No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 09-07-2008 03:09:21

Muy buenas, este sabado nos pusimos mi ermano y yo con el 21, a ver si le devolvemos la vida q nunca debió perder.

El caso es q el cabroncete no kiere arrancar. Con una bateria d 95 Ah (mucha mas q suficiente) el motor gira bien, el cuadro, luces exteriores e interiores van perfectamente, el cierre funciona, etc etc pero no acaba d arrancar.

Sakemos las bujias para ver como estaban, se limpiaron y nada (le llega chipsa x eso), al tener el otro 21, probamos a arrancar y a la primera!! total q decidimos cambiarle las bujias, cables de bujias, inyectores con la rampa de inyeccion y lamentablemente seguimos igual.

Vemos en la torreta un cable q no va a ningun lado y nos damos cuenta q es una alarma o algo asi, así q empezamos a desmontarla entera (cuanto cable habia ahí metido!!!). Mismo resultado.

X ultimo cambiemos la centralita q ay al lado d la bateria y asta la d debajo dl asiento del copi y nada.

El motor gira y gira pero es como si los inyectores no se abrieran para inyectar (aunq en el otro coche funcionan perfectamente).

No nos dió tiempo a mas, aora kiero montar todo lo q avia en el blanco para ver si funciona en el otro.

He preguntado en el curro y me an dicho q mira un par d reles q ay al lado d la centralita y q mira el captador d posicion dl PMS, q está en la parte superior d la caja, al lado dl bloke.

El sabado seguiremos intentado pero se nos acaban los recursos, no se si el coche estara blokeado electronicamente y abrá q ponerle la Clip o algo asi, ya veremos.

Bueno pues nada mas x aora, ya os iré informando. Ah! y perdon x el tocho.

Saludos

Re: No quiere arrancar Publicado por jose - 09-07-2008 03:32:51

Publicado por Jose - 09-07-2008 03.32.51

Lo primero a mirar es esa alarma. :angry:

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 09-07-2008 04:59:30

Trankilo Jose q esa alarmá no nos gustó un pelo, a mi ermano le faltó tiempo para desmontarla!!

Asi q eso ya no es problema, a ver si se os ocurre qué puede ser (a parte d los relés y el sensor ese q tengo q mirar el finde), tambien miraré lo q me podais decir, a ver q se os ocurre.

Saludos

Re: No quiere arrancar

Publicado por osiris - 09-07-2008 05:49:39

no se lo habreis mirado pero habeis comprobado el distribuidor y el orden de encendido??habeis mirado q le llegue caldo a la rampa de ingeccion,bomba de gasolina,y tal....el filtro de la gasolina lo habeis mirado??no balla ser q tengais tapon ahi....la bomba de la gasolina hace ruido cuando poneis el contacto??...x el cuadro q pones para mi q el problema viene x ahi...haber si el sabado tienes suerte y consigues resucitarlo....un saludo.

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 09-07-2008 06:36:02

Muy buenas, pues gasolina le llega xq al sacar la rampa d inyeccion, al kitar el tubito d entrada salio gasolina a presion, (como cuando abres una botella d cocacola), y luego goteaba, asi q gasolina le llega......

La bomba se ceba bien xq si q ace ruido al poner contacto, el filtro abria q cambiarlo pero no creo q sea el problema principal, yo tiraria mas a algo electrico o electronico xq d mecanica suena bien.

Lo que as dicho dl distribuidor y el orden d encendido lo miraremos con mas calma a ver...... lo q pasa es q el q va bien es fase 1 y no se si me valdrá para acer el cambio como con la rampa y eso, ya veremos cuando estemos en ello.

Muchas gracias x la ayuda, os sigo informando.

Saludos

Re: No quiere arrancar

Publicado por eldelpincho - 09-07-2008 17:01:24

estais seguros de haber "anulado" la alarma y no solo desarmado??

te explico, la instalación está puenteada con el encendido o con la centralita (depende el que la monte) con lo que si no reestableces el puente la dejarás con el cortacorriente enchufado.

pero bueno, todo esto es tontería si dices que te has asegurado de que si tienes chispa en cada uno de los cables y en condiciones

yo miraría el sensor de posición lo primero

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 10-07-2008 04:49:50

Muy buenas, pues yo creo q la alarma esta anulada x completo xq le sakemos mucho cable, un par d cajetillas azules.......

Esta tarde emos tenido sesion d 21 y emos probado lo dl captador y nada, no arranca. Le emos intercambiado un par d reles g me digeron en el taller y nada.

Emos sacado la rampa para comprobar si los inyectores funcionan bien y si, inyectan bien. Las bujias tienen chispa.

Mañana seguiré preguntando en el taller y el sabado x la tarde seguiremos intentando a ver.

Pues nada mas, ya os contaré el sabado q tal a ido.

Muchas gracias a todos, saludos

Re: No quiere arrancar

Publicado por eldelpincho - 10-07-2008 14:31:40

asegurate bien, lo que me extraña es que teniendo chispa no arranque

en mi coche le quité hace poco la alarma y el "cortacorrientes" lo llevaba instalado cortando la centralita, mira a ver si te salen dos cables que iban hacia las cajetillas de la alarma y los dejasteis sueltos, de ser así tienes que conectarlos entre

sí (serán un macho y una hembra)

porque el tuyo va con distribuidor o con bobinas? es decir es no catalizado o catalizado? a ver si en algún momento se os a ido de punto si tienes distribuidor y es solo cosa de calarlo bien

Re: No quiere arrancar Publicado por gaditurbo - 10-07-2008 17:51:40

yo tube un sitoma parecido pero fue de la erpom que me dieron coba nose que podra ser tendria que ir mirando poco a poco

Re: No quiere arrancar

Publicado por osiris - 11-07-2008 01:48:36

eldelpincho escribió:

asegurate bien, lo que me extraña es que teniendo chispa no arranque

en mi coche le quité hace poco la alarma y el "cortacorrientes" lo llevaba instalado cortando la centralita, mira a ver si te salen dos cables que iban hacia las cajetillas de la alarma y los dejasteis sueltos, de ser así tienes que conectarlos entre sí (serán un macho y una hembra)

porque el tuyo va con distribuidor o con bobinas? es decir es no catalizado o catalizado? a ver si en algún momento se os a ido de punto si tienes distribuidor y es solo cosa de calarlo bien

yo creo q si le llega txispa y caldo, sin duda alguna el problema lo tiene en el distribuidor y en el orden del encendido....esq ya otra no queda...

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 11-07-2008 02:41:26

Muy buenas, sobre lo q a dicho eldelpincho decir q no se muy bien qué se izo xq fué mi ermano kien desarmó la alarma, ya le dire q se asegure bien pero vamos, q como dice osiris llega chispa y llega caldo............

El mio lleva bobinas, eso d calarlo bien q es exactamente? como se ace? si me lo explicais el sabado probamos.

En el taller me an dicho q mire un sensor d temperatura q si esta KO da tropocientos mil grados y no arranca (desconectandolo el coche entiende q ay 90° y t arranca) asi q se probará.

Tambien me an dicho q si no es eso q podria no tener compresion o q la distribucion estubiera mal.

Asta el sabado no aremos nada mas asi q todo lo q digais irá bien para ponerlo en practica.

Muchas gracias de nuevo y a ver si entre todos lo conseguimos!!

Saludos compañeros

Re: No quiere arrancar

Publicado por eldelpincho - 11-07-2008 20:05:48

entonces es catalizado, puede que tengas problemas con la sonda lambda y por eso no arranque

otras cosas que puede que se hubieran jodido: el potenciómetro de la mariposa, el sensor de temperatura de aire

aspirado...

creo que para encontrar la solución primero tienes que contarnos el proceso de restauración, cuando lo comprastes arrancaba no? que cosas desmontasteis o tocasteis, que conectores soltasteis, cuentanos los pasos que distes porque en alguno estará el problema

en cuanto pueda probaré a conectar mi desconectador de la centralita a ver si sigue dando chispa y gasofa, igual no corta nada de esto pero sí capa de alguna manera el motor ????

de todas formas prueba con arranca motores a ver si hace amago, como dices que da chispa tendrá que amagar cuando chupe el arranca motores, si así no arranca facil que esté fuera de punto

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 12-07-2008 20:11:11

Muy buenas eldelpincho, el coche no llegó a arrancar xq el dueño lo tenia desde acia tiempo parado y sin bateria ni nada.

Esta tarde miraremos el sensor d temperatura, miraremos como esta d compresion.

Si esta bien d compresion ya me an dicho q kizá la distribucion aya saltado un punto.

O algo relacionado con el encendido.

Ya os diré como ha ido la tarde.

Muchas gracias a todos.

Saludos

Re: No quiere arrancar

Publicado por victor - 13-07-2008 17:04:43

Pues Haver si tenéis suerte, yo solo se que ese turbo lo queremos ver en Madrid en octubre. :P

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 14-07-2008 05:36:45

Hola a todos, os cuento novedades:

El sabado x la tarde comprovamos lo dl sensor d temperatura y na-nai. Procedemos a mirar compresiones y a no ser q la makina q trajo mi ermano no fuera bien (lo dudo xq es d la Land Rover y me dijo q la usaron acia poko), la aguja no se movia ni medio milimetro.

KO d compresion, asi q emos decidido no marear mas la perdiz e ir x lo rapido.

Montaremos el bloke di otro 21 para almenos poder disfrutarlo un tiempo, acerle lo justo al motor q montaremos para q dure lo q pueda (filtros, bujias, algun manguito q veamos chungo y poka cosa mas) y lo dicho, disfrutar unos años el 21.

Cuando se me vaya la olla y tenga ganas, tiempo y dinero llevaré el motor q no tiene compresion a algun taller a q me lo agan entero: aros, junta d culata, rectificado d la misma, asientos d valvulas, todas las juntas, bomba d agua+distribucion, etc, etc.

Y volver a montar ese motor al blanco y seguir disfrutando d 21 pero con un motor practicamente nuevo.

El sabado lo dejemos sin frontal, sin admision y casi sin escape asi q en un par d sabados mas q nos pongamos el motor esta afuera.

Mi ermano izo fotos, ya le dire q se meta con mi cuenta y q vaya colgandolas.

Muchas gracias a todos x la ayuda y si todo va bien en breve tengo lista la turbina.
Saludos.
Re: No quiere arrancar Publicado por eldelpincho - 14-07-2008 14:09:37
es casi imposible que de 0 de compresión todos los cilindros, asegurate antes de que va bien el compresimetro, a veces se afloja la punta y pierde la presión antes de marcar, y de que lo usarais correctamente porque eso de 0 de compresión no creo.
de todas formas, comprastes el coche a ciegas, sin documentación y sin que arrancara????
Re: No quiere arrancar Publicado por farito21 - 14-07-2008 15:45:43
en eso le doy la razon a eldelpincho, por que muxas veces fijandote bien en todo y haciendo una prueba mecanica, lo compras y despues te puede dar problemas. y por la compresion yo tampoco creo que dea cero, o tiene la culata toda doblada, la junta desecha y los aros totalmente gastados o si no no uede dar 0
Re: No quiere arrancar Publicado por megane120 - 15-07-2008 03:38:57
buenas noches, esta semana sera un poco d pensar. Pensar q es lo mejor q podemos acerle al 21.
Ayer lo uniko q keria era cambiar motor y a correr pero cuando lo piensas en frio te das cuenta d q no es lo mejor. Algo tiene q ser, farito tiene razon xq los 4 cilindros KO d compresion es poco probable. Algo tiene q tener, seguire comentando en el taller, a una mala llamo a la grua para q se lo lleve o traerme la makina d diagnosis d renault y q el compañero q entiende d los 21T se venga pa casa y se lo mrie.
Asta el finde no aremos nada, mas q nada x falta d tiempo, asi q pensaré, preguntaré y decidiré q acer.
Gracias a todos, saludos.
Re: No quiere arrancar Publicado por farito21 - 15-07-2008 04:18:52
es que a mi me parece mu raro que no de comprension en ningun cilindro, mira que el comparador estea bien o pide otro. tambien puedes comprobar el orden de encendido como ya te digeron, si lleva distribuidor, el orden es 1342 empezando a contar por el volante de inercia.te aconsejo que revises:
inmovilizador, interruptor de inercia de combustible, este si esta montado, conexiones bateria/motor, sistemas de contro del motor, conexiones/cableado, sistema de encendido, sistema de admision de aire, y de vacio fugas, actuador de control de relanti, valvula de relanti, sensor de posicion de mariposa.
y aver que sale de ahi, en el autodata son lasposibles causas que me da

gracias farito, como ya e dicho esta semana sera d preguntar y preguntar, trabajando en la renault alguien me podrá decir algo y si no pediré la makina d diagnosis q se usaba para los 21's y la conectaré a ver q me dice. Ya os informaré d lo q me vayan comentando y el finde se pondrá en practica. Gracias de nuevo Re: No quiere arrancar Publicado por farito21 - 15-07-2008 07:04:51 ok, pos aver como sale eso, te acosejo que las piezas que no tengan posicion como la valvula de aire o eso que las prueves de uno a otro.aver si va. y si tienes un manual de taller te dice lo que tienes que acer y como comprobarlos. un saludo y suerte Re: No quiere arrancar Publicado por turbo82 - 15-07-2008 07:34:17 Como dicen los compañeros es muy muy raro que te de 0 de compresion en todos los cilindros. Mia a ver que no haya una fuga en el racor del manometro o en el que se rosca a la culata. Si es asi tampoco tiene que estar el motor gastado, sino ser la junta de culata toda jodida, lo cual supone menos gasto. Re: No quiere arrancar Publicado por megane120 - 16-07-2008 05:23:18 Muy buenas, pues estoy d negociacion con el dl curro para ver si el sabado me puedo llevar la makina d diagnosis dl 21 para conectarla, a ver si ay suerte. Otra cosa q se me a ocurrido ov (aung kizá es una tonteria pero llegados a este punto ay q mirarlo todo) es la gasolina. Si q le llega pero esa gasolina lleva mucho tiempo ahí y puede q tenga menos octanos..... Pillaré 10 litritos d 98, vaciaré el deposito y probaré. Mi ermano se traera eter dl taller (dicen q va bien) y probaremos, ay q agotar posibilidades antes d acer lo grande. Gracias compañeros.

Saludos

Re: No quiere arrancar

Publicado por djsfactory - 16-07-2008 05:25:28

Buenas!

Soy el hermano de "megane120".

Por fin me he podido registrar. Quiero colgar un post, con todo lo que vamos haciendo, tengo cientos de fotos. Con tiempo y paciencia lo colgaré todo.

Sobre la compresion, teneis razon, es muy raro que los 4 den cero. Pero observando mejor la maquina, ví que la calibracion empieza en "4" y termina en "14". O sea, que "0" no daba.

Quizás daba entre "0" y "4", pero la maquina no lo detecta.

Trabajo en Land Rover, y esa maquina la usamos a menudo. Este fin de semana la volveré a cojer, y lo probaremos en el Phase1, a ver que lecturas dá.

Me llevaré un bote de éter, que ayuda al arranque, y cambiaremos la gasolina que queda en el deposito (unos 6 litros) por gasolina nueva de 98 octanos. Vaya a ser que la gasolina que está en el deposito, esté algo "pasada".

Lo dicho, mañana el post con las fotos, y proximamente más avances.

Salu2!

Re: No quiere arrancar

Publicado por osiris - 16-07-2008 06:06:29

djsfactory escribió:

Buenas!

Soy el hermano de "megane120".

Por fin me he podido registrar. Quiero colgar un post, con todo lo que vamos haciendo, tengo cientos de fotos. Con tiempo y paciencia lo colgaré todo.

Sobre la compresion, teneis razon, es muy raro que los 4 den cero. Pero observando mejor la maquina, ví que la calibracion empieza en "4" y termina en "14". O sea, que "0" no daba.

Quizás daba entre "0" y "4", pero la maquina no lo detecta.

Trabajo en Land Rover, y esa maquina la usamos a menudo. Este fin de semana la volveré a cojer, y lo probaremos en el Phase1, a ver que lecturas dá.

Me llevaré un bote de éter, que ayuda al arranque, y cambiaremos la gasolina que queda en el deposito (unos 6 litros) por gasolina nueva de 98 octanos. Vaya a ser que la gasolina que está en el deposito, esté algo "pasada".

Lo dicho, mañana el post con las fotos, y proximamente más avances.

Salu2!

bienvenido a estos lares compi....

ya estas tardando en colgarte las fotos...jeje

haber si es posible q para octubre podais tener la turbina operativa y os podeis venir a la concentracion q hemos organizado x el aniversario de los 20 años...

ya estoy deseando conoceros a tooos...un saludo.

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 21-07-2008 05:36:10

Muy buenas a todos,

traigo noticias, no se si buenas o malas, aora os cuento:

Ya emos descubierto lo q le pasa, tiene un rodamiento d la correa d distribucion echo añicos.

Es mala noticia xq el coche no arranca ni jarto d vino, evidentemente, pero la buena es q kizá me pongo y le ago motor entero para tenerlo como nuevo.

Mi ermano estos dias se paseará x los talleres q token este tipo d motores y a ver q presupuestos me acen, si puedo aría distribucion con bomba d agua y las correas d accesorios, junta dl carter, junta d culata con todo lo g eso conlleva y aros d pistones, ademas d filtros nuevos, bujias, cables d bujias y todos los likidos.

A ver si no sube mucho la cosa y q me agan todo y tengo coche pa unos años ya.

Si alguien a echo mas o menos todo eso q me diga x cuanto le salio mas o menos, para tener una idea.

Muchas gracias.

Mi ermano ya os colgará las fotos dl proceso esta semana seguramente, q este finde emos estao liaos.

Un saludo compañeros.

Re: No quiere arrancar

Publicado por farito21 - 21-07-2008 19:38:35

Weno pos me alegro x ti por fin se sabe lo que es, y yo creo que es mejor eso que algun problema electronico por que e veces es mu jodio llegar a el. Con respecto a hacerle el motor es una estupenda idea, con el tiempo tambien se lo queria hacer yo al mio, y por lo que tengo entendido eso te puede andar sobre unos 600 a 800 pavos mas o menos, solo la distribuicion vale 300. Asi que animo y muxa suerte con tu turbina

Re: No quiere arrancar Publicado por turbo82 - 21-07-2008 22:04:11

La distribucion en cuanto a los recambios te sale por 50 euros la correa y el tensor. La mano de obra no lo se porque me lo hice yo, pero ten en cuenta que si le vas a hacer motor hay que hacer distribucion de todos modos asi que eso ya se incluye en el precio de hacer motor levantar culata etc....

Re: No quiere arrancar

Publicado por farito21 - 22-07-2008 02:51:02

turbo82 escribio

La distribucion en cuanto a los recambios te sale por 50 euros la correa y el tensor. La mano de obra no lo se porque me lo hice yo, pero ten en cuenta que si le vas a hacer motor hay que hacer distribucion de todos modos asi que eso ya se incluye en el precio de hacer motor levantar culata etc....

50 euros......:ohmy: aqui 50 solo vale la correa de distribuicion y alternador, y luego correa de direccion y a/c. y el rodillo otros casi 50 y lo peor es la mano de obra por que si le sacas el capo y el morro y los radiadores en el mio me llevo una mañana, en el taller donde curro, y no se como va la mano de obra por ahi pero aqui esta a 36 pavos, por eso se va tan cara y por el resto de piezas para hacer el motor no creo que me engañe muxo.

Re: No quiere arrancar

Publicado por megane120 - 22-07-2008 04:03:17

Muy buenas, pues me dais una alegria!! jejeje

600-800 aurelios me parece bien, pensaba q seria bastante mas.

A ver si x BCN está la cosa igual en cuanto a precios y no me sablean mucho.

El mio esta sin parachokes, sin capo, sin radiadores...... soo es acerle el motor y montar, asi q menos mano d obra.

Veo q mi ermano no a colgao las fotos, ya le pegaré un tiron d orejas!!
Bueno chikos, gracias d nuevo. Saludos
Re: No quiere arrancar Publicado por farito21 - 22-07-2008 07:53:36
Pos eso ya es un puntazo por que ya te ahorras un tiempillo de mano de obra, y aparte que es muxo mas facil de currar en elsin todo eso. Weno pos aver como y en cuanto te sale la jugada y ya nos iras informando,jeje. Salu2
Re: No quiere arrancar Publicado por porroka - 22-07-2008 18:00:29
Aupa. Me alegro que tengais localizado el problema. Tiene tema, pero si lo haceis vosotros os ahorrareis uns euretes. Si sois socios teneis un apartado con los manuales de taller, y en agosto colgare los esquemas electricos. En ese manual te dice como hacer todo, y si sois mecanicos lo vais a tener "txupado".
Para colgaros fotos hay unos cuantos post en los que qexplico como hacerlo. Si teneis algun problema me comentais.
Venga gente, suerte con esa turbina blanca, que el mio tiene ganas de hacerse fotos con otros semejantes de color
A ver si en Octubre nos juntamos un monton de gente y vamos poniendo cara a los nicks.
Un saludo y suerte¡¡¡
Re: No quiere arrancar Publicado por turbo82 - 23-07-2008 08:31:30
Bueno la correa y el tensor me salieron por 50 euros pq curraba en una casa de recambios, claro luego hay que meterle aparte las otras correas y la mano de obra pero quiero referirme a que eso ya entra incluido en hacerle motor al coche.