

---

## Nueva avería. Diferencial central?

Publicado por baldrich - 23-06-2008 17:50:04

---

Pues bueno, la última del Quadra, girando a tope el volante, las ruedas delanteras arrastran, como lo haría un Patrol en 4x4 por asfalto, es decir, como un coche que no tiene diferencial central.

El tipo de diferencial central del Quadra, que es, de tipo viscoso?

Alguna idea sobre que puede ser?

---

## Re: Nueva avería. Diferencial central?

Publicado por manu21r - 24-06-2008 00:33:16

---

tienes activado el bloqueo del diferencial!  
simplemente probar con el boton diff on diff off  
es eso seguro llevas el eje trasero unitario y arrastra las ruedas del a lo quad

---

## Re: Nueva avería. Diferencial central?

Publicado por baldrich - 24-06-2008 18:53:45

---

manu21r escribió:  
tienes activado el bloqueo del diferencial!  
simplemente probar con el boton diff on diff off  
es eso seguro llevas el eje trasero unitario y arrastra las ruedas del a lo quad

El botón está desconectado. Podría ser un fallo de este interruptor?

---

## Re: Nueva avería. Diferencial central?

Publicado por eldelpincho - 24-06-2008 19:54:46

---

pues que raro, no se que te pasa

lo que puedes hacer para probar si es problema del sistema de bloqueo es lo siguiente, bajo la luna delantera en el lado del copiloto tienes el acumulador de presión que es el que hace actuar el bloqueo de diferencial (trasero) y la electroválvula que abre y cierra el paso de la presión hacia el puente trasero, desconecta la electroválvula o el tubito de la presión a ver si cambia

---

## Re: Nueva avería. Diferencial central?

Publicado por baldrich - 24-06-2008 21:14:28

---

eldelpincho escribió:  
pues que raro, no se que te pasa

lo que puedes hacer para probar si es problema del sistema de bloqueo es lo siguiente, bajo la luna delantera en el lado del copiloto tienes el acumulador de presión que es el que hace actuar el bloqueo de diferencial (trasero) y la electroválvula que abre y cierra el paso de la presión hacia el puente trasero, desconecta la electroválvula o el tubito de la presión a ver si cambia

Lo probaré, pero no creo que sea cosa del diferencial posterior. No está bloqueado, pues si levanto las dos ruedas traseras y hago rodar a mano una hacia delante, la otra gira hacia atrás, lo que quiere decir que no está bloqueado.

---

---

## Re: Nueva averia. Diferencial central?

Publicado por manu21r - 24-06-2008 22:06:20

---

el bloqueo solo esta activado con contacto puesto, en primera y marcha atras.  
estoy seguro qes eso lo que te pasa!

=====

## Re: Nueva averia. Diferencial central?

Publicado por baldrich - 25-06-2008 00:02:18

---

manu21r escribió:

el bloqueo solo esta activado con contacto puesto, en primera y marcha atras.  
estoy seguro qes eso lo que te pasa!

Solo en primera y marcha atrás?

Ummm, pues quizá si que podria ser eso, por que yendo rapido por carretera de curvas, en segunda, en curvas cerradas, no me lo hace. Voy a probar a ver si me lo hace arrancando en segunda.

Que sistema hace que se desbloquee en 2a, 3a, etc...?

=====

## Re: Nueva averia. Diferencial central?

Publicado por eldelpincho - 25-06-2008 01:24:58

---

al boton le llega señal si está metida la primera o la marcha atras, sin esa señal no bloquea

levanta el coche entero y mira a ver moviendo con la mano una rueda como giran las demas, creo recordar que era en X

=====

## Re: Nueva averia. Diferencial central?

Publicado por baldrich - 25-06-2008 18:15:48

---

eldelpincho escribió:

pues que raro, no se que te pasa

lo que puedes hacer para probar si es problema del sistema de bloqueo es lo siguiente, bajo la luna delantera en el lado del copiloto tienes el acumulador de presión que es el que hace actuar el bloqueo de diferencial (trasero) y la electroválvula que abre y cierra el paso de la presión hacia el puente trasero, desconecta la electroválvula o el tubito de la presión a ver si cambia

Cuentame más detalladamente donde va alojado el acumulador que me cuentas. Se ve sin quitar el salpicadero?

=====

## Re: Nueva averia. Diferencial central?

Publicado por eldelpincho - 25-06-2008 19:01:48

---

si claro, lo tienes en el vano motor, entre el vaso de expansion y el cristal, es como una bola negra con unos tubos negros y le salen uno rojo y uno azul, la electroválvula que abre y cierra el paso es lo que hay al lado

=====

## Re: Nueva averia. Diferencial central?

Publicado por eldelpincho - 30-06-2008 21:36:27

---

---

ya comentarás si lo has solucionado y que era

por cierto, acuerdate algún día de mirar tu chip tio, que llevo un año esperando!!!

=====