
soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 25-06-2008 19:12:24

holaa tengo un problema con los soporte de motor encocreto lo de la caja de cambio , me lo parte por la mitad y esa la seguna vez que lo cambio estoy intetando buscar alguno de grupo n o eurocup aver si me podeis exar un cable si sabes algo del tema.

un saludo

=====

Re: soporte de motor

Publicado por farito21 - 27-06-2008 06:01:28

has probado con uno de origen? generalmente suelen ser mas resistentes que los de la competencia, tambien mas caros, pero...

=====

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 27-06-2008 16:52:37

monto lo del metal caucho . pero el coche el primer juego de soporte que partio era de origen por lo que me dijo el dueño anterior a karlos eran nuevo y karlos no le exo mucho kilometros por eso quiero buscar de grupo n o a algo asin

=====

Re: soporte de motor

Publicado por eldelpincho - 27-06-2008 19:52:56

a mi esto también me interesa, porroka miraste al final en renault sport??

=====

Re: soporte de motor

Publicado por porroka - 27-06-2008 21:06:29

Ummm... me ha desaparecido un mensaje que escribí.... Lo miré en su día y sólo hay un persona en todo españa que se dedica a hacer pedidos de piezas Renault Sport. Si alguien quiere mirarlo que vaya a una concesión y pregunte ..., yo no lo voy a mirar ya que no quiero agobiar a los del APR, y prefiero pedirle otra clase de favores....

=====

Re: soporte de motor

Publicado por jose - 28-06-2008 01:44:12

Joer.. a mi me han desaparecido varios mensajes :huh: ¿??¿?¿

Decía yo, de hacer esos soportes artesanales. ¿como son??

=====

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 28-06-2008 05:53:56

yo visto una preparacion de un golf gti que pusieron uno soporte de motor fijo , echo en metal al completo no se como sentara en nuestra turbinas ya que nustro motores basculan muxo .

=====

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 29-06-2008 00:04:58

po pasame el email o tlf de esa gente que trabaja con renault sport . me empeiza acer muxa falta lo soporte de motor es un poco iconomodo cada vez que reduco escuchar golpetaso y tener vibraciones .

=====

Re: soporte de motor

Publicado por osiris - 29-06-2008 00:31:15

si te soy sincero yo no e roto ningun soporte de motor...no me parece normal q rompa los soportes asi como asi...mirate bien la cuna del motor q no la tengas doblada o algo,xq desde luego lo de romper los soportes no es normal...yo cambie los soportes del motor cuando saque el motor y los cambie x viejos pero no me han dado ningun problema en ese aspecto....

en mi humilde opinion,y x pura logica,un soporte de motor solo rompe x 2 causas,una x viejos o muchos kms,y la segunda es x un uso incorrecto,(forzar el coche en salidas o hacer el animal con el).

de todas formas,si te sigue rompiendo el coche soportes de esa manera y el uso es el correcto,deberias pensar en comprobar la cuna del motor...

haber si das cn el problema y nos cuentas....;)

=====

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 29-06-2008 01:33:27

creo que mi problemas es la potencia extra que le sacado al coche con la preparacion mas que nada veo que mi 21 tiene bacula del eje delantero estado pensado montarle un amortiguador de motor a torreta o busca eso soporte que e comentado comentados . la cuna del motor aparemente esta perfetamente .no soy el primero que a cambiado mas de una vez lo soporte de la caja de cambio

=====

Re: soporte de motor

Publicado por eldelpincho - 30-06-2008 21:34:34

a mi también me han desaparecido mensajes

no es tan dificil arrancar soportes si le exigés.

nosotros en competi usamos un truquillo, cojemos el soporte nuevo y siempre tienen unos huecos para que tenga movimiento, pues esos huecos los rellenamos con "araldite" que es una pasta negra que coje una consistencia parecida al caucho del soporte y limita su movimiento, haciendolos más rígidos

hay otra forma pero esta no te la recomiendo, solo es para uso específico de competi y con el coche muuuuyyyyyy reforzado, con todo el coche punteado con soldadura para darle rigidez, y es hacerlos de teflón que casi no cede nada, eso sí te da unos viajes que te arrancará medio coche. Esto lo usan en circuito y en rallys de asfalto pero estamos hablando de carrocerias hechas a conciencia para poder poner esos soportes.

lo de los soportes de metal olvidate, pasar de la rigidez del teflón ya es muuyyyy peligroso.

otra forma es añadir soportes y uno muy bueno es sacarle un tirante de la barra de torretas al motor para limitar su movimiento pero como llevas las torretas sin reforzar sufriran mucho, eso lo haría yo despues de reforzarlas.

porroka, que te pasa con renault sport tio? ponte en contacto con ellos como club y comentaales que habría varios pedidos conjuntos.

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 01-07-2008 00:59:22

eldelpincho escribió:
a mi también me han desaparecido mensajes

no es tan difícil arrancar soportes si le exiges.

nosotros en competi usamos un truquillo, cojemos el soporte nuevo y siempre tienen unos huecos para que tenga movimiento, pues esos huecos los rellenamos con "araldite" que es una pasta negra que coje una consistencia parecida al caucho del soporte y limita su movimiento, haciendolos más rígidos

hay otra forma pero esta no te la recomiendo, solo es para uso específico de competi y con el coche muuuuyyyyyy reforzado, con todo el coche punteado con soldadura para darle rigidez, y es hacerlos de teflón que casi no cede nada, eso sí te da unos viajes que te arrancará medio coche. Esto lo usan en circuito y en rallys de asfalto pero estamos hablando de carrocerías hechas a conciencia para poder poner esos soportes.

lo de los soportes de metal olvidate, pasar de la rigidez del teflón ya es muyyyyy peligroso.

otra forma es añadir soportes y uno muy bueno es sacarle un tirante de la barra de torretas al motor para limitar su movimiento pero como llevas las torretas sin reforzar sufriran mucho, eso lo haría yo despues de reforzarlas.

porroka, que te pasa con renault sport tio? ponte en contacto con ellos como club y comentaales que habría varios pedidos conjuntos.

gracias por tu consejos . bueno a espera de que porroka no diga si se pone en contato con ellos o no esperare un poco mas . aun mañana voy ir ala itv con el soporte de motor roto aver si no me exan para atras. la verda que lo que dixo de la torreta me parecido interesante , yo estaba por cojer un amortiguador de ciclomotor y acerle una cojida ala torreta y al motor para que reste torcion al soporte de motor .

Re: soporte de motor

Publicado por turbo82 - 01-07-2008 05:46:27

Gaditurbo que soportes te rompe, los del motor o los de la caja de cambios? Yo al mio le cambie los dos del motor que por cierto el del lado del conductor (izquierdo) me dio un rato de trabajo (los cambiè en el suelo en la calle) pero los de la caja de cambios estaban en buen estado y no los cambie.

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 01-07-2008 06:31:06

los de la caja de cambio era lo peor parado me los partio por la mitad .

Re: soporte de motor

Publicado por osiris - 01-07-2008 18:34:47

estoy de acuerdo cn raul en el tema q hay q tener la carroceria reforzada para plantar unos soportes de motor de teflón,ya q le dan mucha mas rigidez,pero no os olvideis q son para competicion,pero no creo q sean demasiado practicos para calle,x el tema de los baches y tal,es mas yo creo q no sirven para calle xq seguramente la vida de uno de teflon

sera posiblemente bastante mas corta q uno original de caucho...

en mi opinion yo creo q es mas practico montar los originales q los de teflon si vas a andar el coche del dia,a dia... otra cosa sera si el coche lo tienes x mero capricho y lo andas muy de vez en cuando....

=====

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 01-07-2008 18:49:59

yo lo pienso cojer pa los finde y pa acer algunda tandita , lo malo que cambien de planes tenga que cojerlo pa ir a curra

=====

Re: soporte de motor

Publicado por eldelpincho - 01-07-2008 20:06:10

de momento si vas a poner originales prueba lo del araldite, les das más rigidez y aguantan más

=====

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 01-07-2008 22:32:39

pos lo probare aver que tal sale la cosa donde puedo pillarlo en algun ferreteria me imagino ?

=====

Re: soporte de motor

Publicado por gaditurbo - 09-07-2008 01:38:59

gaditurbo escribió:

eldelpincho escribió:

a mi también me han desaparecido mensajes

no es tan difícil arrancar soportes si le exiges.

nosotros en competi usamos un truquillo, cojemos el soporte nuevo y siempre tienen unos huecos para que tenga movimiento, pues esos huecos los rellenamos con "araldite" que es una pasta negra que coje una consistencia parecida al caucho del soporte y limita su movimiento, haciendolos más rígidos.

bueno eldelpincho estado mirando los soporte de motor del mi turbina no ve lo hueco pa reforsarlo como tu dices con el araldite" , me puede dar alguna idea mas ? como acerlo