
Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por baldrich - 30-05-2008 22:21:09

Ayer empecé a desmontar el colector de escape del 21, por que pierde por la junta, e igual tambien se tiene que soldar, por que está rajado.

Después de una trabajo impresionante, me ha quedado por sacar el tornillo de debajo, del centro, por que está muy difícil sacarlo. Sabeis si se necesita una llave especial?

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por ribi - 31-05-2008 22:59:23

Hola David que tal?

El tornillo ese al que te refieres es muy difícil de sacar. Te queda un poco de espacio entre colectores por la parte de arriba del motor, y con una llave fija un poco curvada lo puedes llegar a sacar, eso si paciencia, porque el espacio de trabajo es tan reducido que cada golpe de llave, destornillas muy poco. Tambien con la ayuda de un elevador, desde abajo lo puedes sacar mas fácilmente con un alargo....

S2

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por kartu - 01-06-2008 06:04:47

hola baldrich, yo me las vi putas pa sacar y meter ese tornillo k dices, lo ke yo hice fue hacerme una llave para ello, con un vaso de tubo de 13, lo corte y le solde una varilla para hacer de mango, asi ahora lo suelto muy bien, son utiles caseross, jeje, pero ke te salvan el culo...

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por baldrich - 02-06-2008 17:24:44

Al final me fijé justamente en lo que indica Ribi, que queda un espacio por arriba, y con una llave fija lo pude sacar. Gracias a los dos.

Por cierto, la junta está hecha polvo, y el colector se tendria que lleva a planear. No se si mejor mirar una de nueva. Alguien sabe de algun desguace donde puedan tener?

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por victor - 02-06-2008 20:02:40

la junta ponla nueva hombre, la pela es la pela

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por magoyo - 02-06-2008 21:54:37

Eso como dice el presi pon nuevo que si no igual te toca desmontar otra vez..... Vale poco mas de 20 euros creo.

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por baldrich - 02-06-2008 22:21:35

No hombre, la junta está claro que tiene que ir nueva!
Es el colector, que no se cuanto puede costar, lo que igual es mejor planear o poner de 2a mano.

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por victor - 02-06-2008 22:37:00

planear para que?si lo que se jode y hace que tengas fugas es la junta o que se te suelte algun esparago,tornillo,tu ponle la junta nueva y lo collas bien y ya esta

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por baldrich - 02-06-2008 23:46:11

Tu crees? Ahora cuelgo una foto del colector para que lo veais. Aunque si no está torcido, con limpiar un poco el oxico con un cepillo igual cueula

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por baldrich - 03-06-2008 00:04:17

Bueno, cuelgo un par de fotos de la junta y del colector.
Supongo que con cambiar la junta, y quitar los restos del mismo del colector, ya estará. Lo que pasa que el colector está un poco rajado. No se si embarcarme en cambiarlo, o repararlo, o tirar tal como está mientras aguante.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/06/02-0856432445T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/06/02-0901007032T.jpg>

PD: Ya no me acuerdo ni como se colgaban las fotos...

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por magoyo - 03-06-2008 03:55:42

Fiuuu, el colector nuevo vale un pastonazo de flipar, pero de flipar, me suenan cerca de 800 euros.....
Si la raja no es muy sobrada puedes intentar soldar pero eso es fundido, y no suele tener buen arreglo con soldadura....
Tambien hay la opcion de pillar uno de inox de esos de ebay, yo en su dia puje por uno y al final salian por 350 euros o asi, lo que no se es si habra ahora en ebay.
La tercera opcion es pillar uno de desguace, pero con la abundancia de piezas de 21 turbo que hay por los desguaces va a ser poco menos que mision imposible, y ya que este sin rajar pues ni te cuento :laugh:
Saca fotos de la raja que tenga para ver mejor o pregunta a un buen soldador a ver si puede apañarlo, que igual han sacado alguna soldadura nueva para fundido y te resulta.
El apaño de soldar es lo que mas barato te va a salir jeje, miratelo bien que las demas opciones se van de madre.

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por ZIGOR - 03-06-2008 04:28:08

Aupa artistas,yo lo tengo recién soldado me a dicho un amigo tornero que a quedado bien pero no se todavía hay que probar,lo que yo haría también sería cambiarle la junta de escape y llevar el colector a planificar que no es muy caro y ta aseguradas de que no vas a tener fugas en el escape

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por eldelpincho - 03-06-2008 14:22:11

también puedes rellenar ese hueco con pasta metálica bicomponente, soldadura en frío y luego lo dejas bien fino con una lija, que no haya relieve, junta nueva y a correr

eso si es falta de material, si es raja (que no lo aprecio bien en la foto) ya es otro tema

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por porroka - 03-06-2008 16:20:21

Magoyo eres un exagerado.... un colector para un L48L tan sólo vale 574.23+iva :P . A ver si puedes apañarlo, pero que quede fino...

Referencia: 77 00 735 162. Algo de descuento tiene....

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por gaditurbo - 03-06-2008 16:30:01

porroka escribió:

Magoyo eres un exagerado.... un colector para un L48L tan sólo vale 574.23+iva :P . A ver si puedes apañarlo, pero que quede fino...

Referencia: 77 00 735 162. Algo de descuento tiene....

por ese precio l pongo uno de inox con conductos mas anchos , dice que gana alguna cv

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por jose - 03-06-2008 23:32:31

Yo tengo en mente construirme unos en inox, pero eldelpincho me paró un poco los pies, porque dice que, obviamente, se calientan más y hay que forrarlos de material anticalórico.
De todas formas, sigo pensando hacerlo, bien hecho.

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por gaditurbo - 04-06-2008 00:23:28

jose escribió:

Yo tengo en mente construirme unos en inox, pero eldelpincho me paró un poco los pies, porque dice que, obviamente, se calientan más y hay que forrarlos de material anticalórico.
De todas formas, sigo pensando hacerlo, bien hecho.

yo encontrado un par de pagina francesa que vende coletes supemente mejora 10 de a 12 cv por uno 620 euros .

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por vatanen - 04-06-2008 01:52:32

Pero para que los colectores te suban 10 o 12cv tendrias que tener sin silenciosos o con 1 o 2 no?Por que si tienes los tres no creo que te suba tanto

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por baldrich - 04-06-2008 01:56:59

porroka escribió:

Magoyo eres un exagerado.... un colector para un L48L tan sólo vale 574.23+iva :P . A ver si puedes apañarlo, pero que quede fino...

Referencia: 77 00 735 162. Algo de descuento tiene....

El problema es que no estoy para gastos. Igual compro la junta, lo vuelvo a montar, y a ver como va... :p

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por gaditurbo - 04-06-2008 02:07:45

vatanen escribió:

Pero para que los colectores te suban 10 o 12cv tendrias que tener sin silenciosos o con 1 o 2 no?Por que si tienes los tres no creo que te suba tanto

mi imagino que sera con un potenciacion como la mia o superior. pero tiene que dar algo de mejore alto que lo de serie,

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por vatanen - 04-06-2008 16:11:45

Tu que yevas en el coche pues?Cuantos cv saca?

=====

Re: Brico-aventura, colector de escape.

Publicado por porroka - 04-06-2008 17:07:08

baldrich escribió:

porroka escribió:

Magoyo eres un exagerado.... un colector para un L48L tan sólo vale 574.23+iva :P . A ver si puedes apañarlo, pero que quede fino...

Referencia: 77 00 735 162. Algo de descuento tiene....

El problema es que no estoy para gastos. Igual compro la junta, lo vuelvo a montar, y a ver como va... :p

Has mirado cuánto te cobran por resoldar o repararlo??

EDITO: En ebay francia tienes dos colectores a la venta, así cómo silenciosos traseros e intermedios para el Quadra
