
Grillo molesto en frío

Publicado por porroka - 01-09-2008 21:27:11

Aupa gente. Pues de aquí a un tiempo me ha salido un grillo metálico muy molesto. Os pongo en situación. Normalmente me aparece cuando el coche está frío (sobre todo recién arrancado en el garage, sin sol). El ruido se origina al girar el volante bien para la izqda. o bien para la dcha.

Hoy he puesto un poco más atención y me parece que suena por la parte delantera. Todas las correas fueron cambiadas hace dos años (o al menos eso pagué yo). Lo que no tengo claro, y no sé si podrá venir de ahí, es que se cambiara la polea de la bomba de dirección (gracias al ilustradísimo post de megane120 y djsfactory he podido ver dónde se encuentra la polea y de ahí me ha venido la idea de que pueda ser eso). ¿Creéis que pueda venir de ahí??

Para sustituir dicha correa/polea, es necesario desmontar la distribución??

De todas formas esta tarde iré al pabellón a ver si puedo detectarlo concretamente.

Un saludo y gracias.

=====

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por manu21r - 02-09-2008 00:04:40

pues a mi eso me huele a correa destensada, o que se le esta metiendo aceitillo a la polea, y sueña. tb puede ser un tensor porroka, pero no creo qsea una averia grande. Que te lo mire un mecanico mientras tu accionas la direccion.

=====

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por ZIGOR - 02-09-2008 02:46:57

Aupa porroka, casi seguro que tengas la correa destensada con el tiempo se suelen estirar un poquito y cuando estan frias chillan mas, puedes probar a girar la direccion a tope y mantenerle si sigue chirriando es la correa destensada. Lo de la distribucion no la tienes que tocar,solo hay que quitarla para la del aire acondicionado perdon por el tocho

=====

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por farito21 - 02-09-2008 03:16:22

ola, porroka, yo comparto a idea de zigor y de manu, tiene que estar destensada, y es bastante facil de tensar, por debajo claro. tambien puedes acer una prueba, hai ciertos sprays para el chillido de correas, en caso de no lo tener, auga con abundante jabon, y se lo echas en la correa, y si lo sigue haciendo ya miraria otro tipo de problema. venga porroka, que tengas suerte.

salu2

=====

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por ribi - 02-09-2008 04:01:59

Pues yo no veo tan claro que sea la correa destensada.Hace tan solo un mes, nose si te lo comenté Porroka, le cambié al 21 la polea del cigüeñal, porque hacia grillos, al maniobrar para aparcar....Empezó con poco pero acabó chirreando bastante.Con eso te puedes quedar sin bomba de agua si se jode.Yo tensaria la correa por si acaso, i esperaria unos dias a ver si el ruido va a mas.Si va a mas es esto, casi seguro....

Saludos....

=====

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por porroka - 02-09-2008 06:03:03

Joe, voy a revisar por la factura todo lo que me cambiaron pero creo recordar que todas las poleas y tensores fueron cambiados.

Lo que me fastidia es que ha ido 2 años de pm, y de repente ahora....

En fin, cómo se puede re-tensar la correa de la dirección??

Pruebo eso, y si sale bien de pm, si no ya os contaré... De todas formas no me gustaría tener que hacer la distribución de nuevo con tan sólo 50mil kms hechos y dos años después de su último cambio.

Un saludo y gracias por las aportaciones.

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por farito21 - 02-09-2008 06:35:43

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/09/01-1551034685T.jpg>

la bomba de direccion es la que esta abajo a la derecha, ves los dos tornillos que estan al lado de la polea de la bomba de direccion? los marcados con la raya roja?son cabeza de 16, si no me engaño, pues los aflojas, despues tienes que dar a apretar al tornillo que se ve de lado de la platina que sujeta el alternador, el de la raya blanca pues lo aprietas y ya te tensa la correa, luego vuelves a apretar los 2 tornillos de la raya roja. suerte tio

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por ribi - 02-09-2008 16:45:46

La Polea del cigüeñal no tiene nada que ver con la distribucion Porroka....Dicha Polea cuando haces la distribucion no se cambia, solo se cambian los tensores....Esto se suele joder con los Km.Lleva como un doble labio en el interior que se va cascando, (aparece de golpe, el ruido), al girar el volante derecha-izquierda y cada vez va a mas.

En la foto que nos pone Farito21, la polea es justo la que esta al lado de la bomba de direccion asistida....Por eso al girar a tope hacia algun lado Chirria, porque la fuerzas....

Un Saludo!!

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por porroka - 03-09-2008 05:08:17

Pues me da a mí que va a ser esa polea. En su día no me la cambiaron (y mira que les dije que me hicieran todo todo sobre correas, distrib., tensores....). Pienso que me lo tendrían que haber comentado puestos en semejante gasto.

En fin, tendrán que esperar los latiguillos de freno. Ya os contaré.

Gracias por las aportaciones, un saludo.

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por jose - 03-09-2008 22:55:39

Un chorrillo de lubricante en el eje de la polea esa, a lo mejor te quita el grillo :)

=====

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por porroka - 04-09-2008 00:06:07

Igual me quita el grillo pero sigue el problema.... Y si esa polea se rompe afecta a la bomba del agua (además no me había dado cuenta que esa polea enganchaba a la bomba del agua, un despiste tonto y muy grave).

De todas formas, me han comentado un truquito para saber si esa polea está bien. En parado coges un tiza y marcas la polea en línea recta de arriba a abajo. Arrancas el coche, lo dejas un rato prudente, giras volante tal cual y lo paras. Si la línea que has marcado sigue recta entonces la polea está correcta. Esta prueba la puedo hacer yo solito :) así que este finde me tendré que meter debajo del coche a probar. Os cuento con lo que sea.

Un saludo.

=====

Re: Grillo molesto en frío

Publicado por roldin - 04-09-2008 01:14:42

haber si tienes suerte y encuentras el grillo tío..
ya nos diras que tal la prueba, que si no esta muy chungo a lo mejor se la hago por curiosidad..
un saludoo

=====