

---

## tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por IKER2 - 15-12-2008 23:35:32

---

hola buenas le estado notando que al acelerar a fondo el pedal de acelerador en 4 o 5 velocidad que pega tirones bruscos, el coche esta subido de presion de turbo a 1 -1,1. puede ser por el par motor tan grande que tiene? como que patinan las ruedas!  
os a pasado esto alguna vez?

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por farito21 - 16-12-2008 04:21:32

---

pues yo que tu miraria la sem, que es lo que regula la apertura de la valvula que pasa los gases para el turbo y asi que pueda girar la turbina, si dicha sem esta jodida, puede ser que abra y cierre la valvula y te sople y pare de soplar el turbo y por eso te da tirones.

espero haberte ayudado ;)

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 16-12-2008 15:11:59

---

eso es el limitador de soplado de turbo por su seguridad.  
o lo qes lo mismo un presostato.  
esta situado debajo de la tapa de la centralita, y en ella entra un tubito que le manda la presion del colector. si desconectas el tubito y lo condenas, ese presostato ya no tendra info y no te dara esos tirones.  
lo que hace si pasa de cierta presion corta encendido y el coche daria tirones como si cortase inyeccion.  
un saludo IKER, y espero que sea eso.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por farito21 - 16-12-2008 21:05:38

---

manu21r escribió:  
eso es el limitador de soplado de turbo por su seguridad.  
o lo qes lo mismo un presostato.  
esta situado debajo de la tapa de la centralita, y en ella entra un tubito que le manda la presion del colector. si desconectas el tubito y lo condenas, ese presostato ya no tendra info y no te dara esos tirones.  
lo que hace si pasa de cierta presion corta encendido y el coche daria tirones como si cortase inyeccion.  
un saludo IKER, y espero que sea eso.

o sea, que si deconectas ese tubito y lo taponas ya solucionas el problema? consecuencias?

a ver si alguien puede ilustrarla

GRACIAS

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por eldelpincho - 16-12-2008 21:52:25

---

farito21 escribió:  
manu21r escribió:  
eso es el limitador de soplado de turbo por su seguridad.  
o lo qes lo mismo un presostato.  
esta situado debajo de la tapa de la centralita, y en ella entra un tubito que le manda la presion del colector. si desconectas el tubito y lo condenas, ese presostato ya no tendra info y no te dara esos tirones.

---

lo que hace si pasa de cierta presion corta encendido y el coche daria tirones como si cortase inyeccion.  
un saludo IKER, y espero que sea eso.

o sea, que si desconectas ese tubiti y lo taponas ya solucionas el problema? consecuencias?

a ver si alguien puede ilustrarla

GRACIAS

consecuencia.... que rompes porque el turbo lo podrás llevar a 2 bares y el coche seguir andando.... por poco tiempo

el presostato de seguridad corta a 1.3 así que eso no es

primero tienes que localizar por qué sopla tanto ya que por lo que recuerdo su antiguo dueño no le puso chip

=====

### Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 16-12-2008 22:41:09

ya pero el presostato....como todo elemento de este vehiculo se llena de mierda, y da fallo.

de hecho lleva un tornillito de regulacion y que sirve para limpieza a fondo de el elemento.

por lo tanto te puede cortar a 0.7 a 0.8 o a 0.1, segun le venga en gana la rotura.

logicamente, para eso esta el manometro de presion del cuadro, si cuando el presostato te corta y la aguja del manometro se va a parla, significa que tiene sobrepresion.

si la aguja de presion se queda anclada( en mi caso) en la o de turbO, y te cortase presion al llegar ahi es fallo del presostato que mide mal.

las consecuencias en ese caso serian ninguna, ya que si sopla donde debe y anulas el presostato no hay problema, pero siempre hay que vigilar a que presiones llega en el manometro( si no funcionase el del cuadro poniendo uno en la misma toma qanularemos en caso de anular el presostato

=====

### Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por turbo82 - 16-12-2008 22:42:22

Haced caso a eldelpincho y no se os ocurra anular el tubo ese del presostato porque os cargais el turbo y la culata en un please.

=====

### Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 16-12-2008 22:50:13

lo siento eldelpincho pero mis horas pegado a los libros de taller estan dando su frutos y te estoy adelantando por la derecha!!!!!!!!!!!!

=====

### Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 17-12-2008 01:13:56

Juas, pues cuidado pero aquí llega el experto mecánico jajaja. Si no recuerdo mal, el presostato de seguridad salta a 1,6 (recuerdo haberlo leído en el manual de taller). Si no tiene chip, cómo consigue subirle la presión??. Si la presión de soplado es muy elevada en comparación con la configuración de serie, no le haría falta un regulador de presión de gaolina específico no??

Ole ole ole, the mechanic of love :gays:

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por jose - 17-12-2008 01:35:42

---

ahi la has dao Porroka...  
Evidentemente es falta de caldo.

El día de Zaragoza, le eché gasofa 95, y me hacía eso.  
Alguna vez con 98 también me lo hace, cuando le chafo a fondo.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 17-12-2008 15:27:57

---

jose, apuesto qes el presostato de corte de encendido.

haz la prueba y se te quitara el tiron.

a mi me lo hacia cuando me picaba con el leon de mi hermano, y ya no me lo hace nunca.

si por falta de sopa diese ese tiron no haria falta ese presostato, pura logica.

yo no noto ninguna diferencia entre 95 y 98 y echo 95.

el tirOn esporadico me lo daba al meter una 4º a fondo o 5º, y justo lo daba en los llamados picos de tension.

todo esto me vino despues de trastear en busca de limpieza, en la parte de arriba de la centralita, saque el presostato y anduve hurgando y desde entonces me lo hace pero, desde que lo he eliminado el coche va de la leche de suave, ya no hace esos amagos tan asquerosos, pero la presion...lamentablemente sigue siendo la misma, la o de turbo de ahi no pasa y luego segun sube de vueltas va bajando poco a poco.

jose haz la prueba pero hay que taponar la salida de la t que se queda al aire porq sino el manometro no marca casi nada.

ciao

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 17-12-2008 16:36:49

---

A mí eso me hizo la primera vez que probé esa centralita. La segunda vez, que fue en el Jarama, ha ido tan bien que todavía no la he quitado (y eso que tengo a Magoyo contento jejejeje, un día quedamos y te la devuelvo).

De todas formas, si no tiene grifo y no tiene chip....., cómo sube la presión de turbo (si es que es adrede)???

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 17-12-2008 17:35:43

---

claro eso si que no lo se.

yo la presion llevo la de la sem.

todavia recuerdo cuando se me jodio el tubito de la waste gate!!!

al acelerar me subia la presion del turbo a casi al final,y me daba el corte de encendido, eso si como corrio en ese momento, era el superquadra!

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por eldelpincho - 17-12-2008 18:24:40

---

vamos a ver.... hay mucho aprendiz que quiere llegar a jefe de taller..... pero son unos :alicate:

empecemos por el principio de todo diagnostico ver que fallos tiene y cual es el que hay que empezar a mirar primero

---

para descubrir los otros

el primer fallo que detectamos es que el coche sopla más de la cuenta sin llevar ni chip ni grifo, NECESITO CONFIRMACIÓN!!!!

para que esto suceda tiene que haber un fallo o en la waste o en la sem o en uno de los tubos, por ejemplo si lleva un poro en el tubo entre la waste y la sem, tendrá una fuga y subirá más la presión (como si fuera un grifo pero no controlado) con lo cual si hacemos lo que sugiere Manu de desconectar el presostato y el poro va a más rebentaremos el turbo, la culata, algún intercooler (con mucha suerte), o el bloque cuando salga una biela disparada.

Así que antes de aventurar semejante remedio, Manu, tenemos que saber porqué sopla de más el coche.

A los otros :alikate: que sujieren la falta de chofa también os lo discuto ya que ese coche es catalizado e igual que tiene sus cosas malas tiene otras buenas y una de ellas es que es capaz de regular la mezcla de forma más eficiente y a más presión. Yo he probado mi coche soplando a 1.3 y no le falta chofa aparentemente, no sufrí ningún tirón, bueno sí, el del cuello al pisarle jeje

Y señor Porroka, el presostato corta a 1.3 te pongas como te pongas :granalikate

En fin, que hasta que no salgamos de dudas de porqué el coche sopla más difícilmente podremos llegar a solucionar los tirones.

La próxima vez que un insignificante aprendiz se atreva, ose o siquiera se le pase por la cabeza el darme una lección..... QUE NO SE PRECIPITE!!!!!!!!!!!! no vaya a ser que se lleve un :martillo:

jeje, en serio, en todo diagnóstico hay que empezar por el principio, no acortar como nos venga en gana coño. Manu tu mismo dices que se te rompió el tubo de la waste a la sem, si eso te pasa ahora con el presostato anulado.... te imaginas no?? pues eso, vuelve a conectarlo y si va mal cambialo pero nunca lo anules!!!!

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 17-12-2008 19:32:27

yo me di cuenta de que soplabas mas gracias a el manometro de presion, vi que a medio gas ya estaba la aguja de presion por soria, y dije, a ver q pasa si acelero a fondo???????????

patapum!corte de encendido

asi que ahora, va todo ok, pero sin pto de corte.

y creo que es lo que le pasa a lker en el suyo, y como acierte Eldelpincho.....me voy a poner delante de ti en cuanto a saber de 21 turbo...y eso no es facil

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por eldelpincho - 17-12-2008 20:56:29

manu, sin presostato de seguridad basta 1 segundo soplando a infinito para rebentar el motor en muchos trozos, no servirá de nada que mires el manómetro. Además confiar en un manómetro original de Renault es de locos. Haz el favor de enchufarlo, cuanto vale nuevo como para jugartela??

---

respecto a tus amenazas, pequeño aprendiz, te diré que no sabes cuanto me gustaría ser el que menos conoce el coche para así poder recibir respuestas a todas mis preguntas. :garrote:

Y ni mucho menos soy el que más lo conozco pero si hay una cosa que no se como va lo intento descubrir. :ein:

no te emperres Manu, que puede ser que sea eso, no te digo que no porque tiene mucha relación, pero hay que empezar por el principio. Mira, el mío como lleva la sem jodida (ya tengo una nueva para montarle) también da a veces esos tirones pero es porque a veces da overboost y otras no, pero también puede ser cualquiera de los captadores, el potenciómetro de la mariposa, las bobinas, el filtro de gasofa..... Lo que seguro que no es es el presostato porque lo he comprobado, es tan facil como meterle aire a presión con el compresor e intercalar un regulador de presión, lo fuí subiendo y hasta 1.3 no salta.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 17-12-2008 22:15:17

OK, da overboost???

si la sem esta jodida no llevas mas presión que la que da la waste no???

no se tio, mi manometro va de cine, siempre me ha medido bien, cuando ha dado mas presión y cuando a dado menos tenia fuga.

mañana me voy a traer el presostato al curro y voy a meterle presión a ver cuando corta.

por cierto, en caso de que lleve regulación...en omnios o como se escriba cual seria la indicada?????"

y te digo que mi coche pisado a fondo no pasa de la 0 pero daba el corte cuando hace los picos de presión al soltar y volver a acelerar por la propia inercia...

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por jose - 18-12-2008 00:16:54

El presostato no se regula en ohmios. Lleva un muelle, que según la presión, abre o cierra el "manocontacto" Si el presostato falla y corta, se nota. No da tirones, corta ke te kagas y caen las rpm.

En cuanto a lo del caldo, por mucho que pida la centralita, si el regulador está tocado y no da caudal suficiente, ahí tenemos los tirones.

En segunda y tercera sube bien el turbo? No da tirones?

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por roldin - 18-12-2008 00:51:18

joder esta interesante el tema...

haber aprendices como lo solucionais jijijiiii

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 18-12-2008 02:39:37

Osea que lleva un muelle??

pues mejor...mañana lo mirare a ver como se da el tema.

exacto jose, el tiron que pega es brutal, con caída de revoluciones, eso es.

a mi me lo ha hecho dos veces, y da infarto.

por eso he decidido, tras comprobar que mi turbo sopla ok, que esa mierda no me va a hacer romperme el cuello.

en 2 y tercera sube muy bien si.sobre todo en 2º, el coche es un misil.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por elcolombia17 - 18-12-2008 23:15:24

---

yo estoy con el mismo problema, primero la sem no me iba, pense que estaba rota y compre otra, la destrozo literalmente, me he ido a la renault, le han metido la maleta y pone error en sensor de presion, asi que se lo cambiare al igual que el potenciometro de la mariposa, porque si acelero progresivamente no pasa nada, pero si lo hago de golpe da el tiron y sigue. a ver si solucionamos este problemilla

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por toretecopa - 19-12-2008 02:34:40

---

eldelpincho escribió:

vamos a ver.... hay mucho aprendiz que quiere llegar a jefe de taller..... pero son unos :alicate:

empecemos por el principio de todo diagnostico ver que fallos tiene y cual es el que hay que empezar a mirar primero para descubrir los otros

el primer fallo que detectamos es que el coche sopla más de la cuenta sin llevar ni chip ni grifo, NECESITO CONFIRMACIÓN!!!!

A los otros :alicate: que sujieren la falta de chofa también os lo discuto ya que ese coche es catalizado e igual que tiene sus cosas malas tiene otras buenas y una de ellas es que es capaz de regular la mezcla de forma más eficiente y a más presión. Yo he probado mi coche soplando a 1.3 y no le falta chofa aparentemente, no sufrí ningún tirón, bueno sí, el del cuello al pisarle jeje

Y señor Porroka, el presostato corta a 1.3 te pongas como te pongas :granalicate

En fin, que hasta que no salgamos de dudas de porqué el coche sopla más dificilmente podremos llegar a solucionar los tirones.

La próxima vez que un insignificante aprendiz se atreva, ose o siquiera se le pase por la cabeza el darme una lección..... QUE NO SE PRECIPITE!!!!!!!!!!!! no vaya a ser que se lleve un :martillo:

jeje, en serio, en todo diagnóstico hay que empezar por el principio, no acortar como nos venga en gana coño. Manu tu mismo dices que se te rompió el tubo de la waste a la sem, si eso te pasa ahora con el presostato anulado.... te imaginas no?? pues eso, vuelve a conectarlo y si va mal cambialo pero nunca lo anules!!!! jajaja no se de que cojones hablais pero eldelpincho, eres un puto crack jajaja

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por toretecopa - 19-12-2008 02:46:00

---

no se como se borran los mensajes repetidos, yo también soy un :alicate: jajaja

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por turbo82 - 19-12-2008 09:06:34

---

A mi tambien me da tirones en 4ª y 5ª a ver si con los de los sensores de temp se soluciona. :dry:

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por farito21 - 19-12-2008 09:57:21

---

estamos jodidos pues, ya veo como se calienta el personal. yo lo que voy a hacer es llevarlo a la renault y a tomar por culo. aver quien es ahora el aprendiz :granalicate ssss

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 19-12-2008 15:35:39

---

solucionado!

el presostato de seguridad famoso me cortaba con menos presion en el colector de la que debiera, pero lleva regulacion. no me han dicho en mi trabajo a cuanto me cortaba pero los muy cabrones dicen que soy una abuelita, porque dicen que si cortaba a esa presion y solo me lo ha exo 2 veces qsoy una abuelita.....grgrgrrg

ni de coña, lo que pasa esq para ir a trabajar voy con la musiquita relajado, pero a veces si que voy rapido.

total que me he quedado muy a gusto y al final he hecho lo que me dijo raul, presostato puesto para lo que pueda pasar...pero el jodio media mal.

aparatos utilizados un vacuometro y un onhimetro o algo asi.

y un destornillador plano.

a mi ya no me lo hace, y ayer le hice picos de presion fuertes en segunda y todo eso, asi que ok.

gracias y a ver si se solucionan lo problemas vuestros tambien, que es lo que cuenta.jeje

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 19-12-2008 16:31:09

---

Iker2, has podido comprobar si tienes algun poro/raja en alguno de los manguitos ??

Un saludo.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por magoyo - 19-12-2008 17:40:53

---

Yo creo que se han mezclado 2 temas, uno el de los tirones, tironcillos o similar, y otro el del TIRON que pega cuando corta el presostato, que se queda el coche capado entero por un momento.

El presostato corta a 1.3-1.4 como bien dice el maestro eldelpincho :laugh: y cuando eso pasa no es que pegue tirones el coche, pega uno que se caga la perra, se corta todo el belen y el coche se viene abajo totalmente durate un segundo.

Los tirones suaves pueden ser por muchas causas, SEM, una fuga en la junta de la caja de mariposas, la presion del caldo por debajo de lo normal debido a un regulador que ya no regula como debe...

por no hablar de los sensores detemperatura de agua y de aire...:ohmy:

A ver si nos cuenta iker2 mas detallad como le falla jeje.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 19-12-2008 19:50:16

---

si magoyo...joder mejor explicado es imposible.

yo suponía que lo de lker es lo que me había pasado a mi 2 veces, pero claro no lei lo de tirones. que es lo que corta el presostato???anula la sem o que???

a ver si lo solucionas lker.yo por lo menos ya no tengo ese asqueroso tiron.al fin y al cabo he sucumbido a lo que decía el delpincho.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por ZIGOR - 19-12-2008 22:11:50

---

Claro, Magoyo tiene razón hay que explicar correctamente lo que sucede sino hay mil variables y acertar es difícil y como bien dice Eldelpincho hay que ir paso por paso,pero sin atajos

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por turbo82 - 20-12-2008 01:31:43

---

Manu el presostato se encarga de cortar el encendido.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por IKER2 - 20-12-2008 09:05:17

---

aupa,el coche lleva válvula de descarga regulable para el soplado,y sopla a 1-1,1 lo tengo puesto el mínimo.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por jose - 21-12-2008 01:06:56

---

Eso no puede ser, o te has explicado mal:

La válvula de descarga no puede regular el soplado, ya que no puede actuar sobre el turbo.

Lo que se regula en las válvulas de escape, es la "fuerza" con la que el muelle de la válvula cierra y descarga.

Si ésta regulación la dejas muy dura, puede ocurrir que el muelle tenga tanta fuerza, que la válvula no se cierra nunca, y la presión del turbo se escapa siempre por la válvula. Con lo cual el turbo sopla a todo tren para intentar superar esa fuga.

Resultado: El turbo se pasa de vueltas y para colmo, nunca coge presión.

Ten cuidado con ese asunto.

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por manu21r - 22-12-2008 02:19:31

---

lker lo qte comenta jose es cierto.mira a ver ese tema, que este turbo es muy raro

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo



Bueno ya ya tengo solucionado ese problema, a mi a veces tambien me lo hacia hasta que hoy he tenido que cambiar la bobina del encendido porque ultimamente la mitad de las veces el coche no arrancaba y apestaba a gasofa, aparte tambien de que la aguja del cuentarrevoluciones se volvia loca. Resulta que en 4º y 5º pedal a fondo los inyectores inyectan tal cantidad de gasolina, que el motor no es capaz de quemar debido a la pobre chispa que generabn las bujias.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 23-12-2008 04:25:12

---

turbo82 escribió:

Bueno ya ya tengo solucionado ese problema, a mi a veces tambien me lo hacia hasta que hoy he tenido que cambiar la bobina del encendido porque ultimamente la mitad de las veces el coche no arrancaba y apestaba a gasofa, aparte tambien de que la aguja del cuentarrevoluciones se volvia loca. Resulta que en 4º y 5º pedal a fondo los inyectores inyectan tal cantidad de gasolina, que el motor no es capaz de quemar debido a la pobre chispa que generabn las bujias.

Me alegro que lo tengas solucionado.

Haber si ahora lker2 nos aclara un poco su problema y podemos solucionárselo.

Un saludo.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por elcolombia17 - 27-12-2008 05:19:40

---

por fin!!! he podido solucionar lo de los tirones, tras mucho buscar en tiendas de recambio aqui en melilla y no dar con las bujias me decidi a pedir las por internet, total, hoy me han llegado, me he ahorrado unos eurillos y el coche ya no me da los benditos tirones, tenia unas bujias de electrodo gordo que se quedaban cortas, tambien me llevo un regulador de turbo(boost controller) y mande a paseo a la sem, tanta electronica no me gusta :silly: ahora todo en orden, a excepcion de algun pico de soplado que me esta dando pero que solucionare mañana completando la instalacion del controlador. que agustito estoy ahora con mi coche...y no veas lo que camina, porque me lo pille con ese fallo siento el tocho  
:blush:

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por turbo82 - 28-12-2008 11:20:19

---

Me alegro de que hayas solucionado el problema de los tirones elcolombia17. Entonces creo que llevabas unas bujias que no le correspondian a tu turbina.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por elcolombia17 - 31-12-2008 21:44:38

---

bueno, os cuento,he solucionado lo de los tirones a medio regimen cuando le isaba a golpe, pero ahora en altas en me pega un pequeño tiron sobre las 4500rpm, por cierto, el otro día lo lleve a la renault y ponía el ordenador que taba el sensor de presion mal, podra ser eso, y otra cosa es el sensor de posicion de la mariposa que lo tengo puesto pero no reglado, puede ser que meta mas gasolina de la cuenta y se quede corto de chispa?

=====

---

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por eldelpincho - 31-12-2008 23:12:31

---

para regular el potenciómetro de la mariposa tienes que soltar el conector y medir resistencia entre los contactos, en reposo tiene que darte 240 (no te se decir en que escala pero será o 24 o 240 o 2400), si no lo tienes en ese valor afloja un poco los tornillos y ajústalo, paciencia que a la mínima al pretar se vuelve a mover

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por elcolombia17 - 01-01-2009 22:50:07

---

eldelpincho escribió:

para regular el potenciómetro de la mariposa tienes que soltar el conector y medir resistencia entre los contactos, en reposo tiene que darte 240 (no te se decir en que escala pero será o 24 o 240 o 2400), si no lo tienes en ese valor afloja un poco los tornillos y ajústalo, paciencia que a la mínima al pretar se vuelve a mover

vale, pero entre que conectores? a y b, b y c? c y a? c y b? gracias

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 02-01-2009 05:46:15

---

Eldelpincho, si no recuerdo mal el sensor de la mariposa en reposo tiene que dar 10 con tolerancia +-5 (vamos dejar el sensor entre 5 y 15) y 24 o más daba acelerado. La maleta me imagino que medirá lo mismo que con el polímetro. Ya me darás una petaka si me equivoco :P En un principio dejándolo en reposo el 6, funciona correctamente.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 02-01-2009 06:04:42

---

En el manual de taller viene en la página 58. 10 +-5 en reposo y pie afondo pone que tiene que ser superior a 225 (no sé por qué me suena lod e 24...).

Un saludo.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por elcolombia17 - 02-01-2009 22:00:35

---

pos l he puesto a 2400 ohm y ya no me da los tirones, lo que el consumo medio en parado me sube:blink: mañana intentare ponerlo en 10 +-5  
gracias

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 03-01-2009 20:58:34

---

El valor 10 +-5 no recuerdo si era en ohmios o voltios.... La vez que cambiamos mi caja de mariposas en zgz recuerdo haberlo dejado en 6 (creo recordar que eran voltios, aunque no estoy seguro). La siguiente vez que he hecho algo similar, fue en la kdd de madrid, donde ya lo hicimos con la maleta XR25. Ya nos dirás qué te hace poniendo el valor en 10 +-5 .

Un saludo.

---

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por turbo82 - 04-01-2009 00:52:15

---

Pues yo para ajustarla afloje un poco los tornillos y la movi despacito hasta que se me apago la luz de fallo electrico del cuadro.

---

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por elcolombia17 - 04-01-2009 03:26:48

---

mirar esto

potentiomètre de position angulaire du boitier à papillon  
info

il ne demande rien juste d'être bien régler sinon la vanne de dérivation d'air ne clac pas.

les premier modèles était noir il donnait de mauvaise information pour la voiture, renault les a retiré en Juillet 1988.

Astuce

Normalement sa se règle avec la valise renault mais nous ont est des malins. avec un simple ohmmètre sur les bornes entre le fil rouge et le jaune on va en le tournant le régler à 2 400 ohms.

Comment faire

Il faut desserrer les 2 vis de façon que sa tourne gras, tournez dans le sens des aiguille d'une montre branchez l'ohmmètre et revenez dans l'autre sens doucement à 2 400 ohms c'est bon. ((( équivalent sur la valise à l'indice 5 )))

traducido algo asi

potenciómetro angular caja de mariposa  
Información

simplemente no hace nada para ajustar la válvula de derivación de aire o no clac.

los primeros modelos de negro se dio información errónea para el coche, el Renault se retiró en julio de 1988.

Sugerencia

Normalmente, la regla es el caso de Renault, pero lo que tenemos son inteligentes. con un simple ohmiómetro en las terminales entre el rojo y amarillo se girando el fijado en 2 400 ohmios.

Cómo

Hay que soltar los 2 tornillos de manera que su audaz gira, gira en sentido horario y conecte el ohmiómetro la otra forma lentamente a 2 400 ohmios es bueno. (((Equivalente en la maleta con el índice 5)))

;)

---

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 04-01-2009 20:41:15

---

Entonces el valor 10 +-5 qué está midiendo, voltios en vez de ohmios??? Lo digo porque cuando ajustamos la mía en gzg, creo recordar que ajustamos al valor 6 que Magoyo se acordaba de los valores. Lo hicimos con un voltímetro.

---

Un saludo.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por magoyo - 05-01-2009 00:38:21

---

Lo pusimos en ohmios, los valores de la maleta a saber en que seran...

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por porroka - 06-01-2009 04:47:46

---

Otra cosa más para apuntar.

=====

## Re: tirones en 4 o 5 velocidad al pisa a fondo

Publicado por elcolombia17 - 06-01-2009 18:16:56

---

lo he comprobado y el tema es el siguiente, el sensor da 3 resistencias cuando se regula en ralenti segun en que terminal del conector se mida(a,b,c), usando 2 da 2400ohm, si cambias a otros 2 da 6 y si cambias da una resistencia que no varia de 4 y pico, espero no haberme liado  
gracias  
pronto os pondre 2 brico un tanto interesante,

=====