
CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por kuki - 24-11-2008 04:42:30

Buenas a todos.

Pues eso q quiero cambiar el salpicadero de mi turbina por estar en mal estado y tengo unas dudillas.

1: las conexiones electricas son las mismas?

2: el sistema de calefaccion vale para los dos?

3: hay q modificar tubos de calefaccion?

4: le puedo poner clima? o es peor q el normal?

Ya e visto el post q puso jose y me lo e estado estudiando lo malo q en ese post sacan y ponen el mismo.

Me justaria si pudiera ser me dieseis un poco de informacion aunque ya se q algunos no estan muy deacuerdo por lo de perder originalidad.

un saludo

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por farito21 - 24-11-2008 08:35:37

ola kuki, te veo un curro muy dificil con esa historia, como bien preguntas, la instalacion electrica no es la misma, la de los relojes puede ser, pero la climatizacion olvidate, el bloque climatizador es distinto, amen de que el climatizador electronico va con centralita. el tuyo tiene AC, por que el clima si lo tiene, aparte que las trampillas de reparo del aire, creo que no se accionan de igual manera, li digo por los cables que mueven las trampillas, por que en un fase 1 va por correderas, y en el fase 2 giras una rueda, pero no se exactamente, a ver si algun que tenga mas idea que yo te puede ayudar.

despues el salpicadero supogo que sera de las mismas dimensiones, pero no se si irá anclado en lo mismos puntos :(

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por porroka - 24-11-2008 22:15:07

Yo sé que se puede, lo malo es que no sé cómo jajaja. Pero te aconsejo que 2Lturbo te pase el teléfono de Abel, el exdueño de su coche. El lo hizo, lleva un salpicadero F2 siendo el coche un F1. De todas formas, por las trampillas no creo que haya problema mientras las conexiones valgan. El salpicadero lo sacas con todo su interior.

Pero ya te digo, antes de decir yo una barbaridad, pégale un toke a Abel, además es un tío muy majo y seguro que te echa una mano.

Un saludo y suerte;jj

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por ribi - 24-11-2008 23:18:00

Como bien te dice Porroka, de poder se puede, lo que si que me olvidaria es de el tema del climatizador, porque ademas de tener una liada bonita en ponerselo, no te vale la pena, fallan bastante.

Los anclajes en ambos son iguales, 4 tornillos que sujetan el salpicadero.

y todos los demas componentes se te adaptan a la perfeccion, consola central, que en el faseII lleva los mandos de la calefa, etc....

Kuki, si quieres cuando tengas ya el salpicadero de faseII que le quieres poner, pegame un toque, que no estoy muy lejos y lo montamos....

S2

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

ribi escribió:

Como bien te dice Porroka, de poder se puede, lo que si que me olvidaria es de el tema del climatizador, porque ademas de tener una liada bonita en ponerlo, no te vale la pena, fallan bastante.

Los anclajes en ambos son iguales, 4 tornillos que sujetan el salpicadero.

y todos los demas componentes se te adaptan a la perfeccion, consola central, que en el faseII lleva los mandos de la calefa, etc....

Kuki, si quieres cuando tengas ya el salpicadero de faseII que le quieres poner, pegame un toque, que no estoy muy lejos y lo montamos....

S2

si señor!!!!

ribi te voy a hacer la ola x ser como eres!!!!

eso es compañerismo y ganas de liarse!!!!

un abrazo campeon!!!

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por kuki - 27-11-2008 21:46:55

buenas señores,

pues me a costado nada mas y nada menos q 2 mañanas para desmontar

el salpicadero del fase 2 y la verdad q lleva un curro de la OSTIA

y viendo el brico de jose sino no se q hubiera pasado.

el primer dia desmonte con sumo cuidado toda la parte de conexiones

y tornillitos(q no hay pocos)del tablero, asi llegava a la 1 del mediodia.

Cansado y un poco rallado por q solo habia visto las 2 tuercas de los extremos q aguantan el salpicadero y no encontraba el resto pero bueno

mañana mas.

Al dia siguiente solo me quedaba salpicadero pelao y sistema de calefaccion y aun asi tarde toda la mañana para no dañar nadaaunque creo q force un poco el radiador de la calefaccion hasta q descubri q tambien llevaba tornillos y tubos por la parte del motor.

dicho esto empezare a montarlo el lunes para haber si turbo82 me hecha una manilla por q para montar creo q va a ser bastante mas dificil.

un saludo y perdon x el toston jejeje.....dew

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por porroka - 28-11-2008 04:52:12

Kuki, has tenido que desmontar las molduras laterales del parabrisas?? los arcos?? Si es así como va? Voy a desmontar e parrot y llevo el cable del micro por el marco derecho.

Un saludo y ánimo.

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por eldelpincho - 28-11-2008 15:06:11

si no me equivoco porroka van a presión excepto un tornillo a la altura del salpicadero

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por kuki - 28-11-2008 17:47:36

Q tal porroka, para desmontar el salpicadero solo me a hecho falta desmontarlos laterales pero de los cinturones, comentarte q justo donde los cinturones se parte en 2, de cinturones para abajo y de cinturones para arriba osea q la parte de arriba q llega hasta el lateral del salpicadero no la e desmontado pero creo q va a presion despues de sacar el salpicadero, no se si te e ayudado mucho pero es lo q te puedo comentar si no te corre mucha prisa el lunes o el martes desmonto el mio y lo miro para decirte algo.

un saludo

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por porroka - 28-11-2008 18:10:11

Na tranqui kuki. Es que cuando ayudé a desmontar el salpicadero de karlos11 llegué ya con mucho trabajo adelantado y no recuerdo si necesitó soltar dichas molduras. Lo que no tengo claro..., las molduras a las que me refiero son los pilares delanteros derecho e izquierdo (piloto-copiloto). Sé que van a presión, pero ahora me ha dejado moska el delpincho porque no recuerdo ver ningún tornillito.

Ahora tengo el coche guardado en el pabellón y no tengo oportunidad de verlo hasta que me ponga a ello, creo que para sacar esas molduras no hace falta desmontar salpicadero.... Más que nada es preguntar antes de liar alguna, que después vienen los marrones y lloros jejeje.

Un saludo y gracias kuki.

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por ribi - 30-11-2008 00:17:17

Los embellecedores que comentais, se dividen en tres partes: La parte superior que va desde las ventanillas traseras hasta detras del salpicadero, que va a presión, eso si hay que quitar los cinturones Llave de tubo de 19mm.... Despues justo debajo del cinturón una pieza que tambien va a presión, cogida en las gomas de las puertas.... Y la parte de abajo que lleva 2 tornillos torx de 20 en el pilar central y uno que se ve cuando levantas el asiento de atrás, luego si que todo a presión, pero con cuidado, ehh!! Eso en los fase I. Los fase II cambian en la parte de arriba, el cinturón ancla en la pieza central, dejando la parte de arriba solo con grapas....

S2

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por kuki - 30-11-2008 04:56:42

Pues lo q si te puedo asegurar es q no hace falta tocarlas para sacar el salpicadero y pondria la mano en el fuego q ban a presion.

un saludo porroka

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por porroka - 01-12-2008 02:44:20

Madre mía que cristo para soltar el cable del micro del parrot. Estaba metido por el pilar izqdo. delantero que es por donde va también un sensor de la alarma. Para quitarlo me ha hecho falta lo que dice Ribí, soltar la parte de arriba, quitar una moldura del pilar central y en medio y todo fuera. Hay unos cuantos tornillos putos, pero lo he desmontado y

montado enterito y lo mejor, yo sólo (que orgulloso me siento :D).

Para el próximo finde dejo pendiente el montaje del 21. Gracias a todos por la ayuda.

Y ya volviendo al tema, en el cual me he entrometido..., qué tal llevas el salpicadero kuki?? Has hablado con Abel??

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por metal - 01-12-2008 02:55:52

Menudo curre de cambiar el salpicadero. Ya nos mostraras fotos.

Porroka, ¿Qué te traes entre manos? :P

Saludos.

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por kuki - 01-12-2008 21:18:47

bueno gente, os comento q menos mal q e sacado el salpicadero por q era una PENAAA,estaba tooo encolado por dentro ,los cables de cambiar arriba o abajo el aire sueltos(los cables pero de acero no de corriente)y cada vez q sacaba un tornillo se caia un cacho de tablero IMPRESIONANTE,tambien deciros q faltaban tornillos asi q me da mucha sensacion de q ya a sido muchas veces manipulado este salpicadero,para mas INRRI tenia una alarma por ahi q tenia empalmes a diestro y siniestro pero como ya le e dicho a farito21 menos mal q tenia a mi amigo ALICATE jejejejejeje. Solo me queda sacar el sistema de calefaccion para tenerlo todo listo para el montaje. AAAAA gracias ribi x tu ofrecimiento para ayudarme ,pero no te e dicho nada x q me sabe mal por el tema de distancia q aunque no sea mucha es un palo tener q bajar a barna y encima pa currar. ya os ire informando del tema aunque no aga muchas fotillos salu2.

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por metal - 02-12-2008 00:17:27

Pues vaya, menos mal que te has puesto a cambiar el salpicadero sino cualquier día se te viene encima :lol:

Al final se te va a quedar un salpicadero de Fase II con la carroceria de Fase I.

¿Cómo te va el tema del manguito, los has puesto nuevo?

Saludos Kuki.

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por kuki - 02-12-2008 04:51:55

Q tal metal,pues si ya lo e puesto pero no el de origen uno q me a dado turbo82 q aguanta como 100 veces mas q el orijinal. salu2

=====

Re: CAMBIAR SALPICADERO DE FASE 1 A FASE 2

Publicado por farito21 - 20-12-2008 08:20:02

como va el asunto del salpicadero kuki? :huh:

=====