a tocarlo....

en fin, que veo cojonudamente sencillo el sistema pero es más práctico si pones el grifo dentro no?

a ver si para Madrid le puedo poner un grifo para probar

=====

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por vatanen - 17-09-2008 16:48:19

---

Me parece muy bueno pero el mio de serie esta muy bien que ya andan suficiente y sino sera lo que a dicho manu al final tosera y ...deja deja que asi esta muy bien jeje

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por jose - 17-09-2008 22:11:59

---

El regulador no se afloja,lleva una contratuerca de fijación. B)

Si alguna vez lo llevas abierto, pero no quieres que el turbo sople tanto.. no le pises :laugh:

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por farito21 - 18-09-2008 07:01:58

---

eldelpincho escribió:

si pero el margen será muy limitado, es algo que nunca he conseguido saber porque ya hace tiempo josu y yo nos planteamos ponerle un potenciometro para variar el valor de la sonda lambda manualmente y así verificar hasta cuanto se le podía torear y que se podía ganar con eso, pero no lo hicimos.

necesitaría los valores de la sonda, su valor mínimo aceptado por la centralita y el máximo para poder sacar una conclusión.

en fin que algo variará la mezcla pero supongo que muy poquito tanto para pobre como para rica.

esto que comentas lo hicimos yo y mi primo en el polo gt que tenia, y lo hicimos con una resistencia variable, por que una normal no llegaba la resistencia que tenia, no se si esto hacia que anduviese mas, por que a esto hay que ayadirle: supresion de catalizador, silenciosos vacios, delco adelantado, polea de arbol adelantada, y algunas chorradas mas.

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por eldelpincho - 18-09-2008 15:11:52

---

esto lo pensamos a la hora de suprimir mi catalizador, por si daba algún fallo la sonda pero como no hubo que tocarla....

---

## Re: Colocación de grifo overboost artesanal

Publicado por baldrich - 13-01-2009 17:22:09

---

eldelpincho escribió:

pero jose que sentido tiene hacerlo así en vez de llevar el tubo hasta dentro y poner un grifo a mano??

Así es como venia hecho en mi coche y va de lujo.