
Roldin - Problema frenado

Publicado por porroka - 25-12-2008 20:31:10

Aupa gente. Me acaba de llamar Roldin que tiene un problema con su sistema de frenado y a ver si nos podéis aconsejar algo para poder probar y detectar la avería.

El problema es que el acumulador no deja de cargar, es decir, cuando pones contacto se oie el ruido típico de "wiiiiiiii" pero nunca hace el clack de corte (nos imaginamos que es un relé). Si es un relé, sabéis dónde se encuentra?? Es que si sólo fuera eso, podríamos probar mi relé (que en un principio funciona correctamente) y ponérselo al turbete de Roldin para probar.

Se me olvidaba comentaros que el pedall de freno se queda duro duro duro.

Un saludo y gracias.

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por victor - 25-12-2008 21:20:51

el rele en principio esta en la caja esa que hay detras del encendido es mas sale el logotipo del ABS,porque sino podria ser el presostato

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por metal - 25-12-2008 21:25:10

Menudo problema, espero que se le encuentre averia, si no se escucha el "clack" puede ser que no pare de hacer llenado de líquido...

Seria conveniente hacer una explicación de "como" funciona el sistema de frenado del 21 Turbo.

Probar a cambiar el relé, a limpiarlos o simplemente revisar la bomba por si hay fuga de líquido y por eso no hace el "clack"

Haber si se pasa alguien mas.

Suerteee

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por jose - 26-12-2008 07:46:22

Como dice Victor, será el presostato, que no corta. Podría ser que el relé se hubiera quedado pegado, pero es difícil.

El relé está en la cajita alargada en el centro del capó y el presostato creo que está en el mismo grupo de la bomba.

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por porroka - 26-12-2008 17:11:18

Pues al final fue el relé. Roldin soltó la batería y se oyó el clackj. Al volver a poner la batería cargó y el relé hizo su función, así que ya no se pega. Evidentemente que cambiará dicho relé.

Un saludo y gracias de parte de Roldin.

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por metal - 26-12-2008 20:39:42

Menos mal que es un relé.

Ya que estamos en el tema, ¿Cuántos relés hay en la dicha cajita?

Precios?, se venden aún?

Saludos.

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por jose - 26-12-2008 22:09:58

Hay 3 relees. El de la bomba es el del lado mas cercano al conductor. Los otros dos son relés secundarios, no sé exactamente.

Tambien hay unos fusibles.

Esos relés no creo que haya problemas para buscarlos. Es posible que sean comunes a muchos modelos. No tienen nada de especial.

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por turbo82 - 26-12-2008 23:21:07

Buenas señores, esos relees son comunes a todos a los renault21 con abs, lo se porque yo me lo he pillado todos nuevos y pedi los de un 21 normal porque ya se sabe que cuando dices el modelo L485 todo es mas caro, lo que el precio no lo recuerdo, no se si eran 60 euros en total, y son 4. A malas pillatelo en un desguace. Saludos y felices fiestas.

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por porroka - 27-12-2008 03:45:35

Me suena de haber visto en Dialogys que el relé más caro es de unos 25? + iva sin descuentos (creo recordar e...).

=====

Re: Roldin - Problema frenado

Publicado por roldin - 29-12-2008 05:06:21

gracias pipol por la rapidez
al final lo solucione kitanto la bateria y volviendola a poner...
tendre que mirar el proximo dia haber si sigue igual..
gracias otra vez y gracias a perraka digo porroka por currarseloo
un saludete

=====