

---

## Juntas de culata.

Publicado por turbocanarias - 15-07-2008 19:31:17

---

Hola a todos, hace mucho que no escribo por aqui pero es que e estado un poco liado por las oposiciones. mi pregunta es si se consiguen juntas de culata reforzadas para el 21 turbo. Es para el 21 de rally de un amigo que lo ha sacado despues de 10 años guardadito. podeis ver las fotos en este enlace.

<http://www.fotosportcanarias.com/galeria/thumbnails.php?album=679>

<http://www.atodomotor.com/galeria/imagen.php?G=2008/IVcircuito&I=15>

<http://www.atodomotor.com/galeria/imagen.php?G=2008/IVcircuito&I=71>

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por farito21 - 15-07-2008 20:42:31

---

wenas, pos date un paseo por esta pagina, hai algunas cosas interesantes para 21 turbo, [www.gt2i.com](http://www.gt2i.com) tiene bastantes piezas de rallie para nuestras turbinas

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por osiris - 16-07-2008 06:18:22

---

turbocanarias escribió:

Hola a todos, hace mucho que no escribo por aqui pero es que e estado un poco liado por las oposiciones. mi pregunta es si se consiguen juntas de culata reforzadas para el 21 turbo. Es para el 21 de rally de un amigo que lo ha sacado despues de 10 años guardadito. podeis ver las fotos en este enlace.

<http://www.fotosportcanarias.com/galeria/thumbnails.php?album=679>

<http://www.atodomotor.com/galeria/imagen.php?G=2008/IVcircuito&I=15>

<http://www.atodomotor.com/galeria/imagen.php?G=2008/IVcircuito&I=71>

buenas yerai...

haber si te pasas mas x aqui,q la verdad se te hecha de menos...jeje

otra cosa,comentale a tu compi,el del 2l turbo de carreras q se registre y presente la turbina,q tiene una pinta estupeda...

x cierto,has visto lo de la concentracion q hemos organizado para el aniversario??pasate x la seccion de concentraciones y lee un poco....estaria bien q os acercarais..un saludo.;

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por vatanen - 16-07-2008 15:57:12

---

Muy bonito el coche,k preparacion yeva?

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por turbocanarias - 16-07-2008 18:20:48

---

Ya ahora me pasare mas amenudo por aqui y hare nueva presentacion porque veo mucha gente nueva y me e comprado otra turbina mas :-). Os cuento un poco la historia de ese coche: llego a gran Canaria en 1989,el premio que tenia la renault para los que ganaran la copa 5 gt turbo de rallys de 1988 era correr con ese 21 que era oficial. Ese coche trajo la pintada oficial blanco con las rallas amarillas y negras pero con el tiempo se pinto de Camel. la preparacion que traia era grupo N. cuando mi amigo lo compro le habian quitado muchas cosas, ahora le queda: carroseria Matter (la verdad es que es asombroso como viene punteada), centralita Bozian moteurs, el captador esta rodado de sitio, turbo mas grande, el sensor de presion absoluta es otra referencia ( con el mio no va ni de coña, jeje) suspencion roscada de renault sport, válvula de presion de gasolina a 4 bares con inyectores de serie, presion de turbo a 1.5 y ademas de eso traia termómetro de temperatura de escape y admisión inyeccion de agua dentro de la admisión

inyeccion de agua a intercoolers y lo mejor la caja negra de renault sport con autoblocante que ahora mismo esta montada en un turbo 2, una pena la verdad. No se si esto deberia haberlo escrito aki, si eso lo cambiais, jeje.

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por jose - 16-07-2008 23:12:23

---

<http://www2.psy.ohio-state.edu/NPSA/photogallery/2005.11.11-14%20Neuroscience/homer%20drool.gif>  
agghaghagagagag... queremos fotos y referencias :laugh:

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por vatanen - 17-07-2008 00:32:05

---

MENUUDA MAQUINA

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por turbo82 - 17-07-2008 07:11:49

---

Yo0 no queria decirlo pero se me ha puesto dura!:laugh:

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por turbocanarias - 18-07-2008 16:54:05

---

Bueno, pues este fin de semana creo que le vere las tripas a ese motor (aunque creemos que esta totalmente de serie), hay que levantarle la culata, porque se llevo un recalenton el fin de semana pasado en el circuito, llevaba 10 años sin correr y no se reviso el radiador y estaba completamente trancado :-o, intentare colgar alguna foto. La junta de culata reforzada la pediremos a Barinaga, 180 euritos.

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/07/18-0246147769T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/07/18-0255232177T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/07/18-0258292455T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/07/18-0324157651T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/07/18-0315159850T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/07/18-0317257555T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/07/18-0321503678T.jpg>

Espero que os gusten, lo del radiador es alucinante, jeje. Un saludo.

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por turbo82 - 18-07-2008 21:56:28

---

Jolines vaya robo 180 euros..... yo comprè la mia para el gt-turbo en armanguè competicion y me saliò por 90 euros. Pero claro la del 21 es diferente....

---

## Re: Juntas de culata.

Publicado por jose - 19-07-2008 03:36:41

---

Qué bonitos.

Una pena lo del calentón. Es que menudo radiador.....S

=====