

---

## A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por turbo82 - 07-12-2008 21:39:14

---

Pues nada que llevo notando desde hace un tiempecillo que al molinillo le cuesta arrancar, ya sea en frio o en caliente, antes no tenia que tocar el pedal de gas para ponerlo en marcha, pero ahora tengo que pisarlo un poco para que arranque. Luego en marcha funciona de lujo como siempre. Alguien tiene idea de porque puede ser? Las bujias unas ngk , el modulo de encendido y el captador de impulsos son nuevos con 5.000kms. Los cables de bujias me los comprobaron y estaban bien.

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por metal - 07-12-2008 22:22:41

---

¿Que tal esta la batería?

Saludos.

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por turbo82 - 07-12-2008 23:09:27

---

Ah, se me olvidaba, la bateria es nueva y potencia de arranque no le falta, aparte que el alternador carga bien, asi que eso descartado.

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por eldelpincho - 09-12-2008 15:05:16

---

al mio le pasa a veces, muy de vez en cuando, que le cuesta arrancar, tengo pensado cambiar el sensor de posición y el sensor de temperatura del aire (todos los demás los he ido cambiando)

en tu caso ya que has cambiado el sensor de posicion prueba con el de temperatura del aire, en la mariposa

alguna de las veces que no quiere arrancar le desenchufa este sensor y lo vuelvo a enchufar y arranca a la primera

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por magoyo - 09-12-2008 19:48:34

---

A mi tambien me pasa como a ti raul, igual una de cada 80 arrancadas le cuesta arrancar, me recuerda al gt turbo, :laugh:

Generalmente suele ser en caliente. En frio por las mañanas arranca como una fiera.

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por eldelpincho - 09-12-2008 22:01:50

---

siempre en caliente sí, sobre todo cuando paras y quieres arrancar en pocos minutos, me pasa mucho cuando paro para comprar el pan, en la gasolinera... apago, hecho gasofa y me quiero ir pero no arranca y todo el mundo mirando a ver que hago por el motor montando atasco jeje

a ver si hay un mes que me sobran algunas pelillas y le cambio sobre todo el de temperatura de aire que creo que es el que me putea, que llevo 3 meses diciéndolo y nunca puedo...

=====

---

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por turbo82 - 09-12-2008 22:14:00

---

Ok muchas gracias Raul, el sensor de temperatura de aire no se lo he cambiado y no le vendria mal, a ver si asi me quito el problemilla de encima jeje porque es bastante molesto. :unsure:

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por manu21r - 09-12-2008 22:33:31

---

a ver si lo solucionais con un poco suerte.

raul, es muy raro que no te arranque.el mio arranca a veces mal en verano, pero cuando esta caliente arranca dpm. Y en invierno una gozada.

un tema, el sensor temperatura del agua( no el del cuadro),al cambiarlo se sale el agua???????????

voy a cambiar el aceite el sabado, las valvulinas y los filtros del aire y de aceite y de paso voy a poner este sensor. gracias.

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por jose - 10-12-2008 00:20:30

---

Pues Dani y Manu.. a ver si os currais unos mini-bricos.. que yo, ese sensor de temperatura de aire no sé ni donde está..

Hay que procurar poner bricos de cualquier tontería que hagamos, que siempre vienen bien. :)

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por turbo82 - 10-12-2008 09:42:27

---

Tienes razon jose, tu siempre te estas currando bricos, y aqui yo haciendo un monton de preguntas y no compartiendo con vosotros mis arreglos en el molinillo.

Ahora no tengo la camara de fotos, pero como es una pieza muy muy facil de cambiar aqui de dejo una ilustracion del manual de taller.

Solo tienes que desconectar el conector y desenroscar el captador, este va roscado a la tobera de admision (la que pone la palabra "Turbo").

[http://s1.subirimagenes.com/fotos/previo/thump\\_1598295captador-aire.jpg](http://s1.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_1598295captador-aire.jpg)

Aqui teneis el enlace directo por si la imagen la veis muy pequeña.

[http://s1.subirimagenes.com/fotos/previo/thump\\_1598295captador-aire.jpg](http://s1.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_1598295captador-aire.jpg)

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por eldelpincho - 10-12-2008 21:16:00

---

jaja jose, a veces me dejas alucinado.... no sabes que sensor es???

es el que esta en la entrada de aire a la mariposa. Ese que habrás soltado mil veces

---

manu, es el que está junto al termostato, lado escape, el del cuadro es el que está junto a la valvula de relenti, lado admisión. Si que perderás algo de líquido, muy poco pero yo que tu luego purgaría y dejaría a nivel que es un momento. Ese lo cambié yo hace unos meses y el coche se redondeó mucho, va mas fino.

aprovecho que he visto un mensaje en el movil tuyo, valvulina lleva 75w80 la caja y 80 el grupo trasero, aceite yo echo siempre 10w40. Lo que no entiendo es porqué las cambias cada 10.000km??? no hace falta ni de coña y puedes joder la rosca de los tapones de vaciado y llenado como les des tanto uso jeje

---

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por manu21r - 10-12-2008 22:03:53

no se son los mantenimientos que me gusta hacerle.  
el todo tiene muxos km y hay que mimarlo al milimetro.  
ok gracias por los datos, y dime xf exactamente como purgas el circuito.  
el sensor lo pondre lo antes posible, a ver si aun va mejor.  
aceite echo elf competicion.

jose no sabes cual es el sensor de temp de aire, y para que se curra porroka esos manuales??????????  
jejej

yo esq por la noche me cojo el manual de taller y lo leo.se aprende pero te entran unos miedos al saber lo dificil que es todo de hacer.....

---

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por farito21 - 12-12-2008 09:06:18

ola dani, perdona por no haber respondido antes, es que ultimamente no me paso mucho por aca. has provado a miarle la valvula de relanti? por que a mi me pasaba que, al llevar una semana parada la turbina, le costaba arrancar, y al hacerlo subia hasta las 2000 rpm, a parte de eso me fallaba el relanti, y limpie la valvulita y ahora ya me enciende bastante mejor, y me guarda bien el relanti. prueba, que total, son 10 minutos ;)

---

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por manu21r - 12-12-2008 16:26:34

describe como la limpiaste farito, nos vendra bien

---

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por farito21 - 12-12-2008 21:40:17

pues nada, muy facil, simplemente, la saque y separe la valvula en si, y el motorcillo, y luego con disolvente y agitando, es que no se si hai otra forma :P

---

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por manu21r - 12-12-2008 22:10:46

como la sacaste fisicamente??  
los tornillos como accedes a ellos??  
el motorcillo estaba sucio???

---

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por porroka - 12-12-2008 23:15:47

---

Farito21, hay que saber leer entre líneas..., manu21r te está pidiendo un brico a gritos;; jajajaja. Estaría bien saber cómo realizar esa operación.

Turbo82, no se te ocurra dar agua al motor antes de salir que te caneo e..;;

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por turbo82 - 20-12-2008 01:40:52

---

Bueno pues el problema persiste, le he cambiado el sensor de temperatura de aire y el sensor de temperatura de agua que va al lado del termostato(el que da señal a centralita) y el coche sigue igual, no arranca hasta que le da la gana.

Si ya descartamos el modulo de encendido, bujias, sensor de impulsos, sensor temp.aire y sensor temp agua. Que nos queda por mirar??? :garrote

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por farito21 - 20-12-2008 08:14:14

---

porroka escribió:

Farito21, hay que saber leer entre líneas..., manu21r te está pidiendo un brico a gritos;; jajajaja. Estaría bien saber cómo realizar esa operación.

Turbo82, no se te ocurra dar agua al motor antes de salir que te caneo e..;;

:laugh: es que eso no tiene cavida en un brico, creo yo :jar:

simplemente saque la clema que lleva, los dos tubitos, y abri la piza sacando los dos tornillos con un destornillador de estrella. el motorcito no le toque,solo limpie la punta que entra en la valula por que tenia algo de carbonilla, y la goma tambien la limpie. y la valvula tape los agujeros y eche disolvente dentro y lo agite simplemente.

dani, prueba a hacerle esto, o ya lo has hecho?

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por turbo82 - 23-12-2008 03:04:51

---

Bueno señores, ya esta solucionado el problema, finalmente era la bobina de encendido. Resulta que despues de pensar porque narices me fallaba el coche en ocasiones y de porque ultimamente le costaba arrancar hasta que ahora no arrancaba bien pasados unos cuantos intentos, me dio por probar con un modulo de encendido que tenia de recambio (y eso que el que llevo es nuevo), y cual es mi sorpresa que el coche arranca a la primera, y la aguja del cuentarevoluciones ya no me hace el tonto.

Entonces una de dos, o el nuevo modulo de encendido se habia escacharrado, o era la bobina la que fallaba, puesto que el ultimo mecanico que toco este coche no la cambio.

Asi que me dispuse a volver a poner el nuevo modulo pero quitandole la bobina y montandole la bobina del otro modulo que tengo y... asunto solucionado.

Como bien os he comentado a algunos en la kdd de zaragoza, el coche al intentar arrancar, apestaba a gasolina y yo creia que era algun fallo de encendido. Asi como los tirones esos que me daba en 4ª y 5ª a fondo.

=====

---

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por farito21 - 23-12-2008 05:53:40

---

joder, pues ya me alegro de que hallas solucionado. espero que ahora esa bovina que tenias de repuesto no te de la lata, aunque ahora ya sabes donde tienes que mirar :P

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por jose - 23-12-2008 06:31:58

---

¿A ti también te daba tirones en 4ª y 5ª a fondo? ¿Y ahora no??

En cuanto a los bricos, se agradecen TODOS los bricos, por simples que sean. Siempre hay alguien a quien le vienen bien, sobre todo si están bien ilustrados.

En el caso de la limpieza de la válvula de ralentí, estamos hablando de ello porque ha salido el tema de casualidad, pero si hubieras puesto el brico, por ejemplo Manu ya la podría haber limpiado hace tiempo.

y no.. no sabía donde estaba ese sensor. Aunque lo haya visto mil veces, como nunca me he preocupado de él.. :blush:

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por turbo82 - 23-12-2008 08:45:27

---

Pues yo ahora llevo todos los sensores nuevos de trica así que ya me puedo despreocupar de ellos, la bobina cuando pueda la meto nueva también, y ahora ya se porque no le dio la gana de arrancar cuando nos teníamos que ir a Madrid :garrote:. Jolines si es que llevo cambiadas casi todas las piezas de desgaste del coche...

=====

## Re: A mi molinillo le cuesta arrancar

Publicado por manu21r - 23-12-2008 14:59:53

---

claro q si jose. yo quiero limpiar esa válvula, aunque ahora no tenga ningún problema, pero seguro que está sucia! el tema es q no se como sacarla, xq los tornillos no están accesibles. pero lo intentaré.

Por ejemplo el brico de los casquillos no lo hago xq no soy capaz de aflojar las tuercas que van cercanas al vaso de expansión, y me da miedo que de apretar casque el tornillo.

=====