

---

## subida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 24-12-2008 06:23:32

---

hola a todos,se me suve la presion del turbo asta 1.4-1.5 barea no se que puede ser sera la dichosa sem?.asta hace poco se me subia solo a veces pero ahora continuo,voy a probar a cambiar le sem.la sem es el sensor ese que tiene 3 tubitos y dos terminales verdad?

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por magoyo - 24-12-2008 06:27:33

---

Esa es la sem famosa si, mirate tambien los tubitos que salen y entran a esa sem, si hay una fuga en el tubo que va de la sem a la waste-gaste(la valvula que va en el turbo con un pulmoncillo), se te dispara la presion a saco. Ahora bien, como anda el bicho eh :conductor: :homer:

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por farito21 - 24-12-2008 06:33:34

---

magoyo escribió:

Esa es la sem famosa si, mirate tambien los tubitos que salen y entran a esa sem, si hay una fuga en el tubo que va de la sem a la waste-gaste(la valvula que va en el turbo con un pulmoncillo), se te dispara la presion a saco. Ahora bien, como anda el bicho eh :conductor: :homer:

exacto, fijate bien en el pulmoncillo ese que dice magoyo, ya que regula la apertura de la wasre-gaste.

y ya lo creo que debe de andar :P

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 24-12-2008 06:36:44

---

si andar anda la ostia y mas pero meda miedo ,no le quiero forzar porque lo quier cuidar jajaj.haber si la miro porque albinme dio 2 sem mas de repuesto

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 24-12-2008 07:21:23

---

Como dice Magoyo, si sube tanto la presión es que tienes una fuga en el tubito que va de la SEM al turbo.

Es el de la derecha, (vers WG!!!)

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/03/24-1439513113T.jpg>

Cambia ese tubito y ponlo nuevo. Creo que está un poco dificil el acceso al turbo, pero es sencillo de realizar.

Para comprobar la SEM es muy facil. Pon el contacto, abre el capó y acelera desde el cable del acelerador (el motor parado eh??) . Al llegar hacia el final de recorrido, se tiene que oír la SEM que hace clac.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 24-12-2008 19:24:15

---

keba nada e probado 3 sem diferentes pero nada sigue igual se me dispara la presion a sako.voy a mirar los tubos del

turbo ala sem haber,la aguja del turbo del cuadro de instrumentos se pasa de bueltas y todo joder!

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 27-12-2008 04:35:49

---

lo que no se es si la SEM acua,porque al acelerar a tope o hace clack;y no hay alguna otra forma de bajar la presio del turbo?alguien sabe?

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por porroka - 27-12-2008 04:38:54

---

Has revisado los manguitos que te han comentado??

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por ecolombia17 - 27-12-2008 05:21:35

---

mira, para que te olvides de la bendita sem y la mardita electronica pillate un regulador de turbo (boost controller) que los hay bien baratos y se lo enchufas, yo lo he echo y se han acabado mis problemas con la presion, porque estaba igual que tu, es mas me debe 111? en la sem y nada, y lo solucione con menos de 30?

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por porroka - 27-12-2008 05:38:08

---

Has puesto un grifo quitando la sem?? Es que en su día esa era mi intención, pero magoyo creo recordar que lo probó y no tuvo buenos resultados.

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por ecolombia17 - 27-12-2008 17:06:04

---

afirmo, la he quitado y me he quedado de un agusto....el pedazo de plastico ese me tenia hasta los mismisimos.ahora la he puesto y va muy bien, solo que me da algun pico que no me gusta pero hoy lo soluciono. el mio viene el regulador y una "t" en la cual tiene un muelle y una bola dentro como un antiretorno y eso me provoca los picos, despues se la quitare y a probar...

una pregunta, la presion de serie es de 0,9 verdad?porque desde que lo compre habia tenido problemas con la sem y con los tirones, pero como ya lo he solucionado quiero dejarla en su punto:lol: si quereis fotos o como lo he montado avisad.

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 27-12-2008 20:42:49

---

puede ser que la valvula del wast gaste(la barilla que va del pulmoncillo al colector) se haya jodido y se haya quedado bloqueada o algo?porque e revisado los tubos y no hay ninguna fuga.

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 27-12-2008 20:44:49

---

upà elcolombia17 haber si me pasas alguna foto de como la as montado ok.y donde as comprado el regulador boost?tendre que hacer algo de eso porque...

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 27-12-2008 22:06:10

---

Puede ser que se te haya soltado la varilla de la waste, o que tengas alguna historia rara por esa zona, pero me parece un poco difícil..

Quitar la SEM no me parece una buena idea. La centralita protege al turbo mediante la SEM. Por ejemplo, cuando el coche está frío, cuando se detecta picado de bielas o cuando se superan ciertas rpm, la SEM baja soplado del turbo para evitar males mayores.

Cuando los ingenieros la han diseñado, para algo está ahí.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 27-12-2008 23:22:54

---

la barilla de la waste se tiene que mover?esta no se mueve en ningun momento se habra quedado trabada?

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 28-12-2008 04:08:28

---

Pues la verdad, es que nunca lo he probado, pero me imagino que sí se tiene que mover longitudinalmente. A ver si alguien lo confirma.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por turbo82 - 28-12-2008 11:17:32

---

La varilla de la wastgate se tiene que desplazar un maximo de 0,38mm de carrera. Y la verdad es que con el dedo no conseguiras moverla porque tienes que vencer la presion del resorte que tiene dentro el pulmon de la wastgate (valvula de descarga).

Si la varilla no se desplazase en absoluto, el turbo soplaría a 0 bares.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por manu21r - 29-12-2008 15:24:43

---

hombre pues que quieres que te diga elcolombia, si lo has solucionado con el boost controler, y te estaba dando problemas...me parece de puta madre.

el tema es arreglarlo y dejar de gastar dinero en la renault con los ojos cerrados.

al fin y al cabo la sem pocas veces baja la presion en todo caso la sube jajajaj.

me alegro de que lo hayas solucionado y a ver si IKER tambien puede.

=====

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 29-12-2008 16:40:04

---

turbo82 escribió:

La varilla de la wastgate se tiene que desplazar un maximo de 0,38mm de carrera. Y la verdad es que con el dedo no conseguiras moverla porque tienes que vencer la presion del resorte que tiene dentro el pulmon de la wastgate (valvula de descarga).

Si la varilla no se desplazase en absoluto, el turbo soplaría a 0 bares.

Si.. evidentemente, para moverla hay que vencer el resorte, pero un resorte de 1 bar de presión, no hace muchisima fuerza, por eso decía que igual se mueve a mano.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por turbo82 - 29-12-2008 23:07:56

---

Si.. evidentemente, para moverla hay que vencer el resorte, pero un resorte de 1 bar de presión, no hace muchisima fuerza, por eso decía que igual se mueve a mano.

Pues yo cuando quite el turbo para comprobar pq no me subia bien la presion (resultado ser cosa de un maguito que tenia una fuga inapreciable a la vista) no pude mover la varilla de la wast con el dedo y tuve que hacerlo con alicates.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por roldin - 30-12-2008 06:01:26

---

yo no kiero ser el penass pero a mi me pasaba eso y resulta que la caracola de escape estaba rajada, la sensacion es que soplabo como una mala bestia hasta 1.5, parece bastante similar echale un ojo si puedes.. total mirar es gratis. un saludo y haber si lo solucionas pronto

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 30-12-2008 17:41:45

---

Pues no entiendo cómo con la caracola rajada sopla más :comorr:  
Más bien parece que la compuerta de la waste no se mueve y siempre está cerrada.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por roldin - 30-12-2008 22:16:12

---

pues yo imagino que sera porque se escapa la presion, y la sem lo detectaria y intentaria meter mas.. pero vamos hablo desde la incultura, asi que no se lo cierto que puede llegar a ser....

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por turbocanarias - 31-12-2008 03:05:12

---

Hola a todos, la única explicación que yo le veo al problema que tiene IKER es que el tubito que sale del manguito de

---

presión a la wase gate tenga algun corte, ya sea en el pequeño filtro de aire que tiene o en cualquier otra parte del recorrido del tubo, normalmente lo que suele pasar si se estropea la sem es que el coche se queda soplando a lo que esta tarada la wase gate que es a 0,4. Otra posibilidad es que se halla perforado el pulmón de la wase gate y no abra la compuerta de descarga en la caracola de escape y se queda soplando a tope. Yo también le tengo montado un grifo para regular la presión de turbo desde el interior y he quitado la Sem, no me gustaba ir capado en 1ª, jeje. Por cierto Iker el coche no te corta la Inyeccion? el sensor de sobrepresión viene tarado a 1.3 bares que esta en la caja sobre la centralita, fijate si lo tienes puenteado. Un saludo

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 31-12-2008 17:59:39

---

Totalmente de acuerdo.

Un detalle. En la caracola de escape, sólo hay gases de escape. Si tiene una raja muy gorda, los gases de escape fugan, y no mueven la turbina. Con la caracola defectuosa, el turbo sopla menos, no más.

Si el presostato de corte no salta, como dice turbocanarias, puede que la presión no suba hasta 1.3 y no corte, pero si Iker dice que sube tanto, puede que esté mal.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por magoyo - 31-12-2008 21:04:02

---

Oye turbocanarias, como llevas puesto el grifillo en vez de la sem?, yo en su dia probe con el grifo sin la sem y aquello se iba de madre de la presion que daba. Igual lo puse mal, no me acuerdo ahora. Tambien probe a poner el grifo antes de la sem y no soplabo ni moco, y al final probe a ponerlo despues ( de la sem a la waste), y ahi es como me funciona decente, pero aun y todo no me acaba de convencer ya que con el grifo abierto en una posicion, si le metes un achuchon en 2ª, te salta el presostato, si le cierras un poco el grifo para que en marchas cortas no salte, en 5ª se queda flojo, y si lo subes para que en 5ª tire a gusto, en 2ª y 3ª te salta enpresostato :( . Yo pienso que la instalacion de los tubos que se ponen con el grifo tiene que influir en el funcionamiento de este, el diametro y la longitud de estos variara la respuesta digo yo no? Yo llevo un grifo de 3 tomas y unos tubos de diametro 10 exterior y 7 interior, de neumatica de camion vamos. pero viendo que la sem lleva calibradas hasta las salidas con los canutillos esos de colores, pues metiendole unos tubacos de 7 mm de diametro igual lo desajusta todo un poco...no se, no lo tengo del todo conseguido este tema aunque si que se nota lo del grifo, pero no va fino fino.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por turbocanarias - 01-01-2009 01:14:39

---

Buenas tardes,Magoyo me imagino que aun tienes conectada la sem, no? Yo lo que hice es cambiar la instalacion, simplemente pasar un tubo del manguito de presion al interior donde tengo el regulador y del regulador a la wase gate. lo unico es que tube que tarar un poquito mas la wase gate para que me regulara en los valores que yo queria, si lo abro a tope me sopla 1,3 como maximo y cerrado a tope se queda sobre 0,7. Si quieres cuelgo unas fotillas para que veas mi instalacion, pero es muy simple y jamas me ha dado problemas.

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 01-01-2009 07:12:06

---

aupa;pues nada sigo igual,e revisado la SEM como me decian y si que hace clack al acelerar a tope y al desecelerar tambien y abre correctamente el paso de la SEM del verde al marron,yo creo que es problema de la valvula del wastgate,la varilla que abre la valvula del wastgate no se mueve nada,igual se habra quedado trabada o algo porque.... a alguien se le ocurre algo?

---

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por magoyo - 01-01-2009 19:42:10

---

Lo de la varilla trabada podria ser pero es raro, va bastante dura para moverla asi a pelo, metele algo de aire a presion con cuidado a ver si se menea y se desatasca si es quer esta atascada.

Turbocanarias, nos encantaria ver unas fotos de la instalacion del grifillo. Yo actualmente llevo la sem puesta. pero si con tu sistema rula bien y se anula la sem, tambien se anulan los posibles fallos de esta :schumi:.  
Por lo que veo llevas un grifo de 2 tomas no? No te pega ni tirones ni nada por lo que veo.

pon unas fotos que se nos hace el culo gaseosa con estas cosillas... :baba:

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 01-01-2009 21:30:32

---

si si que me corta el encendido pega tirones cuando se pasa el turbo de 1,4 o asi;

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 02-01-2009 08:27:06

---

nada revisado odos los tubos que van ala sem y estan todos bien,ami me de que va ser problema de la wastgateporque lo demas yo creo que esta todo bien.mañana le metere aire al wast haber que pasa...

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por turbocanarias - 02-01-2009 18:02:56

---

Buenos dias, os pongo unas fotillas de mi grifillo y de paso alguna mas de mi motor. De esta forma no te da ningun problema Magoyo, ni hace nada extraño puesto que la regulacion va a ser siempre la que tu le des y no depende de la Sem.

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/01/02-0213145589T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/01/02-0220015652T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/01/02-0224491740T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/01/02-0232034330T.jpg>

=====

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 02-01-2009 19:16:05

---

¿Que vas, con una mano en el volante y otra en el grifo, no?? :cuñao:

No se ve en la foto, pero me imagino, que del tubo de presión de la primera foto, va a una entrada del grifo y del otro lado del grifo a la waste.

Posiblemente, un grifo de 2 tomas sea mejor que uno de 3 en este caso. El grifo de 3 tomas, crea una fuga, y eso influye mucho.

El mal llamado grifo de 2 tomas, que en realidad es un regulador de presión, no crea fuga, sino que disminuye la presión. Es más preciso. Y tendrá una entrada y una salida que no se pueden invertir. ¿Correcto??

..y creo que nos estamos desviando del tema principal...:dry:

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 03-01-2009 05:24:16

---

hola turbocaarias donde compras el regulador ese del grifo del turbo pues? como se conecta? anulas la sem verdad?

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 04-01-2009 01:33:54

SOLUCIONADO.

e estado metiendo presion a la wastgate y si que se mueve. asique de eso no era porque se movia correctamente. luego le metido presion por el tubo que entra en la wastgate y sorpresa perdia aire por la SEM y eso que tengo 3 SEMs y las 3 jodidas, la SEM tiene la fuga de aire por los 2 terminales de conexion electrica y ya os digo las 3 igual.

entonces tenia un regulador que es de gas que es lo mismo que un grifo (boost) y se lo e puesto y ahora va lo regulo a lo que quiero .

ALGUIEN SABE DONDE SE PUEDE CONSEGUIR UN GRIFO (boost) para 21 turbo?

porque esto lo tengo provisionaljo sino tendre que comprar una SEM nueva;

gracias a todos e;

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por jose - 04-01-2009 02:13:03

Me alegro.

Un grifo lo puedes conseguir en ebay, o en plan más artesanal, en alguna tienda de accesorios de neumatica o hidraulica.

Las SEMs que tengas averiadas, guardalas, que siempre vienen bien para estudiarlas y posiblemente repararlas.

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por elcolombia17 - 04-01-2009 03:20:52

lo de las sem tiene solucion, al principio mi coche me hacia lo mismo de la presion, fui a la renault y me deje 111? en la sem, la puse y sas, me la abrio en dos partes, una la de la conexion y otro lo negro, la arme como bien pude y la pegue con loctite y va de lujo, has lo mismo con las tuyas, ponle loctite alrededor de las conexiones y en la union entre la tapa (lo de las conexiones) y la parte negra, no se si me explico... para que no se abra, porque el pegamento que trae hay con los calores y el tiempo pierde su efectividad.

hazlo y nos cuentas. ya que la se es un pastel, no tiene ciencia. mas ciencia tiene el sensor de maripora... eso si taria bien estudiarlo y ver si es reparable

siento el tocho, pero espero ayudar:P ;)

---

## Re: suvida de presion de turbo

Publicado por magoyo - 04-01-2009 05:46:21

XDD con las sem de los huevos, menudas perras que estaqn hechas jaja. Pues habra que probar a puentear la sem con un grifo o regulador, yo llevo de 3 tomas pero visto lo visto con uno de 2 va que se mata y encima mejor.

---

Como dice jose una toma ira del tubo de presion al grifo y la otra de la waste al grifo no?  
Habrá que ir de pruebas....:laugh:

=====

### Re: subida de presion de turbo

Publicado por turbocanarias - 04-01-2009 19:00:28

---

Buenos días, no se si me desvie del tema pero si fue asi lo siento Jose. Yo no soy partidario de un grifo con 2 tomas, la fuga en el grifo de 3 tomas es necesaria para que la wase gate descargue la presión. Cuando el grifo es de 2 tomas el aire que entra a la wase gate tiene que descargarse por el mismo circuito por el que entra y muchas veces no puede y la wase gate se queda abierta y se quedaria sin soplar, puesto que siempre hay presión en el circuito del turbo y el aire de la wase no puede retornar, para eso es la 3ª toma. No se si me he explicado bien, un saludo.

=====

### Re: subida de presion de turbo

Publicado por jose - 04-01-2009 19:10:07

---

Bueno.. en realidad, los reguladores como el tuyo (me imagino) tienen 2 tomas útiles, y tendrá un pequeño orificio no útil, por el que se descarga la presión que se pueda quedar en la waste, para que no se quede siempre abierta.

¿Es asi??

=====

### Re: subida de presion de turbo

Publicado por turbocanarias - 04-01-2009 20:14:51

---

si es asi.

=====

### Re: subida de presion de turbo

Publicado por magoyo - 05-01-2009 00:46:04

---

Total, que aun con todo hay que mover la varilla de la waste para subirle algo la presion no?  
Otra opcion es subirla sin grifo ni nada y dejar el coche una decima por encima de la presion oficial, aunque mola mas poder regularlo.  
la desviacion del tema ya da igual porque con una cosa y otra ya se ha solucionado el problema de iker2, y seguro que esta cogiendo ideas para apañarlo verdad? :laugh:

=====

### Re: subida de presion de turbo

Publicado por IKER2 - 06-01-2009 05:55:03

---

si haber un regulador bueno le voya ponerje comprado uno por ebay alemaia porque no e encontrado mas;haber que tal ya os contarej