
Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 11-09-2008 03:07:15

Pues nada, que el ruido que pensaba yo que era de taqués, resulta que era que perdía el colector de escape. La junta estaba hecha polvo, y el colector, pues un poco también. Pongo fotos del estado original, y después de llevarla a soldar, pues estaba agrietado, y de planear.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 11-09-2008 03:09:23

Aquí van las fotos:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/09/10-1051093968T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/09/10-1054194183T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/10-1106288446T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/09/10-1055297482T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/10-1107423910T.jpg>

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por porroka - 11-09-2008 03:28:02

Si no te importa, cuánto te han cobrado por planearlo?? Le pasaba al Quadra o al 4x2?

Un saludo Baldrich, que hacía tiempo que no se te veía por aquí ;)

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por farito21 - 11-09-2008 05:41:55

baldrich escribió:

Pues nada, que el ruido que pensaba yo que era de taqués, resulta que era que perdía el colector de escape. La junta estaba hecha polvo, y el colector, pues un poco también. Pongo fotos del estado original, y después de llevarla a soldar, pues estaba agrietado, y de planear.

ola baldrich, que tal? una pregunta, mi turbina tiene un sonido mas fuerte que los otros 21T, digo al relanti, es como si tuviera algun tramo de escape roto o algo de eso, por que el ruido es diferente

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por ribi - 11-09-2008 19:37:47

A mi me paso una vez, que se me rompio un esparrago de los colectores de escape, y perdía un poco por allí, cambié la junta y los esparragos, hize roscas nuevas al bloque y como nuevo:laugh:

S2

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por eldelpincho - 11-09-2008 21:48:09

baldrich sigo esperando que me digas si vas a madrid para decirselo a josu y copiar tu chip!!!!

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por ZIGOR - 12-09-2008 03:50:04

Joder baldrich casi me parecio el colector de mi turbina, lo tengo igual y del mismo modo esta solucionado

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 12-09-2008 16:20:32

porroka escribió:

Si no te importa, cuánto te han cobrado por planearlo?? Le pasaba al Quadra o al 4x2?

Un saludo Baldrich, que hacía tiempo que no se te veía por aquí ;)

Hola porroka. Pues este colector es del 4x2. Como el Quadra está un poco chungo, estoy mirando de poner este a punto.

Me han clavado 120?. Me han dicho que han tenido un trabajo que no veas para poder colocar el colector plano sobre la máquina para poder planearlo.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 12-09-2008 16:21:40

farito21 escribió:

baldrich escribió:

Pues nada, que el ruido que pensaba yo que era de taqués, resulta que era que perdía el colector de escape. La junta estaba hecha polvo, y el colector, pues un poco también. Pongo fotos del estado original, y después de llevarla a soldar, pues estaba agrietado, y de planear.

ola baldrich, que tal? una pregunta, mi turbina tiene un sonido mas fuerte que los otros 21T, digo al relanti, es como si tuviera algun tramo de escape roto o algo de eso, por que el ruido es diferente

Lo siento, pero poco te podré ayudar. Todo y que haga mis chapuzas, se más bien poco de mecánica :laugh:

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 12-09-2008 16:33:50

ribi escribió:

A mi me paso una vez, que se me rompio un esparrago de los colectores de escape, y perdía un poco por allí, cambié la junta y los esparragos, hice roscas nuevas al bloque y como nuevo:laugh:

S2

Pues a mi me ha pasado que algun esparrago ha salido, otros se han quedado atornillados, y uno se ha roto, y ahora tengo la duda de si los aprovecho o los tengo que cambiar. Que os parece?

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/12-0026435855T.jpg>

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 12-09-2008 16:35:12

eldelpincho escribió:

baldrich sigo esperando que me digas si vas a madrid para decirselo a josu y copiar tu chip!!!!

Quevá, no podré. Tengo el Laguna estropeado y utilizo el Quadra, y el pobre está chungo, y me da miedo hacerle kilometros...

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por farito21 - 12-09-2008 20:17:15

pues yo de tu, los cambiava, muy caros no pueden ser, aparte sabes que los llevas nuevos. y los viejos al apretar te pueden romper

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por eldelpincho - 12-09-2008 22:01:00

baldrich escribió:

eldelpincho escribió:

baldrich sigo esperando que me digas si vas a madrid para decirselo a josu y copiar tu chip!!!!

Quevá, no podré. Tengo el Laguna estropeado y utilizo el Quadra, y el pobre está chungo, y me da miedo hacerle kilometros...

:angry: :angry:

vaya hostia, ya estaba engañando a este. al final tendremos que ir a tu casa a robartelo!! jajaja

a ver si nos vemos en la próxima, un saludo

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por jose - 13-09-2008 01:59:57

Los espárragos, si eres capaz de meter tuercas con la mano, los puedes dejar.

Y antes de apretarlos, (nuevos o viejos) si puedes les echas pasta antigripante, ya que soportan mucho calor.

..y no me puedo creer que no vayas a aparecer por Madrid ningún día :angry:

Animate hombre, que hay que juntar el mayor número de turbos posible.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por manu21r - 13-09-2008 02:21:25

no me jodais, que yo me voy a gastar riñon y medio en intentar dejarlo decente, tenemos que ser bastantes

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 13-09-2008 16:30:56

eldelpincho escribió:

baldrich escribió:

eldelpincho escribió:

baldrich sigo esperando que me digas si vas a madrid para decirselo a josu y copiar tu chip!!!!

Quevá, no podré. Tengo el Laguna estropeado y utilizo el Quadra, y el pobre está chungo, y me da miedo hacerle kilometros...

:angry: :angry:

vaya hostia, ya estaba engañando a este. al final tendremos que ir a tu casa a robartelo!! jajaja

a ver si nos vemos en la próxima, un saludo

Por que cuando era el encuentro?

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 13-09-2008 16:32:12

jose escribió:

Los espárragos, si eres capaz de meter tuercas con la mano, los puedes dejar.

Y antes de apretarlos, (nuevos o viejos) si puedes les echas pasta antigripante, ya que soportan mucho calor.

..y no me puedo creer que no vayas a aparecer por Madrid ningún día :angry:

Animate hombre, que hay que juntar el mayor número de turbos posible.

Grasa antigripante, quieres decir, para que si un dia hay que sacarlos se pueda?

Pues con el Quadra no puedo, y con el otro, depende de cuando sea el encuentro, que ahora no lo se.

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 13-09-2008 20:12:14

jose escribió:

Los espárragos, si eres capaz de meter tuercas con la mano, los puedes dejar.

Y antes de apretarlos, (nuevos o viejos) si puedes les echas pasta antigripante, ya que soportan mucho calor.

..y no me puedo creer que no vayas a aparecer por Madrid ningún día :angry:

Animate hombre, que hay que juntar el mayor número de turbos posible.

Si, haré lo que comentas. Los esparragos que han quedado atornillados a la culata, como las tuercas no van duras, los dejo. Los que han salido de la culata por que estaban super enganchados a las tuercas, los pongo nuevos. Ya me he hecho con pasta antigripante para poner a las tuercas.

Lo que ahora pensaba...

...no debe ser tan dificil cambiar la correa de distribución y accesorios, y ya que estoy puesto...

Algun consejo?

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por ribi - 13-09-2008 22:06:16

baldrich escribió:

ribi escribió:

A mi me paso una vez, que se me rompio un esparrago de los colectores de escape, y perdia un poco por allí, cambié la

junta y los esparragos, hize roscas nuevas al bloque y como nuevo:laugh:

S2

Pues a mi me ha pasado que algun esparrago ha salido, otros se han quedado atornillados, y uno se ha roto, y ahora tengo la duda de si los aprovecho o los tengo que cambiar. Que os parece?

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/12-0026435855T.jpg>

Personalmente, lo que yo haria, es cambiar directamente todos los esparragos de los colectores. Aunque a simple vista parezcan estar bien, ese material esta expuesto a una temperatura altísima, por lo que pierde consistencia y se deforman. Aunque ahora rosquen bien, puede que con el tiempo y la vibracion se vuelvan a partir y tengas que soltar otra vez los colectores. Ahora que estas al lío se loa cambiaba todos. Yo lo hize en su momento y hasta dia de hoy, ningun problema....

S2

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 14-09-2008 00:35:38

ribi escribió:

baldrich escribió:

ribi escribió:

A mi me paso una vez, que se me rompio un esparrago de los colectores de escape, y perdía un poco por allí, cambié la junta y los esparragos, hize roscas nuevas al bloque y como nuevo:laugh:

S2

Pues a mi me ha pasado que algun esparrago ha salido, otros se han quedado atornillados, y uno se ha roto, y ahora tengo la duda de si los aprovecho o los tengo que cambiar. Que os parece?

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/12-0026435855T.jpg>

Personalmente, lo que yo haria, es cambiar directamente todos los esparragos de los colectores. Aunque a simple vista parezcan estar bien, ese material esta expuesto a una temperatura altísima, por lo que pierde consistencia y se deforman. Aunque ahora rosquen bien, puede que con el tiempo y la vibracion se vuelvan a partir y tengas que soltar otra vez los colectores. Ahora que estas al lío se loa cambiaba todos. Yo lo hize en su momento y hasta dia de hoy, ningun problema....

S2

Hay que decir que el que se ha roto, ha sido al quitar la tuerca, por que estaba muy enganchado a la misma y a la culata. Como los que queden esten igual de enganchados a la culata, puedo hacer una desgracia quitandolos, mejor no me arriesgo y los que han quedado los aprovecho ;)

PD: Saludos, Ribí!

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 20-09-2008 16:48:05

Bueno, parecia imposible, pero he conseguido montarlo todo!!!

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/20-0040597545T.jpg>

Ahora tengo un pequeño problema, no saltan los ventiladores :(

Lo dejo en marcha hasta que llega a la tercera raya pero no saltan. Que puede ser???

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por victor - 20-09-2008 21:37:44

puede ser el monocontacto,
lo de madrid es el 17,18,19 de octubre

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por jose - 21-09-2008 01:18:06

Lo de los ventiladores, si no salta ninguno, casi seguro que puede ser el contactor, como dice Victor. Estropeado, o conector suelto.

Mirando el coche de frente, se encuentra en el lado izquierdo del radiador, en la parte de abajo. Lo verás desde el suelo.

Paa probar si funciona, lo único que tienes que hacer es desenchufarlo, y en el conector que NO se queda en el radiador, puentear 2 pines cualquiera a ver si andan los ventiladores.

No te preocupes por qué pines puenteeas, no se estropea nada.

Si no anda, prueba con oros 2. Incluso puedes puentear los 3 a la vez y debería saltar la velocidad alta.

Si los ventiladores no andan, entonces pueden ser los relés.

Puedes verlos si quitas la calandra delantera, sujetos cada uno a su ventilador. Pero me extraña que fallen los dos a la vez.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 21-09-2008 02:07:14

victor escribió:

puede ser el monocontacto,
lo de madrid es el 17,18,19 de octubre

El termocontacto, quieres decir?

Supongo que la prueba es desconectarlo, y hacer cruce con los cables (pues supongo que el termocontacto al fin y al cabo es un interruptor) y ver si encienden los ventiladores, y haciendolo no arrancan...

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 21-09-2008 02:09:51

jose escribió:

Lo de los ventiladores, si no salta ninguno, casi seguro que puede ser el contactor, como dice Victor. Estropeado, o conector suelto.

Mirando el coche de frente, se encuentra en el lado izquierdo del radiador, en la parte de abajo. Lo verás desde el suelo.

Paa probar si funciona, lo único que tienes que hacer es desenchufarlo, y en el conector que NO se queda en el radiador, puentear 2 pines cualquiera a ver si andan los ventiladores.

No te preocupes por qué pines puenteeas, no se estropea nada.

Si no anda, prueba con oros 2. Incluso puedes puentear los 3 a la vez y debería saltar la velocidad alta.

Si los ventiladores no andan, entonces pueden ser los relés.

Puedes verlos si quitas la calandra delantera, sujetos cada uno a su ventilador. Pero me extraña que fallen los dos a la

vez.

Lo probé, puenteé el del medio con los dos (aunque no los dos del extremo).
Los relés dices que estan sujetos al ventilador? Mmm, no los he visto.

El termocontacto es relativamente nuevo, lo puse nuevo hará 4 o 5 años y 3000 km.

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por jose - 21-09-2008 07:46:08

Sigo diciendo que no creo que fallen los 2 relés a la vez.

Si no me equivoco, los relés llevan una masa común. Y es posible que esté suelta y por eso no funciona ninguno de los dos.

No sabría decirte donde tienes que mirar concretamente. Sigue los cables.

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por farito21 - 23-09-2008 06:40:18

baldrich escribió:

Bueno, parecía imposible, pero he conseguido montarlo todo!!!

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/20-0040597545T.jpg>

Ahora tengo un pequeño problema, no saltan los ventiladores :(

Lo dejo en marcha hasta que llega a la tercera raya pero no saltan. Que puede ser???

es cosa mia, o tienes los colectores soldados, digo, por que parece que tienen algun cordón de soldadura, es que el mio tiene un par de rajitas, y no se si sera por ai por donde pierde algo y por eso tiene el sonido distinto a los otros

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 23-09-2008 16:59:16

farito21 escribió:

baldrich escribió:

Bueno, parecía imposible, pero he conseguido montarlo todo!!!

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/09/20-0040597545T.jpg>

Ahora tengo un pequeño problema, no saltan los ventiladores :(

Lo dejo en marcha hasta que llega a la tercera raya pero no saltan. Que puede ser???

es cosa mia, o tienes los colectores soldados, digo, por que parece que tienen algun cordón de soldadura, es que el mio tiene un par de rajitas, y no se si sera por ai por donde pierde algo y por eso tiene el sonido distinto a los otros

Pues si, lo has visto bien. Cuando lo llevé a planear, también me soldaron las rajitas que tenía.

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 23-09-2008 17:01:03

jose escribió:

Sigo diciendo que no creo que fallen los 2 relés a la vez.

Si no me equivoco, los relés llevan una masa común. Y es posible que esté suelta y por eso no funciona ninguno de los dos.

No sabría decirte donde tienes que mirar concretamente. Sigue los cables.

Miraré lo que dices, Jose, a ver que tal. Si pudiera arreglar esto, igual subía a la kdd.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por porroka - 23-09-2008 18:45:20

baldrich escribió:

Miraré lo que dices, Jose, a ver que tal. Si pudiera arreglar esto, igual subía a la kdd.

Dale caña y sube.... le darás un buen alegrón a Eldelpincho.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por eldelpincho - 23-09-2008 21:26:03

baldrich se que es una tontería pero no harías un corto y te a petado el fusible??, son dos si no me equivoco

los relés que te dice jose son 3 y van en la tapa que lleva la carcasa de los electros, hay tambien unas termoresistencias y unos diodos, si hay algo quemado cambialo todo.

y luego tienes un relé general de los electros, bajo el faro izquierdo.

intenta confirmarme si vienes para hablar con Josu que le dije que hablara con porroka y magoyo y no se si al final viene o no

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 24-09-2008 16:36:15

porroka escribió:

baldrich escribió:

Miraré lo que dices, Jose, a ver que tal. Si pudiera arreglar esto, igual subía a la kdd.

Dale caña y sube.... le darás un buen alegrón a Eldelpincho.

La verdad es que me gustaria, pero me falta información, en ningún manual de taller que tengo sale nada de los ventiladores.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 24-09-2008 16:38:28

eldelpincho escribió:

baldrich se que es una tontería pero no harías un corto y te a petado el fusible??, son dos si no me equivoco

los relés que te dice jose son 3 y van en la tapa que lleva la carcasa de los electros, hay tambien unas termoresistencias y unos diodos, si hay algo quemado cambialo todo.

y luego tienes un relé general de los electros, bajo el faro izquierdo.

intenta confirmarme si vienes para hablar con Josu que le dije que hablara con porroka y magoyo y no se si al final viene o no

Eso queria saber yo, donde van los relés y fusibles.

He mirado los fusibles interiores y estan bien. Supongo los fusibles de los ventiladores deben ir en otro sitio. Sabeis donde?

A ver si mañana puedo pillar fiesta y desmonto todo el tema de los ventiladores, por si es algo de lo que dices.

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por eldelpincho - 24-09-2008 21:34:36

fusibles solo hay dentro, donde has mirado, asegúrate de que los que llevas estan todos bien y de que no te falte ninguno!!, en el manual tienes la lista para fase 1 y fase 2

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 24-09-2008 23:47:49

eldelpincho escribió:

fusibles solo hay dentro, donde has mirado, asegúrate de que los que llevas estan todos bien y de que no te falte ninguno!!, en el manual tienes la lista para fase 1 y fase 2

Pues no tengo el manual. Sirve el de un Nevada GTD? :p

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por jose - 25-09-2008 01:04:49

Aqui os dejo la parte del manual de taller dedicada al clima, incluidos ventiladores del radiador.

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=28&id=5532#5532

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 25-09-2008 03:12:39

jose escribió:

Aqui os dejo la parte del manual de taller dedicada al clima, incluidos ventiladores del radiador.

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=28&id=5532#5532

No me aclaro mucho, pero miraré a ver si puedo sacar algo de aqui.

Por cierto, este no es el manual de taller que tenemos colgado, no?

No hay ninguna parte referete especificamente al sistema eléctrico de los ventiladores?

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 26-09-2008 06:18:34

Hoy he pillado fiesta, y me he tirado todo el dia con el coche.

Si os lo explico me matais... :P

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por victor - 26-09-2008 07:44:47

viniendo de ti me lo creo todo
conector desconectado?

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por eldelpincho - 26-09-2008 15:25:11

seguro que al soltar el colector desenchufaste algo y se te olvidó conectarlo luego
serás alikate!!!!

bueno eso confirma tu presencia en Madrid no?

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 26-09-2008 18:06:12

victor escribió:
viniendo de ti me lo creo todo
conector desconectado?

Caramba, que idea tienes de mi!!!

Es peor que eso... :P

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 26-09-2008 18:07:15

eldelpincho escribió:
seguro que al soltar el colector desenchufaste algo y se te olvidó conectarlo luego
serás alikate!!!!

bueno eso confirma tu presencia en Madrid no?

Más bien fallo de diagnóstico, ahora os explicaré.

Madrid? No se si tengo presupuesto :(

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 26-09-2008 18:31:29

Pues nada, ayer me pilló el día de fiesta, y subo a casa de mis padres, que es donde tengo el otro 21, y todo el equipo de herramientas. También estamos haciendo un foso para trabajar en condiciones :D

Pues nada, que no saltan los ventiladores.
Empiezo a mirar de detectar que fall exactamente.

Doy corriente a los ventiladores, y funcionan.

En cambio puenteo la conexión que conecta al termocontacto, y no se disparan. Desmonta relés, compruebalos...

En cambio miro el Quadra, (y descubro que no le va la marcha rápida de los ventiladores, por cierto), y al puentear saltan bien.

Al final descubro que al terminal que va a parar al termocontacto, un polo tiene que dar los 12v para disparar los relés, y no los da. Venga a mirar cables, hasta empiezo a desmontar el tapizado interior para ver de donde viene la corriente. Al final (ya a la tarde), se me enciende una lucecita en la cabeza, y vuelvo a probar con el contacto puesto, y si, si que funciona todo. No lo entiendo, los ventiladores siempre han funcionado con el contacto sacado en todos los coches, en el Quadra mismo.

Pues nada, monto todo, caliento el coche, y que no se disparan, que raro...
Toco el radiador, y está frio... (no, no me deis de collejas, je, je...)
Evidentemente saco el termostato, aun hirviendo, y no abre. Pongo agua a hervir en una olla y lo meto dentro, y no abre. Creo que está clara la avería, ya he pedido otro.

Todo el día perdido por no comprobar antes la temperatura del radiador... :((Todo esto en el 21 4x2)

A todo esto, la velocidad rápida en los ventiladores del Quadra no va. Los relés funcionan, los ventiladores funcionan (puenteo en el conector donde va conectado el relé y se ponen en marcha).
Ya no sé que más probar...

Este finde supongo que ya podré usar el 21 4x2, que no se si esta potenciado o todos son así de serie, pero tira el doble que el Quadra, que si está potenciado.

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por eldelpincho - 26-09-2008 21:10:08

en el quadra seguramente te falla la segunda velocidad del termocontacto prueba con el otro termocontacto a ver

lo de que no te vaya puenteando sin contacto no lo entiendo, algo pasa hay, en la caja de fusibles lo tienes todo original?? no vaya a ser que tengas un fusible aéreo y la corriente en vez de cojer positivo de batería hayan puesto positivo de contacto. Se me ocurre eso porque yo llevo uno de los dos fusibles aéreo.

y eso de que anda el doble el 4x2 no es así, lo que pasa es que la impresión es mayor en aceleración porque va más ligero y todo el empuje es de adelante por lo que el coche se encabrita y en cambio en el quadra el coche sale con mucha estabilidad, sin ninguna pérdida de tracción y empujando desde atrás también, por eso la sensación es menor. En la realidad no es mucha la diferencia en aceleración pero sí en paso por curva jejeje

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 26-09-2008 23:49:40

eldelpincho escribió:

en el quadra seguramente te falla la segunda velocidad del termocontacto prueba con el otro termocontacto a ver

lo de que no te vaya puenteando sin contacto no lo entiendo, algo pasa hay, en la caja de fusibles lo tienes todo original?? no vaya a ser que tengas un fusible aéreo y la corriente en vez de cojer positivo de batería hayan puesto positivo de contacto. Se me ocurre eso porque yo llevo uno de los dos fusibles aéreo.

y eso de que anda el doble el 4x2 no es así, lo que pasa es que la impresión es mayor en aceleración porque va más ligero y todo el empuje es de adelante por lo que el coche se encabrita y en cambio en el quadra el coche sale con mucha estabilidad, sin ninguna pérdida de tracción y empujando desde atrás también, por eso la sensación es menor. En la

realidad no es mucha la diferencia en aceleración pero sí en paso por curva jejeje

El termocontacto va bien. Solo hay que desconectarlo y puentear los terminales a mano, para ver que solo salta la velocidad lenta. Eso descarta error de termocontacto.

Por la caja de fusibles que te refieres, a la del interior del coche?

Y amigo Pincho, como suba a Madrid te dejo llevar mi 21 y me dices tu si tira igual que el 4x4. Almenos tira mucho mas que mi Quadra, y eso que esta potenciado.

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por turbo82 - 27-09-2008 06:04:22

Hola baldrich animo con ese 21 que ya mismo lo tienes acabado, y animate a venir a madrid tio, que asi somos mas gente de barcelona. Total lo que no te gastes ese dia te lo gastas otro asi que ya ves jajaja.:laugh:

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por porroka - 27-09-2008 16:51:16

baldrich escribió:

...Y amigo Pincho, como suba a Madrid te dejo llevar mi 21 y me dices tu si tira igual que el 4x4. Almenos tira mucho mas que mi Quadra, y eso que esta potenciado.

Auérdate Baldrih que tienes un grio bien bonito en la palanca de cambios.... ábrele un poo más y a ver cómo tira :P Todavía me acuerdo de la cara de alegría en zgz al desubrir ese grifo jajajajaja.

Entonces qué, te animas a venir....? Contamos contigo...??? :D

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por baldrich - 27-09-2008 20:58:53

porroka escribió:

baldrich escribió:

...Y amigo Pincho, como suba a Madrid te dejo llevar mi 21 y me dices tu si tira igual que el 4x4. Almenos tira mucho mas que mi Quadra, y eso que esta potenciado.

Auérdate Baldrih que tienes un grio bien bonito en la palanca de cambios.... ábrele un poo más y a ver cómo tira :P Todavía me acuerdo de la cara de alegría en zgz al desubrir ese grifo jajajajaja.

Entonces qué, te animas a venir....? Contamos contigo...??? :D

No te preocupes, que siempre voy con el grifo bien abierto, pero no hay ni comparación con el 4x2, te lo aseguro.

Pues no se, el tema pasta esta mal...

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por jose - 28-09-2008 02:50:45

El sábado tienes que venir, que la barbacoa en la choza sale a buen precio :laugh:

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por victor - 28-09-2008 16:15:37

que no se diga!!ya que no nos juntamos aqui en cataluña,lo tendremos que hacer en otro lado :(

PUNTILLA VA!!!!!!!!!!!!

=====

Re: Colector de escape que pierde

Publicado por elcolombia17 - 24-12-2008 07:07:16

por cierto, que par de apriete lleva el colector de escape?

=====