
sobre aguja temperatura

Publicado por tabano2000 - 14-07-2008 22:45:27

Hola a todos.

Me podeis decir donde se os situa la aguja de la temperatura tanto en ciudad como por carretera a mi en ciudad se me va hasta la 2ª raya y en carretera se queda mas o menos en medio de las dos, dependiendo si le voy pisando o no

Gracias.

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por jose - 14-07-2008 23:20:41

Pues por ahí tiene que andar.

Cuando llega o pasa la segunda raya, saltan los ventiladores. Primero a baja velocidad y más tarde a alta. Comprueba ésto y no te preocupes de más.

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por porroka - 14-07-2008 23:22:54

Aupa. Primero tienes que comentar que consideras tu la primera y la segunda raya.

Yo segun lo veo, se me queda la aguja entre la 2ª y la 3ª raya. En ciudad se suele quedar casi en la 3ª o en la misma tercera. Siempre que lo he visto pasar de esa tercera es que he tenido algun problema. Tambien con el aire acondicionado, con muuuucho calor en el exterior y en ciudad se me ha pasado mas de la 3ª pero nunca llegando a lo rojo.

Un saludo.

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por tabano2000 - 14-07-2008 23:31:37

la temperatura del mio llega a la 3ª raya y de ahí no pasa pero como no me acordaba de como iba (el anterior turbo lo tuve en el año 95) por eso os he consultado.

gracias por vuestra rapida respuesta.

saludos a todos

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por farito21 - 15-07-2008 00:21:20

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/07/14-0907466160T.jpg>

aki tenemos las agujas, contamos las dos primeras que tenemos unidas por una raya, en la siguiente que esta sola, el mio funciona en carretera y en ciudad llega casi a la siguiente y en parado se pasa un poco pero l entra la segunda marxa al ventilador y listo

Re: sobre aguja temperatura

po ayer estube dandole caña al r21 turbo en el circuito de jerez con 30 grados es decir que la temperatura me llevo ala ala primera de las que estan mas juntita casi reviento el baso de espacion y encima me desencajaban el tapon ,total cuando termino la tanda tuebe que irme en grua por que nose si tube problma con el termoestato o que cojio aire me acojones muxo pense que fue la culata pero parece que no. lo que voy acer cuando pueda pillar un termoestato que abra mas temprano por aki en el sur la verda que esta asiendo calor este año

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por metal - 15-07-2008 03:19:34

gaditurbo escribió:

po ayer estube dandole caña al r21 turbo en el circuito de jerez con 30 grados es decir que la temperatura me llevo ala ala primera de las que estan mas juntita casi reviento el baso de espacion y encima me desencajaban el tapon ,total cuando termino la tanda tuebe que irme en grua por que nose si tube problma con el termoestato o que cojio aire me acojones muxo pense que fue la culata pero parece que no. lo que voy acer cuando pueda pillar un termoestato que abra mas temprano por aki en el sur la verda que esta asiendo calor este año

Por aqui este año tambien esta subidita, hemos llegao hasta los 40° y por la noche se baja la cosa a unos 28° 30°.

Saludos.

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por turbo82 - 15-07-2008 07:52:39

A mi me ha pasado lo que dice porroka, me ha subido la aguja un poco encima de la tercera ralla con mucho calor y el A/A puesto, ha sido desconectarlo y empezar a bajarme la aguja.

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por vatanen - 15-07-2008 18:53:36

La tercera raya os referis a la raya k ya se empiezan a juntar?A mi asta esa no me yega ni de coña lo mia va por la segunda raya por la mita mas o menos y en ciudad se pasa un poco

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por metal - 15-07-2008 19:37:52

Pues ilustremos un poco, os muestro esta foto y asin todos podemos referirnos a las mismas rayas jeje.

La foto es un poco cutre pero se entiende sobre rayas:P

<http://img106.imageshack.us/img106/750/agujaqu3.jpg>
<http://img106.imageshack.us/img106/750/agujaqu3.48ce4efb2c.jpg>

Bueno pues el mio por ciudad sube hasta la 3º raya y de hay no pasa y es cuando saltan los electroventiladores y por carretera baja hasta la 2º en cuanto sales vuelve rapido a la 3º.

Saludos.

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por turbo82 - 15-07-2008 20:06:58

Exacto metal, muy bien explicado e ilustrado ;) Yo el día que más la he visto subir, ha pasado de la tercera con los electroas encendidos y el A/A puesto dándole caña al coche con mucho calor ambiente.

=====

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por farito21 - 15-07-2008 20:09:05

joder por fin nos aclaramos, el mi nunca pasa de la tercera, y en carretera anda en la segunda

=====

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por manu21r - 15-07-2008 21:32:02

la verdad que ha todos nos va parecido. pero lo raro esq se os conecte la 2º velocidad, si, yo jamás la he oído por sí sola. solo con el aire conectado he leído que salta, que al parecer son muy escandalosas.

el mio subiendo un puerto con calor pasa un poco de lo que es la tercera según la ilustración de mettal, pero insisto salta la primera velocidad y con esa mantiene la temperatura muy bien.

a lo mejor esq no salta la 2º velocidad sola xq está algo roto, pero como tengo un conector si hiciese falta los pondría yo y ya está!jeje

=====

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por victor - 21-07-2008 06:49:44

pues el mío la verdad que siempre va entre la segunda y la tercera pero muchas veces cuando voy por la ciudad antes de que el conecte la primera velocidad ya le pongo yo la segunda directa a través de un interruptor que llevo en el salpicadero, eso va bien también cuando vas a subir algún puerto o algo un poco rápido pues yo desde abajo ya le enchufo el ventilador y así nunca se sube de temperatura, hoy mismo por los monegros (Zaragoza-Lérida) 40 grados a las 4 de la tarde adelantando camiones pues ya me dirás.

=====

Re: sobre aguja temperatura

Publicado por baldrich - 20-09-2008 16:41:49

Pues a mí con el Quadra, me saltan los ventiladores entre la segunda y tercera raya. Subiendo a casa de mis padres, que es montaña, me pasa de la tercera raya, y no se si se enciende la segunda velocidad de los ventiladores.

Es muy interesante, Víctor, lo que comentas de poner un interruptor en el salpicadero.

Alguien podría explicar cómo hacerlo? Es tan fácil como hacer puente en los polos del termocontacto?

Otra cosa, ayer monté el colector de escape al otro 21, y ahora me encuentro que al ralentí, me llega a la tercera raya pero no se encienden los ventiladores. Desconecté el termocontacto e hice un puente pero seguían sin ponerse en marcha. Alguna idea para poder encontrar la avería?

=====