
Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 05-08-2008 20:12:38

habro este post para comentar las ruedas que llevais cada uno, yo en septiembre pintaré unas llantas fase1 que tengo y le quiero montar unas ruedas de puta madre, aunque se gasten en pocos km porque ahora uso menos el coche y con la suspensión nueva necesito algo que valga la pena, alta eficiencia o semislicks.

comentar el modelo que llevais, la duración, el agarre y su precio

gracias!!

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 05-08-2008 20:39:35

ola, yo al mio le tengo unas hankook, que raro no?:laugh: unas k110,es que el taller en el curro llevamos esa marca, en perfil 55 las tienes por unos 85 euros, y en perfil 50, 55 mas o menos. estoy muy contento con ellas el coche me va muy bien con ellas, antes tenia unas yokohama delante y unas pilot exalto detras. yo que tu meteria las michelin, van muy bien en seco y en mojado tambien, lo malo es que con perfil 55 suben de los 110 euros y en perfil 50 por unos 70 ya las tienes.y duracion entre 10000 y 15000 kms.

pero si no te importa la duracion de ellas, pon unas good year f1 que en mojado van perita.y andas en 80 y algo euros

Re: Va de ruedas

Publicado por osiris - 05-08-2008 20:46:47

yo tengo montadas para andar en calle unas michelin pilot sport,pero tenia guardadas para el unas pirelli aximetricas,pero cn la entrada del subi en mi garage e decidido montarselas a el,q si no se me van a apolillar en el garage,pero para mi las aximetricas estas van de lujo,lo malo esq pa conseguirlas se anda muy,pero q muy mal...,las f1 yo no las e probado en el 21,pero en el soplillo las e llebado y van de lujo tambien....

Re: Va de ruedas

Publicado por ribi - 05-08-2008 20:52:35

Yo llevo montadas las Goodyear F1, medidas 205/45/16, salen por unos 600? las 4, nose si llega, el agarre es brutal, comparando las Yokohama Parade, las Goodyear Hydragrip, la duracion depende de la conduccion que tengas....Si te gusta pisarle en curvas y ademas vas con suspensiones duras, no esperes mas de 15.000 km:laugh: Si vas mas suave, duran bastante, mas, aunque hay que decir que son muy blandas esas ruedas, de ahí su agarre....

S2

Re: Va de ruedas

Publicado por victor - 05-08-2008 22:57:07

pues yo llevo las mas baratas no me digas marca porque ni lo se, las ultimas que monte eran unas MASTER ESTIL.

la verdad que como le hagas kilometros al coche yo creo que no vale la pena gastarte la pasta en las putas ruedas,yo creo que todas las ruedas que he montado mas de 15 o 20 mil no me an durado,eso claro teniendo en cuanta que todos los kilometros que le hago son por autopista y autovias

Re: Va de ruedas

Publicado por ribi - 06-08-2008 00:04:49

Tu Victor, porque siempre vas pisando huevos, y las curvas tu 21 no sabe lo que son:P

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por osiris - 06-08-2008 08:49:59

uyuyuiiiii.....como esta el patio!!!!

preeeeeesi,q se te suben a las barbas!!!!

jajaja.....:P

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por jose - 06-08-2008 17:35:12

si,si... me iba a callar, porque ya sé lo que alguno va a decir ahora....:laugh: .. pero bueno...

Yo he llevado michelin pilot sport. De lo mejor.

Pero ahora la sport sólo la hacen en 17" o más, así que puse unas bridgestone S03. Lo más gordo de bridgestone.

Parecidas a las pilot sport, quizá algo más blandas.

Probé unas continental conti sport contact y no me dieron buena impresión.

Ahora llevo pilot exalto, y también van muy bien.

Las bridgestone son más anchas que el resto de marcas. Unas 205 entran justas en la parte trasera.

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por victor - 06-08-2008 19:36:15

sisi lo que vosotros digais,que voy por la autovia del palo?haciendo trompos,

VAYA TELA:angry:

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 06-08-2008 19:41:21

bueno de las que habeis puesto he probado casi todas, excepto las f1 que me han hablado muy bien de ellas y las bridgestone esas que dices

mi problema es que yo no le piso en recta jeje en cambio en las curvas siempre busco el límite un poco más allá y nunca acabo de gastar las ruedas ni mucho menos ya que me quedo sin cantos, las últimas que he llevado delante, unas continental que me regaló el que le compré el quadra nuevas sin montar.. ejem creo que tienen 2.000km y ya están para tirar jajaja

alguno ha mirado o probado unos semilicks en las turbinas??, depende del precio igual me lo pensaba para las dos de delante por lo menos

otra cosa que también me ayudará es darle caída, alguno lleva y cuantos grados? le cojí a ibai unas excentricas para delante que dan hasta 3 grados pero no me convencen porque lo único que tiene el diámetro del agujero es la parte que iría en la mangueta por lo que no llena del todo el agujero del amortiguador y me temo que en un bache se pueden mover y rasgar el agujero, alguno lleva las excentricas de selex??

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por osiris - 06-08-2008 21:22:24

si no me equivoco,hay 3 personas q los lleban del eje delantero abierto de patas....

david st,jose,y yerai,el de canarias.....

haber q te pueden decir.....;)

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 07-08-2008 02:25:39

eldelpincho, dime que medida llevas y te miro unas de competicion, si quieres, y te aviso mañana.
salu2

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 07-08-2008 05:59:34

eldelpincho, pasate por aqui, y aver que te parece esta rueda
<http://www.seatibiza.net/foro/showthread.php?t=41186>

Re: Va de ruedas

Publicado por osiris - 07-08-2008 07:36:31

esas toyo tienen buena pinta la verdad,y en 205/50/15...q tal iran nuestras turbinas cn esa medida??

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 07-08-2008 08:41:40

osiris escribió:

esas toyo tienen buena pinta la verdad,y en 205/50/15...q tal iran nuestras turbinas cn esa medida??

segun sé, son semi slips, y me tienen dicho que van muy bien, y, lo único que te puedo decir de esa medida es que yo las prové detras, y agarran mejor que las 195/55/15, solo que las que yo prové eran continental, me daban mas sensación de seguridad en el eje trasero:woohoo: , mas aún? :P
salu2

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 07-08-2008 14:10:14

bueno pues depende lo que encuentre y su precio montaría 195-55-15 o las 205-50-15 que ya las llevaba en mi antiguo txe y se nota un huevo la diferencia pero llevaba un pequeño toque en una aleta trasera y me rozaba mucho en ese lado, en el otro pasaba justita

es más facil encontrar 205-50-15 así que puede que sea lo que acabe montando

las toyo proxes esas van muyyy bien y son muy baratas para lo que son y aguantan barbaridades pero tienen sus pegadas, en cuanto el asfalto por el que vayas no esté perfecto (agua, arena, barro...) te dan unos sustos del copón. pero bueno, como cuento con ello y aquí no llueve nunca y a la tierra estoy acostumbrado jeje

algo así es lo que más en mente llevo, unas semi slicks, si me puedes mirar más modelos y precios en tu taller te lo agradecería

osiris el único que se que montó las excentricas de selex fue davidst pero como está desaparecido...

Re: Va de ruedas

Publicado por jose - 07-08-2008 18:43:14

Yo puse las excentricas de selex, pero las quité al momento.

Me parecían una chapuza. Es parecido a poner un tornillo más fino, y además no me parecía que dieran 3 grados de caída, ni mucho menos.

Yo llevo los agujeros de la mangueta rasgados y los tornillos gordos de serie.

Las toyo esas semi-slick creo que no había en llanta de 15. A no ser que hayan sacado una tirada últimamente...:unsure:

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 07-08-2008 19:15:21

eldelpincho escribió:

bueno pues depende lo que encuentre y su precio montaría 195-55-15 o las 205-50-15 que ya las llevaba en mi antiguo txe y se nota un huevo la diferencia pero llevaba un pequeño toque en una aleta trasera y me rozaba mucho en ese lado, en el otro pasaba justita

es más facil encontrar 205-50-15 así que puede que sea lo que acabe montando

las toyo proxes esas van muyyy bien y son muy baratas para lo que son y aguantan barbaridades pero tienen sus pegadas, en cuanto el asfalto por el que vayas no esté perfecto (agua, arena, barro...) te dan unos sustos del copón. pero bueno, como cuento con ello y aquí no llueve nunca y a la tierra estoy acostumbrado jeje

algo así es lo que más en mente llevo, unas semi slicks, si me puedes mirar más modelos y precios en tu taller te lo agradecería

osiris el único que se que montó las excentricas de selex fue davidst pero como está desaparecido...

ok, pos te miro a la tarde y te digo, ok? salu2

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 07-08-2008 19:16:40

es que esa sensación me han dado a mí, creo que no las pondré

que caída llevas para tener que rasgar jose?? supongo que rasgaste y soldaste una arandela en el amortiguador en su nueva posición para que no se mueva no?

sabes cuanto se puede dar sin rasgar?

yo las he visto en 15 en varios coches jose, y en el enlace que ha puesto farito aparecen

en lo de grupo n dice
- Carrossage négatif maxi: 1°
- Parallélisme: 10' (ouverture)
que supongo que significa
- caída negativa máxima 1°
- paralelismo 10' de apertura

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 08-08-2008 03:55:26

lo prometido es deuda, así que te comento, hoy de precios no te he podido mirar por que estuvimos con mucho curro, pero algo se.

hankook fabrica semi sliks y ruedas de competición, nosotros tenemos la exclusiva de hankook, pero en ruedas de calle, y la exclusiva de los semi sliks y competición los tiene un taller de a coruña. en galicia es el único que distribuye, y las vende como le da la gana, pero, como nosotros tenemos las de calle siempre podemos arreglar.

he estado preguntando y a nosotros también nos las podrían mandar de la propia factoria de hankook, pero solo si fuesen grandes cantidades, lo cual no creo que te interese, de todos modos, mañana a ver si me informo de precios, ok? y así puedes comparar. salu2

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por victor - 08-08-2008 05:51:29

yo desde que compre el turbo hace 6 años llevo montadas las 205/50/15, nose si iran mejor o peor pero esteticamente el coche parece otra cosa sobretodo la parte trasera, es una tontería pero se nota

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por jose - 08-08-2008 19:59:41

eldelpincho escribió:
es que esa sensación me han dado a mí, creo que no las pondré

que caída llevas para tener que rasgar jose?? supongo que rasgaste y soldaste una arandela en el amortiguador en su nueva posición para que no se mueva no?

sabes cuanto se puede dar sin rasgar?

en lo de grupo n dice
- Carrossage négatif maxi: 1°
- Parallélisme: 10' (ouverture)
que supongo que significa
- caída negativa máxima 1°
- paralelismo 10' de apertura

Sin rasgar apenas se puede corregir. Yo creo que llevo un grado o un poco más, y la convergencia un poco abierta, no recuerdo cuantos grados.

EDITO: Llevo 12' de apertura.

El agujero lo dejé rasgado. Tiene un buen tornillo y arandelas estriadas, bien apretado no se mueve. Y siempre lo he llevado así. Años y años.

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por osiris - 08-08-2008 20:58:14

pues yo me voy a plantear seriamente lo de coger las toyo esas...

en q precio andan en 205/50/15??

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por porroka - 09-08-2008 02:49:02

Aupa. Me incorporo a este post un poco tarde pero es que me lo he tragado entero porque es muy interesante.

Lo primero que quiero decir, bueno mejor dicho hacer, es darle un capón al presi, pero capón de los gordos. Has dicho que si haces muchos kms no te merece la pena poner ruedas nuevas, o algo así.... Pues bien, si tantos kms haces, deberías poner las mejores ruedas ya que es el punto de contacto entre el coche y el asfalto (o la tierra según quién conduzca :P). Yo aconsejo poner un buen neumático a la gente que hace muchos kms.

Sobre mi experiencia, en el puto trasto que tuve hace unos años, el daewoo (algún día pondré fotos cuando no me de vergüenza jajaja), venían de serie unas Hankook. La verdad es que no estaban mal en seco, pero en mojado.... ummmmm no iban del todo finas.

De duración de kms no puedo decir nada seguro, ya que nunca he cambiado neumáticos por desgaste, siempre he tenido algún percance y he tenido que cambiar el juego de neumáticos de un mismo eje (algún bollo en el neumático, alguna piedra alocada que se tira a la carretera, etc etc...

En el 21 (y casi en todos los modelos) yo me decanto por Michelin Pilot Sport o la exalto que hay ahora. Donde yo vivo, el día que no llueve es muy raro, y para mí son las mejores ruedas en mojado. Claro, para mí este aspecto es de lo más importante y más haciendo unos 28mil kms/año con la turbinilla. Yo prefiero pagar un dinero (y me jode tener que pagar más...) pero tener la seguridad de que en mojado va a aguantar bien.

En seco, también es buena rueda y puedes aguantar con ella los 25mil kms fijo.

También depende Eldelpincho de los kms que le hagas tú al coche... Si le haces pokitos y esos pokitos son para disfrutar el coche, pues me tiraba a unos semislicks o una rueda que aunque aguanten pocos kms, sabes que vas a poder ir a tope en cada curva y que la rueda te va a aguantar. Ahora si haces muchos kms, yo miraría más la relación calidad/precio.

Por cierto, dos cosas con respector a los semi-slicks, primero: son legales?? Si te paran los malotes (yo últimamente llevo una racha muy mala y por eso me acuerdo de ésto) te pueden meter la puntita de su pito en tu agujerito?? Y segundo: para que unos slicks funcionen correctamente tengo entendido que tienen que estar calentitos..., unos semi-slicks te van a valer para un uso diario??

Y sobre las escéntricas, pásate por la zona de bricos que Jose dejó un brico wuapos para hacer caídas etc etc...

Bueno perdonar por el tocho.

PD.: Presi como vuelvas a recomendar neumáticos malos a los que hacemos muchos kms te doy de petakas hasta que me canse :P

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por gaditurbo - 09-08-2008 04:55:49

ai semisilk homologados como lo toyo r888 dan muy bueno resultado en seco pa mojado me gusta mas lo que llevo que son l toyo protes tr1 agran imprecionate mas cuando van calentito parece .

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por turbo82 - 11-08-2008 01:55:39

En seco todas las ruedas dan confianza sean de la amrca que sean pero, a la que el firme esta cristalizado o mojado es cuando se les ve el plumero. Yo hankool opino que es una porqueria, te ahorras 50 euros en un juego respecto a una marca de mas renombre, para luego arriesgar.

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 11-08-2008 14:09:02

gracias jose, lo tengo que llevar a alinear. A ver cuanto se le puede dar sin tocar nada y probaré a ver que tal

porroka los semislicks legales llevan la homologación marcada en el caucho, no recuerdo lo que pone es una letra o algo así y con eso ya estas vacunado para los malos

gaditurbo, puedes poner una foto y precio de las tr1 esas que llevas?, gracias

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por gaditurbo - 11-08-2008 18:09:00

el precio son 260 delos 4 nuematicos en 195/55/17 de lo toyo r888 360 creo que en la misma medidas aki o dejo un enlace pa que podias ver un dibujo de lo tr1 www.xrims.com/tires_1806/toyoproxes_tr1.html

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 12-08-2008 03:04:27

esas toyo las yuvo un colega mio en un gti, y no le iban del todo bien, en majado, para mi, las mejores en mojado son, f1, dunlop sport9000 o sport maxx, y las bridgestone potencia, las s02a, no se si en nuestra medida las hay

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por osiris - 13-08-2008 03:36:28

veo q para gustos los colores....jajaja...:laugh:

raul,como nos hagas caso te vas a vober loko...!!!!

ademas con tu experiencia como piloto no creo q tengas mucho problema para elegir un neumatico....mas o menos sabras lo q tienes q calzar...

suerte cn tu busqueda!!

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 13-08-2008 13:59:29

hombre, yo de ruedas de tierra algo sé pero de asfalto todavía no he probado la rueda perfecta, normalmente las destrozo...

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por porroka - 13-08-2008 19:33:23

eldelpincho escribió:

hombre, yo de ruedas de tierra algo sé pero de asfalto todavía no he probado la rueda perfecta, normalmente las destrozó...

Si las destrozás por algo será..., ponte en modo abuelita (si puedes...) y ya verás como los neumáticos te duran 25.000kms jajajaja

Ya nos contarás a ver qué coges.

Un saludo.

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 13-08-2008 23:47:08

jaja que cabrón, pues ahora con mi nueva suspensión.... o me modero o lo van a flipar jaja

ya pondré unas fotos y unos comentarios al respecto cuando les haga los test pertinentes pero de momento dios que tabla!!!! jajaja

a ver si localizo a uno por aquí que vende las toyo estas y corre alguna prueba y que me de su opinión y precio pero está de vacaciones, de todas formas espero sacar alguno descuento montandolas en barcelona jeje

Re: Va de ruedas

Publicado por porroka - 14-08-2008 01:10:05

Pues si no te quieres dejar el sueldo en neumáticos, pon el modo abuelita ON de continuo :P.

A ver qué impresiones nos dejas de la suspensión.

Un saludo tío.

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 18-08-2008 19:59:08

de momento no tengo todavía claro lo de las toyo semislicks

hay en 195-55-15 y 205-50-15, por eso no hay problema y de precio parecidas unos 90-100? cada una

pero.... de momento aunque me las aconsejan sin dudarlo, su duración para coche de domingo está entre 3.000 y 5.000 km y como coche de diario unos 8.000 o 10.000km máximo

en asfalto impresionantes, algunos hasta les gustan más que los slicks porque son más progresivas, en lluvia si no hay mucha cantidad de agua deben ir bien, lo malo es cuando hay mucha o pillas charcos porque no evacuan, hasta me han comentado como van en nieve jajaja que chala

ahora que ha vuelto mi contacto en Barcelona de las vacaciones a ver si me busca buenos precios por allí y me lo pienso.

he estado buscando las Yokohama Parada que se que van muy bien pero no hay en 15 (excepto 195-50-15)

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por porroka - 18-08-2008 20:52:01

Ufff, allí no suele llover mucho no?? Míratelo bien o incluso has mirado el poder tener 2 juegos de neumáticos??

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 19-08-2008 04:33:59

eldelpincho escribió:
de momento no tengo todavía claro lo de las toyo semislicks

he estado buscando las Yokohama Parada que se que van muy bien pero no hay en 15 (excepto 195-50-15)

nosotros en el taller le montamos a un colega mio unas parada y no esta contento con ellas, dice que le iban mejor las pzero nero, pero... cada coche es un mundo.

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 19-08-2008 14:28:30

porroka, por la lluvia no tengo mucho problema porque aquí llover no llueve nada, lo único sería en los viajes que hay si que lo puedes pasar mal si te pillan una tromba subiendo al norte

Tendré 2 juegos de llantas, las fase 2 con los que llevan (los de alante muy jodidos) y las fase 1 recién pintaditas y con gomas nuevas, aunque no me vendría otro juego más para montar slicks.... jajaja

yo tengo algún amigo con parada y les han salido buenísimas, con mucho agarre, el flanco durito y les han aguantado muchos km. Pero yo no las he probado nunca y no lo haré porque no hay en mi medida.

ya he pasado la nota al colega a ver que precios le hacen por barna, le he dicho que me mire las r888, las goodyear f1, las bridgestone potencia y las m. pilot exalto

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 20-08-2008 05:48:20

esta semana nos llego una oferta de unas parada, en 195/50/15, aver si las vendemos y el cliente nos cuenta como van, si es conocido y me dice algo os cuento, ok? por cierto, las bridgestone potencia s02a son mu wenas, si las hay en nuestra medida si que te las recomiendo, salu2

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 20-08-2008 19:33:32

Jose, me comentó ayer Porroka (en una visita fugaz que hizo por Zaragoza) que sabes más o menos dentro de cada marca y modelo cuales dan más anchura real de neumático, podrías poner lo que sepas para que decida si me cabrán las 205 bien en el paso de rueda trasero??

gracias!!

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por farito21 - 20-08-2008 20:18:50

eldelpincho escribió:

Jose, me comentó ayer Porroka (en una visita fugaz que hizo por Zaragoza) que sabes más o menos dentro de cada marca y modelo cuales dan más anchura real de neumático, podrías poner lo que sepas para que decida si me cabrán las 205 bien en el paso de rueda trasero??

gracias!!

yo tuve unas continental, 205/50/15 detrs y cogen perfectamente, te sobra mas de un dedo:laugh:

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por jose - 21-08-2008 02:27:15

Las Bridgestone suelen ser mas anchas que el resto.

Las 205 que yo llevaba, serían como unas 215 en otra marca. Aún así entraban.

El resto de ruedas que yo medí con el metro (en serio :laugh:) medían todas lo que marcaban.

=====

Re: Va de ruedas

Publicado por eldelpincho - 21-08-2008 14:12:26

gracias Jose

=====