Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 27-01-2008 05:03:10

Aupa gente. Os voy a poner un poco la historia que me ha pasado hoy y a ver qué me recomendáis.

Yo siempre dejo el coche con marcha metida y SIN freno de mano. La historia es que hoy he arrancado el coche para darle una vuelta e hincharle las ruedas. Pues bien, mientras lo dejaba en marcha calentándose, le he puesto el freno de mano porque me iba a ir del garage para enseñarle al Jose unas cosillas... Habrá estado pues unos 10-15 minutos a ralentí y con el freno de mano puesto.

Pues bien, cuando se ha ido Jose, he bajado al garage para moverlo y las pinzas se me han soltado de repente (alguna vez me había pasado y sin mayor problema), pero cuál es mi sorpresa que empiezo a andar y suena en la rueda izqda. trasera un clon clon clon (a más rapidez, más clon clon sonaba). Lo peor de todo y lo que más me ha asustado, ha sido cuando he pisado freno, que ese clon clon se hacía muchísimo más fuerte.

Al final he tenido que meter la bala otra vez al garage sin poderle dar la vuelta oportuna hasta el cementerio y vuelta...

Yo no dispongo de elevador, como mucho podría pillar un kaimán de esos y en breve alguna borriketa.

Me ha comentado Víctor como que engrasando los guardapolvos de los pistones se debiera solucionar, pero ya estamos con ostias de desmontar y tal, y ya sabéis que a mí la mecánica se me hace muy dura.

Qué puedo hacer ?? Cómo se engrasa esa historia??

Gracias y perdonar por la txapilla...

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por jose - 27-01-2008 08:30:41

Sobre el freno de mano, he oido cosas raras, por el sistema que lleva. Nunca lo he mirado, así que no puedo opinar.

Pero si sacas la rueda trasera, lo verás perfectamente.

Yo lo que noto, es que no frena mucho. En la itv, me da miedo quedarme con la palanca en la mano de la fuerza que tengo que hacer :P . El mecánico me dijo que no se podía tensar más, que es así.

A ver si nos explican como va.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por auriol - 27-01-2008 08:55:23

Levantando con cualquier gato y quitando la rueda lo ves todo perfectamente. La pinza trasera es muy sencilla. Lleva un brazo conectado al cable del freno de mano que al tirar de el, hace que el piston salga apretando la pastilla. Este mecanismo va tapado con un capuchón de goma, que se puede retirar para engrasarlo. Si ves liquido de frenos ahi, tienes que cambiar la pinza. Las hay de intercambio (yo puse una) pero no recuerdo el precio.
Un saludo.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por jose - 27-01-2008 18:32:30

¿Liquido de frenos?? ¿De donde? Si el freno de mano no lleva liquido.. :dry:

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por magoyo - 27-01-2008 19:26:05

Jose Jose, el freno de mano no va con liquido de frenos, va por sirga, pero el freno de pie normal frena con la misma pinza y ese si que lleva asistencia hidráulica, así que puede ser que se fastidien los retenes y pierda liquido de frenos.
De todos modos esas pinzas son un poco toca pelotas, no suelen volver del todo a veces y suelen hacer ruidillos que suelen durar un momento la verdad, pero no son un clan clan clan fuerte, suele ser como un rozar suave que se pasa casi al momento, y sobre todo al ir marcha atrás.
Soltando el guardapolvos ese que dice auriol se puede engrasar algo pero no todo, el problema esta mas por dentro y para engrasar bien hay que soltar la pinza entera y sacarle el pistón entero, limpiar y engrasar, volver a montar y purgar el circuito.....un coñazo en definitiva, así que si el ruido es leve y no pierde lo mejor es convivir con ello. Es como el ruido que suele hacer la bomba de la dirección de vez en cuando, y como las perdidas de aceite....ES LO QUE HAY :P , es un 21 turbo....

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por auriol - 27-01-2008 19:42:43

Magoyo se ha explicado mejor que yo. Cuando las juntas se joden, el liquido de frenos pasa al mecanismo del freno de mano. Yo, si engrasando lo que se puede desde el guardapolvos, no se te va el ruido (aunque el ruido es un poco raro la verdad) o bien ves que el liquido se ha comunicado, directamente cogeria una pinza de intercambio. Das la tuya y te dan otra reconstruida, y es solo quitar una y poner la otra. Tardas 10 minutos, del otro modo tendras que comprar el juego de juntas y liarte a desarmar y volver a montar la pinza, que es un engorro.
Un saludo.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por porroka - 27-01-2008 22:12:13

Pues esta tarde me voy a liar la manta a la cabeza. Voy a sacar la bala del garage, me voy a ir a un sitio cómodo y voy a desmontar la rueda.

El pistón no se puede empujar con la mano?? o con un destorni haciendo palanca??

Ya os contaré a ver qué es lo que veo, y si eso saco unas fotillos.

Gracias por la aclaración.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por txolo - 27-01-2008 23:14:15

---

jODER...pero ke ALIKATE ke eres...mucha bala y ostias y se te keda FRENADO:woohoo: ...mirate lo ke te han comenteado...en principio kitando la rueda se deberia de saber facil...ya nos diras pero es ke eso te pasa por tenerlo parado...:(,CON LO KE SEA AVISA...SALUDOS

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por turbinas - 27-01-2008 23:39:15

Si no recuerdo mal las pinzas traseras no son como las delanteras en las que puedes meter el pistón apalancando sobre él sino que van a rosca,así que no te pongas bruto a apretar que no vas a conseguir nada, jeje, tienes que roscar.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por porroka - 28-01-2008 03:31:36

Joe Turbinas.... pos iba a hacer eso... Lo he visto hacer en pinzas de Scenic en las traseras y por eso quería hacerlo... Ya me andaré con ojo.

El problema ha sido ahora que no ha habido cojones de soltar la maldita rueda, ni una puñetera tuerka. Es lo que pasa por no tener una herramienta adecuada, menuda mierda llave trae el 21t. Esperaré al próximo finde y llevaré una buena llave de cruceta de esas...

De todas formas hoy le he dado la vuelta de rigo y me sonaba mucho menos, pero sigue sonando... En vez de el "clon clon clon" ahora se ha convertido en un "taca taca taca" jejeje. Ya os diré...

Gracias.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por auriol - 28-01-2008 06:29:58

Efectivamente para meter el piston para dentro tienes que apretar y girar a la vez. El piston tiene una ranura en el medio, con un destornillador grande lo puedes hacer.
Un saludo.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por eldelpincho - 28-01-2008 14:21:28

---

jaja que alikate que estas hecho porroka!! jaja

vamos a ver artista, empezamos por la opción más cómoda, vas a un sitio que sea de tierra y a 15-20 por hora tiras de freno de mano (ojo que no sea estrecho por si se cruza) te bajas y miras si una rueda ha frenado antes que la otra. otra cosa antes de empezar a cojer herramientas, pones freno de mano y tiras marcha alante y atras forzando un poco a ver si suelta, un poco eh!!

si esto no te soluciona o te saca de dudas empezaremos pues a mancharnos las manos:

sabes comprobar un rodamiento de rueda?? subes esa rueda con un gato y poniendo una mano a las 9 y otra a las 3 compruebas si hay juego, si puedes llevarla para tí y para atras, un lado para alante y otro para atrás, es decir juego horizontal, no vertical. si es así tendrás un juego y un ruido. es el rodamiento

segundo paso, si no es eso y te hace ruidos a golpes miraremos el freno, con esa rueda levantada la giras a ver sin peso si hace ruido o se queda frenada, si se queda frenada a golpes quitas la rueda y vuelves a probar girando el disco. fíjate en los puntos en los que roza si está azulado el disco o marcado, si es eso tienes el disco doblado. si el disco no esta marcado miras las pastillas, puede que tengas una partida. si no miras la sirga del freno de mano, que alguien quite y ponga el freno mientras tu miras si hace bien el recorrido, puede que esté agarrada o chafada y no vuelva, yo en el txe se las cambié por eso mismo y también el regulador que hace que tire igual de ambas ruedas. Si la sirga la ves bien ya tocará mirar la pinza, la tienes que sacar para poder girar el piston y como te dicen es girando, si lo haces acuerdate de quitar el tapón del depósito del liquido de frenos y poner un trapo por si revosa que no te manche todo que es corrosivo.

en fín, si después de mirar todo esto no encuentras que le pasa.... jeje me lo mandas!!

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por porroka - 28-01-2008 15:37:42

Gracias Eldelpincho por esta pedazo explicación. Este finde que viene lo voy a hacer, paso a paso, lo que me has dicho. Lo malo será encontrar una alma cándida que me ayude (mis kolegas no entienden lo que hago por ese coche y no suelen ayudar...).

Igual Txolo se subía ..., a ver si puede venir y nos ponemos a ello.

De momento ya he sacado la lámina de la pieza y me cagoensup...m..., porque a día de hoy no hay cambio estándar:

http://img4.glowfoto.com/images/2008/01/28-0037216933T.jpg

Por cierto, Eldelpincho, si después de hacer todo no veo nada..., te pegaré un toque ;)

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por eldelpincho - 28-01-2008 15:42:24

---

llamame cuando quieras pero dudo que llegues hasta el final de mi parrafada...

y para tirar del freno de mano te vale hasta tu abuela coño jaja

una pinza tuve que reparar yo del txe y desmontaje, reparacion y montaje me salío por 70? de mierda en un taller (estaba vago entonces jaja), a veces compensa arreglar antes que cambiar.

y otra cosa que antes se ma había olvidado, en el parking de tu casa te admito que no pongas freno y dejes la marcha pero no hagas eso nunca en la calle, por que? porque si hay un grandisimo hijo de puta que quiere aparcar delante o detrás tuya y le da por darte empujones sabes quien los recibe?? tu caja directamente, así que mucho cuidado que luego venimos con que las cajas van mal.....

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por porroka - 28-01-2008 15:49:46

Jooooooder, sabes qué va a ser lo mejor, guardar el turbo en una urna jajajajaja. Lo tendré en cuenta. Y cuando tenga el problema visible ya te comentaré y a ver qué me recomiendas.

Gracias tío.

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por jose - 28-01-2008 23:12:53

Perfecta explicación.

Lo de aparcar con una marcha metida es un peligro muy cierto. Aunque me imagino que Porroka será de los que aparca en sitios "selectivos" lejos de patosos al volante.

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por porroka - 29-01-2008 04:09:45

---

jose escribió:
Perfecta explicación.

Lo de aparcar con una marcha metida es un peligro muy cierto. Aunque me imagino que Porroka será de los que aparca en sitios "selectivos" lejos de patosos al volante.

Cómo lo sabes .... jejejeje. Suelo tener mucho cuidado donde lo aparco, y si no lo veo claro me doy otra vuelta. No hay cosa que más me joda que me venga un mangüan y me pike la puerta o me marque los paragolpes http://yelims3.free.fr/Grrrrrrrrrrr/Grrrr27.gif.

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por manu21r - 31-01-2008 14:30:07

---

yo creo, despues de darle vueltas a la cabeza, que lo qle pasa, esq le has parado despues de lavarlo o despues de llover, y se ha echo una capa de oxido de la forma de la pastilla en el disco, y hasta que no se mueva el coche y ande, se ira quitando poko a poko.estoy seguro qa la bala no le pasa nada, eso si, esto te pasa por mimarla demasiado y tenrla parada:P
un saludo y a ver si se arregla facil

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por porroka - 31-01-2008 15:33:44

Gracias manu21r jeje. Pues con un poco suerte, igual puedo volver a sacar la bala antes de lo que yo creía, o al menos eso espero.

El coche lo lavé hace como cosa de un mes. Desde entonces ha estado parado SIN el freno de mano en la plaza de garage (hay mucha humedad y freskito en el garage). El freno de mano, tan sólo estuvo puesto 10'-15' mientras el coche se calentaba a ralentí. Lo puse porque me iba a pirar fuera del garage y pasaba de encontrarme el coche "apoyado" en el de en frente jejejeje.

Este finde creo que me viene una cuadrilla de expertos mecánicos con buena herramienta. Ya os contaré el sábado a ver qué koño es.

Un saludo.

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por osiris - 31-01-2008 18:39:14

---

el sabado x la tarde estoy libre,asi q si quieres me doy un paseo hasta agurain cn algo d herramienta y le hechamos un vistazo a ver q coño le pika a la balika.....ok??si eso ya me diras....s2

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por eldelpincho - 31-01-2008 19:02:24

---

jaja porroka así que buscando ayuda...

si con todo lo que te expliqué lo tienes a huevo para solucionarlo o diagnosticarlo tu solo!!

==========

Re: Freno de mano - Problemas
Publicado por porroka - 01-02-2008 02:15:17

Eldelpincho tú no me comprendes, así como yo no comprendo a los usuarios que utilizan la informática porque no le quedan más huevos. Tú lo ves todo claro porque llevas muchos años en esto, pero yo he empezado cuando compré el turbo a interesarme a fondo por estos temas. Pero en informática pues no tengo miedo porque tengo muchos recursos por donde tirar...., no sé si me entiendes...

Lo que sí que intento es aprender..., yo necesito ver antes de meterme yo, como por ejemplo con los elevalunas, ahora ya no tengo miedo a desmontar nada del interior ni paneles ni guías de elevalunas ... tengo más confianza.

En desmontar una rueda no tengo problema si tengo herramienta adecuada, pero y luego k hago..., uno se acojona un poco cuando es su propio coche (al menos eso me pasa amí, a un e46 le hicimos toda la isntalación de los mandos al volante con regulador y tal...., pero como no era el mío iba lanzado, y el dueño tb estaba cegado sin tener ni zorra jiji).

Compréndeme hombre...., dentro de unos años cuando coja soltura..., ya será diferente...

PD.: Por cierto, Magoyo me ha pasado unos cds de Lancia-Fiat sobre mecánica "para ignorantes", amos que viene bien explicado... para que veas que interés le pongo.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por eldelpincho - 01-02-2008 14:20:34

---

jeje no te pongas así hombre que me parece perfecto que te hechen una mano pero me gustaría, ya que te lo expliqué bastante bien, que fueras tu solo el que le diera el primer vistazo, que no te va a morder!!

si que te comprendo, que te crees que yo tengo todo claro?? ni de coña, esto no son matemáticas que 1+1 es 2, aquí cualquier tontería te puede liar la cosa mucho, igual que en la informática está claro, pero aquí puedes ver tu mismo con paciencia cada cosa, es ir poco a poco.

ánimo que además con esa cuadrilla que te va a ayudar vais a acabar rápido y te tocara invitarles al almuerzo jaja.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por porroka - 01-02-2008 15:30:54

Eldelpincho, no sabes tú con qué cuidado toko el coche, hasta para quitar y poner la batería... Yo creo que tengo un trauma grave desde la vez de la caja de mariposas, desde ahí dije "ESTO NO HAY QUE TOCARLO", refiriéndome al coche. A mí lo que se me da bien (creo) es conducirlo, pero de momento hasta que no le coja confianza.... prefiero tener a alguién más sabio al lado por si acaso la lío.

PD.: eso de 1+1=2.... yo siempre he conocido que 1+1= 0, y me llevo una :p

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por osiris - 01-02-2008 16:35:48

---

bueno porroka.....mañana x la mañana hay q bajar a almorzar a agurain oq???lo digo x q yo estoy libre....cojo algo d herramienta miramos tu ruido de las ruedas traseras.....;)

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por porroka - 01-02-2008 21:12:25

Pues he quedado con Turbinas y un kolega suyo, tengo que pasarle unas piezas y ya de paso me echan una mano. Luego iremos a comer al Ventorro o alguno de por la zona... Estaremos en Agurain para las 11.30 más o menos, si vienes, ya sabes, avisa. Txauuu.

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por osiris - 02-02-2008 00:21:31

---

ok tio,pues en principio mañana x la mañana a eso d las 11 y media me acerco x ahi.....ok???

;)

==========

Re: Freno de mano - Problemas

Publicado por porroka - 03-02-2008 03:48:34

Aupa gente. Pues en principio parece que lo único que ha pasado es que se debió quedar la pastilla pegada al disco, pero pegada con dos cojones ya que ha dejado una marca perfecta de la forma de la pastilla. Lo único que me han recomendado es pasarle una lija al disco, por donde se vea que ha dejado trozido de pastilla para dejarlo liso, vamos pasarle una lija finica y poco. De todas formas le han echado un producto y el ruidito se le ha ido considerablemente, aunque el que iba a atrás todavía lo oía. Aquí os dejo un par de fotikos:

http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/02-1254217705T.jpg

http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/02-1254189652T.jpg

De todas formas no salgo yo sin aprender nada nuevo. Me vais a llamar alikate y no sé si contarlo juasjuas. Bueno, pues no sabía que el gato se podía "enganchar" al chasis del coche, yo siempre lo hacía desde el suelo al chasis sin engancharlo. De esta manera es mucho más sencillo jejejeje. Bueno pos hay os dejo la torpeza mía del día jausjuasjuas.

Gracias a todos por la ayuda¡¡¡.

PD.: Se ha aprovechado a ir al cementerio a darle la vuelta de rigor, k rekuerdos... :(

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por eldelpincho - 03-02-2008 19:01:04

---

porroka has conseguido averiguar por que ha pasado?

si no te entendí mál el coche estaba sin freno de mano, lo pusistes sin mover el coche y cuando lo quitaste se te quedó pegada la pastilla.

bueno, ha sido por oxidación? por que no vuelve la pinza? porque no vuelve la sirga del freno de mano?....

como lo soltasteis? cuentame anda por si tienes que proseguir con el tema o ha quedado zanjado

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 03-02-2008 19:36:49

---

eldelpincho escribió:
porroka has conseguido averiguar por que ha pasado?

si no te entendí mál el coche estaba sin freno de mano, lo pusistes sin mover el coche y cuando lo quitaste se te quedó pegada la pastilla.

bueno, ha sido por oxidación? por que no vuelve la pinza? porque no vuelve la sirga del freno de mano?....

como lo soltasteis? cuentame anda por si tienes que proseguir con el tema o ha quedado zanjado

Pues en principio yo creo que es porque en el garage donde duerme hay mucha humedad y la pastilla se kedó pegada. Ayer pusimos y quitamos el freno de mano y para nada se quedó pegada la pastilla. Al girar el disco vimos que no estaba aprisionado por nada y que justo rozaba donde había dejado la marca de la pastilla. En principio el kolega del Turbinas, que kurra de mecánico, dijo que estaba todo ok. Así que en principio el tema parece estar zanjado. Gracias por la ayuda Eldelpincho.

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por manu21r - 04-02-2008 14:09:09

---

entonces acerté con mi pronostico!!si esq la humedad es muy mala y mas para nuestros bichos qtodos con la edad padecen reumas y mas dolencias:laugh:

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 04-02-2008 15:19:23

---

manu21r escribió:
entonces acerté con mi pronostico!!si esq la humedad es muy mala y mas para nuestros bichos qtodos con la edad padecen reumas y mas dolencias:laugh:

Reumas http://www.yelims.com/IPB/Invision-Board-France-161.gif

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por eldelpincho - 04-02-2008 19:59:40

---

ok pero en algun momento has omitido el detalle de que si tuvo puesto el freno de mano unos días, de no ser así me parecería extraño.

si es que nunca te puedes creer lo que te diga el cliente.... jajaja

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 04-02-2008 21:11:41

El freno de mano nunca ha estado puesto. Sólo lo dejé puesto esos 10'-15' que dejé arrancado el coche, para no encontrarmelo apoyado en el coche de en frente jejeje.

Antes de pararlo le pegué una buena lavada. En el garage donde duerme hay una humedad extrema (por debajo del garage nos pasa un río que nos suele provocar algún que otro sustito).

Cuando sacamos la rueda, dimos tanto al freno de mano como al freno de pie, y en ambos casos la pinza y las zapatas apretaban y soltaban bien. Parece ser que se quedó pegada la pastilla.

PD.: Eldelpincho, se te olvidar comentar un detalle, el cliente siempre tiene la razón :P

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por eldelpincho - 04-02-2008 21:48:19

---

a ver si te entiendo, lo lavaste en tu garaje con el freno de mano puesto? si es así me habría evitado todo lo que te puse porque estaba claro que manu tenía razón capullo.

y si no es así, o sea el coche no tenía el freno de mano en tu garaje y no lo lavaste en él sigo sin tener tan claro porqué se te agarró.

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por manu21r - 04-02-2008 22:04:18

---

lo mejor de todo esq no se ha tenido qgastar ni un pavo.
y eso es buena noticia.

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 04-02-2008 23:27:22

Joeeeee que borrikos sois los maños jijiji. Cuando lo lavé lo hice en un lavadero a un minuto de casa. Lo hice un día de invierno y no puse el freno de mano. Aparqué el coche SIN el freno de mano, y la única vez que lo he puesto fue el día en el que me pasó este tema. ¿Puede ser que las pastillas de freno se estropeen con la humedad? Ya os digo que mi garage no tenemos el río por el suelo del garage de milagro. A parte que no creo que se superen los 10º en ese garage, vamos que duerme freskito.

Y lo mejor es lo que comenta manu21r, que ya sólo me faltaría que el coche me gastara dinero sin andarlo. De todas formas, el tema de las pastillas, les afecta mucho la humedad excesiva ??

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por jose - 05-02-2008 00:12:45

O sea, que se quedó pegado tras echar el freno durante 15 minutos.:blink:

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 05-02-2008 04:01:24

Eso es.

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por eldelpincho - 05-02-2008 20:56:31

---

eso es un cepo que te pusieron los malos para que no vueles por esas carreteras vitorianas jajaja

si que debe ser húmedo tu garaje.....

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por manu21r - 05-02-2008 21:07:44

---

pero mejor qen la puta calle seguro qesta.de todas formas, un 21 turbo achacado por la humedad y otro por el fuego. y el mio qcuando le dejo en la calle recibe pilas (eso si alcalinas) de algun loko q no me puede ver, un dia me la tiro estando yo ordenando el equipaje del viaje en el maletero, eh!ME DA Y ME DEJA EN EL SITIO:huh:

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 05-02-2008 21:28:03

Eldelpincho, a ver si algún día te arrimas por estas tierras y te enseño el garage. Está hecho un cisco, ya que entro

agua (más o menos un metro de altura) y lo dejó echo unos zorros, y desde entonces no se ha limpiado. También podrías ver esas rajas que hay en el suelo y que cuando llueve a saco empieza a dislumbrarse agua jejeje, esto acojona.

manu21r, no viste quién es ese hijodesuputamadre?? Puta gente que anda suelta..., luego por pasarte unos kilometrillos por hora te acusan de criminal. Pues suele ser difícil pillar a esa gentuza, hay gente que pone a grabar el coche por las noches y han pillado al gracioso de turno.

Manu21r, NO LO DEJES EN LA CALLE NI AUNQUE SEA PARA UN MINUTO¡¡, hazlo por el coche, y por tí claro ;)

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por eldelpincho - 05-02-2008 22:05:26

---

pues que miedo cada vez que llueva!!!

manu ese de las pilas te debe tener envidia pero intenta pillarlo un día y le metes la pilas una a una por el culo.

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por manu21r - 06-02-2008 01:34:26

---

ya le pillare chicos. creo q es uno de un mondeo v6 granate, que un dia por la 40 tuvimos un vis a vis. para cuando el suyo quiso empezar a subir de vueltas el mio ya estaba en su plaza refrigerando el turbo. ya es raro qcorra pero me comio la moral con tantos largas y largas.
ya le pillare quien sea, gracias x los comentarios.

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por eldelpincho - 06-02-2008 03:14:36

---

jaja otro ajusticiado!!

desde entonces se está poniendo las pilas

(ostia parece que lo haya escrito motorman)

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 06-02-2008 05:24:03

Manu21r, que la gente es la ostia e... jajajaja. Me ha hecho mucha gracia eso de que para cuando quiso empezar a subir vueltas, tu coche ya estaba en la plaza refrigerando el turbo, juasjuasjuasjuas es que me parto leñe...

Ese Mondeo, aparca en la zona donde vives ?? A ver si vas a tener que callarle la boca otra vez, y encima, como dice eldelpincho, meterle pila a pila por el kulete.... La gente tiene muy mal perder..., claro, cómo te va a ganar un "yerro" (lo de la Y es adrede) de 20 años...., en fin, la ignorancia es muy atrevida.

Un saludo Manu ;)

==========

Re: Freno de mano - Problemas - SOLUCIONADO -

Publicado por manu21r - 06-02-2008 14:03:13

---

mira meti un cuartazo y salieron todos los caballos del 21 a relucir. una maravilla.si porroka, yo tanto cuando lo arranco

como cuando lo paro llevo a cabo un protocolo de actuacion complejo y largo, desde el dia que lo compre.

==========