
y la paloma quedo sin embrage

Publicado por farito21 - 14-07-2008 16:35:06

Pos eso en pleno atasco de mediodia mi turina se quedo sin embrague. asique a la noche le desmontamos el mangito y el actuador y con aire a presion y metido en un cubo de agua no perdia nada, montamos de nuevo y purgamos y ras, cichotada junto al actuador, sacamos de nuevo y cortamos el maguito y pusimos la cabeza. montamos, purgamos y boilà tengo embrague de nuevo y el pedal muxo mas blandito. antes e escrito todo muy detallado pero no me dejo publicar asique aora os lo comento por encima, pero si teneis alguna duda de purga preguntad y yo lo comento.

=====

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por eldelpincho - 13-08-2008 23:50:33

a mi no me ha tocado el embrague pero estaría bien que te explicaras como se purga

=====

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por porroka - 14-08-2008 00:57:57

farito21 escribió:

Pos eso en pleno atasco de mediodia mi turina se quedo sin embrague. asique a la noche le desmontamos el mangito y el actuador y con aire a presion y metido en un cubo de agua no perdia nada, montamos de nuevo y purgamos y ras, cichotada junto al actuador, sacamos de nuevo y cortamos el maguito y pusimos la cabeza. montamos, purgamos y boilà tengo embrague de nuevo y el pedal muxo mas blandito. antes e escrito todo muy detallado pero no me dejo publicar asique aora os lo comento por encima, pero si teneis alguna duda de purga preguntad y yo lo comento.

Aupa farito21. Un consejo, el sistema cuando no "haces nada" durante un tiempo (creo que son 5 minutos o menos) considera que no necesitas la conexión y te "echa". Esto es algo standar y por norma debe ser así. Te aconsejo que cuando escribas un post largo lo hagas en un bloc de notas y después lo copias y lo pegas en el post.

Esto molesta mucho a la gente pero como me gusta decir a mí, es lo que hay :P jejeje. Es un standar de seguridad y hay que cumplirlo.

Un saludo.

=====

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por farito21 - 14-08-2008 20:23:49

eldelpincho escribió:

a mi no me ha tocado el embrague pero estaría bien que te explicaras como se purga

como ya he dicho esta semana no tengo portatil:angry: y no doy metido las fotos al ordenata del taller, en cuanto pueda os hago un reportaje, salu2

=====

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por jose - 15-08-2008 01:40:28

Ojo, que el émbolo de embrague, puede que no fugue al meterle presion de aire, pero en cambio puede fugar en reposo.

A mi me pasaba en el Alpine.

Para purgar:

-Abrir el tornillito y pisar el embrague a fondo. Mantenerlo pisado.

-Con el embrague pisado, cerrar el tornillo. Y soltar el embrague.

A mi siempre me ha bastado con una sola vez, pero si hace falta más, repetir la operación.

=====

Re: y la paloma quedo sin embrague

Publicado por farito21 - 15-08-2008 03:59:55

jose escribió:

Ojo, que el émbolo de embrague, puede que no fugue al meterle presión de aire, pero en cambio puede fugar en reposo.

A mi me pasaba en el Alpine.

Para purgar:

-Abrir el tornillito y pisar el embrague a fondo. Mantenerlo pisado.

-Con el embrague pisado, cerrar el tornillo. Y soltar el embrague.

A mi siempre me ha bastado con una sola vez, pero si hace falta más, repetir la operación.

amigo jose, he de decirte que nuestras turbinas no llevan purgador:ohmy: espero que mañana pueda hacer el repor. salu2

=====

Re: y la paloma quedo sin embrague

Publicado por jose - 15-08-2008 21:28:47

Que no llevan purgador????? :huh:

No me he fijado, pero me extraña un webo.

Si no lo tuviera, le haría un taladro y le pondría uno.

=====

purgado del embrague

Publicado por farito21 - 19-08-2008 05:02:11

weno, por fin tengo ordenata:laugh: procedemos al purgado:

lo primero que debemos hacer es abrir el depósito de líquido de embrague y rellenarlo a tope, utilizaremos líquido de frenos, en mi caso dot4

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/08/18-1330096631T.jpg>

aquí tenemos el depósito, va ubicado al lado del depósito de líquido de frenos.

a continuación, después de rellenar el depósito, soltaremos el manguito que entra al actuador.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/08/18-1401038354T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/08/18-1343535596T.jpg>

aquí os dejo una foto más detallada, el manguito va prisionero por un pasador, que hemos de sacar con botador de 2 mm.

una vez fuera, tapamos la punta del manguito con el dedo y con la ayuda de otro colega se purga como si tuviese purgador. cuando se pisa el embrague deja libre la punta del manguito y cuando vuelva arriba se tapa. y así hasta que el manguito no tenga más aire.

a continuacion se saca el actuador de embrague y se abre.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/08/18-1408258046T.jpg>

sacamos la proteccion de plastico y ya nos sale el vastago exterior, a continuacion vemos un prisionero, lo sacamos y ya vemos el vastago interior, (siento no tener fotos, pero es que cuando lo purgamos no me acuerdo de sacar fotos:blush: , lo siento)lo retiramos y volvemos a conectar el tubo.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/08/18-1412451051T.jpg>

cogemos liquido de frenos y llenamos el actuador por dentro y damos varias pedaladas de embrague sin tapar nada, hasta que se llene del todo y no quede mas aire.

ultimo y MUY IMPORTANTE paso, cuando el actuador este lleno de liquido, dejamos el pedal de embrague en el fondo, como si lo tuviésemos pisado, y metemos el vastago, (por cierto, para meterlo hace falta un buen par de hue..)el pedal subira solo.

despues hemos de motar todo a la inversa y listo, IMPORTANTE, tener siempre vigilado el nivel de liquido.

al acabar el proceso notareis una mejoria en el tacto del pedal.

salu2

=====

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por vatanen - 19-08-2008 15:47:30

Nuestros 21 si tienes purgador lo que es el mio y me imagino que todos lo tienen en el actuador que empuja a la barra que entra en la caja pero esta un poco mal, y estoy seguro porque en mi 21 no se de donde pero me coje aire el circuito del embrague y tengo que andar purgando muy amenudo y lo curioso es que no me pierde pero el embrague se nota raro lo purgo y ok. Y para purgar lo que a dicho jose aunque yo le suelo abrir el purgador y le dejo que salga todo el aire solo.

=====

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por jose - 19-08-2008 19:41:32

mmmm.... yo diría que ese sistema de embrague no es como el mío.
No te lo puedo asegurar, pero creo que el mio toma aceite del mismo circuito de frenos.

Ese tuyo parece de una pieza; de esos que si se estropea, tienes que cambiar todo el tinglado. Muy propio de Renault. Tal vez por eso no tenga purgador.

=====

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por farito21 - 19-08-2008 19:46:49

jose escribió:

mmmm.... yo diría que ese sistema de embrague no es como el mío.
No te lo puedo asegurar, pero creo que el mio toma aceite del mismo circuito de frenos.

Ese tuyo parece de una pieza; de esos que si se estropea, tienes que cambiar todo el tinglado. Muy propio de Renault. Tal vez por eso no tenga purgador.

es que le pregunte en la renault y venia el manguito y actuador, 250 mas iva, y por lo que estuvimos ablando ayer en el chat turbo82 y yo no es el mismo sistema, los fase1 parece que llevan purgador en el manguito, y los fase2 y fase3, no lo llevan. el tambien me dijo que el suyo no llevaba deposito aparte.

pues que suerte teneis los de los fase1:laugh:

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por jose - 19-08-2008 19:55:17

El mio es fase 2 :dry: . Ya lo miraré bien para asegurarme.
¿Alguien más lo lleva como yo digo?

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por farito21 - 19-08-2008 20:04:24

jose escribió:

El mio es fase 2 :dry: . Ya lo miraré bien para asegurarme.
¿Alguien más lo lleva como yo digo?

pues aver si va ser solo en los fase3, o en los quadra: eldelpincho, manu21r, defendedme:laugh: , que me quieren linchar :laugh: :laugh: :laugh: , pues tendre que mirar yo tambien en el fase2 de mi colega, aver como va, pero cuando en la renault echaron toda la tarde para purgarlo... si llevase purgador seria un momento

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por farito21 - 19-08-2008 20:27:39

jose escribió:

El mio es fase 2 :dry: . Ya lo miraré bien para asegurarme.
¿Alguien más lo lleva como yo digo?<http://img5.glowfoto.com/images/2008/08/19-0520087016T.jpg>

jose, me rindo ante la evidencia, tienes razon;) , espero al menos, que le valga para todos los quadristas, o fase3:laugh:

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por manu21r - 19-08-2008 21:16:38

el mio lleva deposito a parte y todo eso igual que el tuyo farito21.
que lastre, ya estaba yo pensando.....mi embrague va bien pero.....si puede ir mejor..... :dry:

Re: y la paloma quedo sin embrage

Publicado por farito21 - 20-08-2008 04:26:18

manu21r escribió:

el mio lleva deposito a parte y todo eso igual que el tuyo farito21.
que lastre, ya estaba yo pensando.....mi embrague va bien pero.....si puede ir mejor..... :dry:

uff, menos mal que hay alguno que es igual que el mio :laugh:, supongo que sera igual en los l48l, y en los l485, seran los del purgador, lo que se es que me sablinan 250 mas iva por to, y solo si se te pica el manguito, y lo mas jodido es que el manguito se puede soltar en las dos puntas:angry:

yo tube suerte que se rompio cerca del actuador, corte el catxo asta donde estaba agrietado, y le metí a presion la boca metalica, que hace el cierre como "tipo anzuelo" y entonces no pierde

