

---

## turbo pastillero

Publicado por manu21r - 16-06-2008 23:40:33

---

hola gente!weno, escribo para oir opiniones, y que me echeis un cable.  
mi turbina se le averio el alternador, daba chispazos al acelerar en caliente.  
total, como es lo suyo a arreglar, y cual es mi sorpresa, que ahora se pasa de presion el turbo.  
miro todos los manguitos y estan ok y se me ocurre quitar las clemas de la sem y se queda la presion en 0.3  
(manometro del cuadro, en mi caso va bien), la vuelves a conectar y parece que tiene la supervelocidad del coche  
fantastico.es decir se pasa de presion y actua el presostato  
'¿¿¿que puede ser??'  
la sem la puse nueva no hace mas de año y medio, pero ahora tiene pinta de quedarse cerrada del todo y por eso la  
superpresion que genera el turbo.  
escucho ayudas, mi opinion es q se me ha roto la sem por los picos que dio el alternador, el coche va de la ostia ahora  
pero no se mas.  
:blush:  
espero que el problema no venga de la supercentralita xq si no me entra giñatera.  
mañana he quedado con albin, a ver si me deja una valvula que tiene para probar y que sea lo que Dios quiera

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por jose - 16-06-2008 23:56:49

---

-Puede ser un fallo en la SEM un poco caprichoso.  
-También puede ser que esté rota la manguera que sale de la SEM a la manguera torpedo (la que tiene forma se S).  
Esa manguera es la que controla la sobrepresión abriendo la "waste gate". Si tiene fuga, la waste no se abre nunca.  
Aunque también es un fallo raro, porque esa manguera no lleva presión, sino que la evacúa.  
-En ese caso, también puede ser el pitorro de la SEM donde se aloja esa manguera.  
Debe tener un tubito, creo que de color, con un agujerito calibrado. Si ese calibrado se rompe o falta (que ya es muy raro), también produciría esos síntomas.

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por vatanen - 17-06-2008 15:31:42

---

Que es la SEM?

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por porroka - 17-06-2008 21:11:44

---

K tal lo llevas manu? Has podido probar la otra sem?? Yo ya descubrí la fuga..., estoy preparando un minibrico.

Vatanen la SEM es la electroválvula que está alojada al lado del filtro del aire.

Un saludo.

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por manu21r - 17-06-2008 22:09:59

---

he quedado con albin hoy para probar con otra SEM  
pero vamos que de momento, creo que va a ser eso de fijo.  
me alegro que lo tengas solucionado porroka.  
suerte!!!!

---

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por manu21r - 18-06-2008 00:57:04

---

arreglado!!!!

era el tubito que va de la waste a la sem, estaba rajado el malevolo.  
lo he visto esta tarde en otra inspeccion visual!( de las tantas de estos dias)  
pues nada final feliz, y gracias por ayudar.  
me alegra muxo que la presion me la siga regulando el cerebro del 21.  
ciao"!

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por porroka - 18-06-2008 21:14:03

---

Me alegro que lo hayas solucionado... Al final una rajita te vuelvo loko joe...

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por jose - 18-06-2008 22:47:26

---

Que curioso.. una fuga en un manguito, y la presión del turbo sube en vez de bajar :laugh: ....  
Eso sí.. el turbo estaría girando como un huracan.

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por eldelpincho - 18-06-2008 23:28:18

---

pa abernos matao!!!

si es que mira que son caprichosos los turbetes....

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por manu21r - 19-06-2008 01:02:51

---

si la verdad esq el coche andaba muxo mas, parecia que lo tenia a lo gaditurbo jejeje.  
pero lo cortaba el amigo "presos" solo le probe dos veces vi qia aguja se iba a parla y ya empece a divagar sobre el asunto.  
gracias a todos

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por vatanen - 19-06-2008 15:20:09

---

No podras poner una foto del tubo que se te rompio o indicame mas a menos donde esta si no te importa

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por manu21r - 19-06-2008 16:21:03

---

---

fotos ahi complicado.es sencillísimo de ver, sin quitar nada de piezas metes el melon por la parte delantera del turbo, y miras por debajo del turbete.ahi, hay una capsula de color oro(aunque la mia es negra porq puse el turbo nuevo y me pusieron una nueva) de donde sale por la parte posterior un vastago(que regula cuando se abre esta valvula llamada waste-gate) y por delante, que es lo que nos interesa le sale un pitorrillo (que es la fuga), pues de ese pitorrillo sale el manguito roto en cuestion.

nada! sencillísimo!corté el manguito y le volvi a poner y listo.  
la mayoría de problemas en el turbo se resuelve mirando bien!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!  
jejej

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por jose - 19-06-2008 23:17:08

---

no se lo digas a vatanen, que es capaz de rajarlo para que el coche corra más :laugh:

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por vatanen - 20-06-2008 15:54:22

---

Lo pregunte con esa intencion jeje peo solo por saberlo si eso algun dia por probar es que ya tenia oido que si agujereas un tubo el turbo subia mas

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por porroka - 20-06-2008 18:36:58

---

Déjate de ostias Vatanen. No tienes suficiente con la centralita????

Que no se te ocurra rajarlo que te abro en canal :D

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por gaditurno - 20-06-2008 19:42:25

---

mejor compra un grifo por 25 euros y puedes juega con la presion .

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por vatanen - 23-06-2008 18:00:44

---

Lo e preguntado por informacion no lo voy a acer peo no descarto algun dia para probar solo un momento quitar y poner

---

## Re: turbo pastillero

Publicado por osiris - 23-06-2008 20:32:11

---

pero mira q son brutos estos navarros.....:P

compra un grifito vatanen....entonces veras lo q es bueno...jjjeje....silly:

