
Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 17-01-2008 19:23:16

Bueno señores vamos a intentar solucionar un problemilla que tendremos todos tarde o temprano por culpa de la Renault.

Yo hace un tiempo que noté que tenía holgura en las barras de dirección, en los cojinetes donde engancha con la cremallera. Se nota que el coche va haciendo ruidecitos en zona de baches y tal además si cojes la barra la mueves en su sentido de adelante a atrás se nota claramente si ese casquillo tiene la goma dada de sí porque se mueve cuando no debería hacerlo.

Bueno pues las referencias son:

77 01 631 047 - barra izda con su rótula de dirección que sale por 67? más iva si no me equivoco y hay existencias

77 01 631 046 - barra dcha con su rótula de dirección que saldría por lo mismo pero no hay existencias, en algún momento a estos gañanes se les acabaron las barras derechas y si pides esa referencia te mandan solo la rótula de dirección, pero ojo que son muy perras, al mismo precio que la del otro lado completa!!! jaja

Entonces el problema es que no te solucionan nada ya que el problema viene del casquillo de la barra y como no hay...

Se ha consultado aquí en recambios en Zaragoza y se les mandó dos correos, uno como departamento de recambios de Zaragoza y otro como cliente y en ambos casos responden que no pueden dar ninguna solución los capullos de ellos.

Esa pieza pirata no la encuentro, los dos fabricantes principales de temas de caucho de automovil, metalcaucho y ... (no me acuerdo) no hacen ese modelo.

Tampoco vale la de los demás 21 que si la fabrican ya que nuestras barras son mazicas, más gordas y con los casquillos estos más grandes.

Porroka ha estado en ello y se ha encontrado con lo mismo, le han dicho que ya les paso a los Ertzainas y se va intentar consultar con ellos como lo solucionaron, a ver si encontraron un fabricante que la hiciera y vendiera porque eso a medida costaría un dineral así que tenemos que encontrar quien la fabrica.

Yo podría hacer una cosa, montar la barra izquierda nueva en mi coche y con la vieja, sacar el casquillo y medirlo para buscar esa medida pero!! 2 problemas, si hago eso voy a tener que alinear 2 veces, una ahora cambiando esta barra y otra cuando consiga cambiar la otra así que me jode un poquito pagar dos alineaciones... y el otro es que el mío viejo que mida no va a tener la medida exacta ya que está jodido.

Se nos a ocurrido que alguno que tenga una barra de dirección sin montar o un 21 para piezas que no le importe sacarle una de las barras (la que mejor esté claro) para medir el casquillo despues de sacarlo de la barra. A mí me jode sacar el casquillo de la barra que compre nueva porque igual se jode y tiro a la basura 70? lo cual me jodería un huevo ya que ese gasto viene solo para cambiar el casquillito, la barra y la rótula las tengo bien.

Resumiendo, hace falta saber las medidas de ese casquillo y localizarlo entre los fabricantes de tacos de caucho de automovil o de maquinaria para que cuando alguien tenga el derecho jodido lo pueda cambiar (en este caso yo pero a todos os tocará tarde o temprano)

Creo que lo he explicado lo mejor posible, pero si teneis dudas porroka y yo sabemos de que va el rollo.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 17-01-2008 20:29:31

Porroka una pregunta, en Renault no lo sé pero en la Mercedes podías hacer una búsqueda de pieza no en almacen central sino en las concesiones, es decir que esa barra igual no hay en el almacén y en una concesión de barcelona tienen alguna por ejemplo, puede hacerse??

si alguien puede consultar en su concesion si tienen igual aparece alguna para mí y tenemos más calma para localizar el cojinete suelto.

sería esta referencia pero la antigua 77 01 631 046, es decir barra completa con rótula, no rótula suelta.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 17-01-2008 22:43:16

Pues majete, dudo que en las concesiones haya nada de 21s, más que filtros, líquidos y cosas de consumo "diario". Hará 3 años que Renault retiró TODOS los "muertos" de cada almacén , para reestructurar los almacenes de nuevo.

De esta manera los almacenes de concesiones se han quedado con 4 cosas y lo que ha hecho Renault es crearse unos almacenes "locales" distribuidos por regiones, en Euskadi y Navarra está en Durango.

No obstante convendría preguntar en cada concesión, ya que no siempre se han quitado todos los muertos (siempre aparece una caja, "aiba la ostia mira lo que hay aquí...").

Yo las búsquedas que hago, tan sólo son en almacenes de renault, Durango, Madrid o París. No puedo hacer búsquedas en almacenes de concesiones (lo único a través de AZELER).

A mí si se me dice cómo es la dichosa gomita, tamaño y todos los datos posibles, podría mirar fabricantes en Vitoria, pero claro, hay que saber esos datos de una goma que no esté dada de sí.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por imanol - 17-01-2008 22:46:21

que tal eledepincho yo en el otro 21 me paso tenia mucha olgura y esuqe elputo casquillo estaba desintegrado pero creo recordar que compre dos y se los puse de esto hace ya mas de un año tengo un par de barras sueltas ya te voy a mirar el casquillo y te lo doy y de paso pasare por la renault y por la casa de repuestos que no me avuerdo en cuald elas dos los coji un saludo

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 17-01-2008 22:47:09

Por cierto, en www.mecaparts.com hace poco que metieron en catálogo el R18 Turbo. Alguién que domine el francés podría preguntar si van a meter en catálogo el R21 Turbo... (Jose, igual es una pequeña indirecta para ti jejeje).

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 17-01-2008 22:52:50

Y otra cosa, también lo que puedo hacer es mandar un email a toda la red de concesiones y agentes para que revisen sus almacenes y miren si tienen la referencia en cuestión...

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 17-01-2008 23:01:45

He buscado en Azeler y no aparece nada de nada :-(

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 17-01-2008 23:21:42

si pero ya sabes que muuuuuuchas veces se piden cosas que luego no se colocan, por error al pedir las, porque al final el cliente no acude, porque al final era otra cosa..... por eso lo decía

imanol intenta averiguar como los conseguistes que llevo un mes tras ellos y no hay manera, por cierto a ver si nos vemos este domingo que no te mueves nada perrete

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 18-01-2008 00:12:19

Ya tengo la solución que hicieron en el parque móvil de la tzaraina. A la noche me kurro un dibujillo para explicarlo algo mejor. Dice esta persona, que con esa solución se joderá antes el coche que ese casquillo...

Por cierto esa solución es parecida a lo que hizo imanol.

Txauuu.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 18-01-2008 02:44:19

Aupa. Pues ya me he kurrado un dibujito para explicarlo bien. Primero os muestro la lámina de dialogys indicando dónde tenemos el problema, no vaya a ser que el torpe de yo se esté equivocando jeje.

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/01/17-1116583247T.png>

De lo que se trata es de encasquillar ese agujero por el que pasa el tornillo de la pletina que está unido a la cremallera (si meto la pata decirmelo).

Pues bien, este hombre ha encontrado un casquillo con goma a la medida del agujero de la barra de dirección, tiene k ser capaz de entrar a presión. El interior del casquillo me ha comentado que es de cobre. El problema que tuvo esta persona no fue en encontrar un casquillo a medida del agujero, sino que el agujero interno (donde va el tornillo) era pequeño y lo hizo en plan artesano. Lo fue desgastando con una máquina que no me he quedado el nombre. Es decir, que fue ampliando este agujero hasta dejarlo lo más perfecto posible sin hacerle demasiado agujero. Aquí os dejo la ñapa de dibujo que he hecho:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/01/17-1116041209T.jpg>

Normalmente suele venir esta persona al almacen, hay buena relación, así que he dejado aviso para que en cuanto venga me digan y así le pueda preguntar a ver de donde ostias sacó dicho casquillo.

PD.: Si he dicho alguna burrada no os tiréis a la yugular perras...

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 18-01-2008 17:13:28

He hablado personalmente con la persona que ha hecho esa solución. Me ha dicho que mandó encasquillar ese "silentblock" o esa goma a un tornero de Vitoria (Elorriaga). Si quieres Eldel pincho me puedes mandar la barra de dirección jodida para que te lo haga, me ha dicho que trabaja bien y económico (si puedes parar tu quadra un semanica o así...). Así que de momento tenemos una solución y buena.

Por otro lado me ha confirmado que los turbos de la tzaraina son finalmente utilizados para hacer trompos, prácticas de tir, etc... y por último hacer un kubilote jejeje. Habrá que hacer una instancia al Gobierno Vasco para que uno lo respeten y no lo manden a hacer kubo... (la esperanza es lo último que se pierde).

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 18-01-2008 20:51:54

buff esperaré a ver si imanól recuerda como y donde los pilló y la medida.

según tu explicación el tornero le hizo las dos partes del casquillo? la metálica en este caso de cobre y la goma?? y entonces porque no les encajaba luego en el esparrago??

la solución es encontrar un casquillo de esa medida que no puede ser tan rara, además imanól los localizó

de todas formas muchas gracias y díles a los malos que donen los turbos al club, sería un detallazo

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 18-01-2008 21:12:55

Eso de encontrar un casquillo similar también me ha dicho pero que él lo mando hacer al tornero de manera artesana. Le mandó la barra y se lo hizo a medida. Pienso que sólo ha hecho el casquillo metálico y lo ha hecho a la medida del agujero que había junto con lo que le quedaba de goma (no estoy seguro...).

A ver si Imanól nos saca de dudas y se acuerda de dónde sacó dichos casquillos que este tema hoy le ha tocado a eldelpincho y mañana nos va a tocar a todos ...

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por r21turbo - 21-01-2008 05:30:32

mi intención era de ponerle el silenbloc de PVC o delrin y un casquillo metálico en el interior. todo metido a presión con una prensa

Ya contare como lo hago

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 21-01-2008 05:39:53

Pues eso creo que es lo que hicieron esta gente. Ya tienes brico para hacer, jejeje.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por imanól - 21-01-2008 22:28:03

bueno estuve en la casa de repuestos que suelo ir y solo había casquillo para el diesel y txe, ¡fui la Renault y exactamente como dijisteis solo venden la rotula o la barra con la rotula con el casquillo, pero yo me acuerdo que le pille un casquillo, seguro que le puse el del txe ese y no era

para eldelpincho:

de todas formas tengo dos barras de dirección si quieres le puedo mirar lo del casquillo haber si son iguales y si necesitas el del turbo lo saco y te digo medidas o te lo quedas ya me dirás

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por magoyo - 22-01-2008 03:36:15

Yo le cambie al mio y estube mirando por el desguace 21 a 21 para pillar uno sin holgura hasta que encontré uno que las tenia como nuevas, y coincidió que era un txi pero me parece que llevan iguales todos, excepto el tema de la rotula, que yo le puse las del turbo porque eso si que cambia, el turbo lleva mas gordas.
Pero lo que son las barras a mi me parecieron exactamente iguales.
de todos modos en tema de encasquillar no tiene mucho misterio, el tema es tener alguien que te pueda hacer la ñapa del casquillito, un amigo tornero suele estar bien :) .
Ademas me acuerdo que las cambie sin quitar si quiera las ruedas, en el puñetero suelo.

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 22-01-2008 23:13:27

no son iguales.....

en los demás la barra es hueca y en los turbos es maciza además el casquillo es bastante más grande el del turbo que los otros que los he tenido en la mano joder...

no entiendo lo que me dices imanol, que casquillo le pusiste pues??

Re: Barras de dirección

Publicado por imanol - 23-01-2008 04:46:33

pues fijo que le ppuse el del txe por que compre sueltos y ahora veo lo buen mecanico que soi jejeeje ,le pongo cosas que ni le valen, la movida es que lo cambie i no lo ande por que lla tenia el otro,pero entrar entraba jejeej

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 23-01-2008 14:16:30

entonces no entiendo nada, el del txe es más pequeño pero por mucho que el mio, con lo cual o la barra de los quadra es distinta o me la han mandado mal o no entiendo nada!!!!

pero vamos, el del txe no me vale ni de coña!!

porroka me puedes confirmar que son las mismas referencias para turbo fase 1, turbo fase 2 y quadra??

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 23-01-2008 21:37:19

Qué quieres que mire pues? Si las barras son las mismas?? Porque si preguntas sólo por los casquillos no tengo manera de mirarlo.

Re: Barras de dirección

Publicado por imanol - 23-01-2008 22:26:53

bueno eldelpincho lo que podemos hacer es te dejo la barra que tengo suelta, una se tiene casquillo de origen i la otra es la que puse que no era, bueno averiguo cual es la de origen . si quieres te la dejo o saco yo el casquillo me imagino que ara falta prensa no?
bueno ya me diras

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 23-01-2008 22:42:19

porroka escribió:

Qué quieres que mire pues? Si las barras son las mismas?? Porque si preguntas sólo por los casquillos no tengo manera de mirarlo.

que me confirmes que las referencias de las barras de dirección son iguales para los turbos de cualquier fase y los quadras

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 23-01-2008 22:47:20

imanol si las tienes sueltas confirmame que son iguales ambos casquillos a simple vista porque yo desde luego cuando tuve el del txe que venden pirata junto a la barra nueva se ve claramente que son distintos, lo que no entiendo es que lo pusieras porque entrar si que entra pero tiene que bailar la macarena en el agujero de la barra por lo menos jeje

para sacar el casquillo con un poco de maña se podrá, sin prensa

supongo que si coges un vaso de chicharra del tamaño del agujero, pones la barra en un tornillo de taller y le das unos golpes saldrá, lo que igual se rompe la goma.

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 24-01-2008 00:23:49

eldelpincho escribió:

porroka escribió:

Qué quieres que mire pues? Si las barras son las mismas?? Porque si preguntas sólo por los casquillos no tengo manera de mirarlo.

que me confirmes que las referencias de las barras de dirección son iguales para los turbos de cualquier fase y los quadras

Eldelpincho, te confirmo que es la misma referencia para el L485 que para el L48L.

Re: Barras de dirección

Publicado por auriol - 24-01-2008 07:54:36

Hola a todos. Yo la semana pasada le cambié los casquillos de las barras de dirección. En principio, por lo que yo he oído, las barras de dirección son iguales en todos. Los casquillos los conseguí a través de una concesión de Renault, pero los casquillos los fabrica metalcaucho. Aquí podeis contactar con ellos.

<http://www.metalcaucho.com/GeneralESP.htm>

Un saludo.

Edito: No se porque salen esos guiones bajos (yo no los pongo) quitadse los para que funcione el link.

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 24-01-2008 14:09:20

me estoy temiendo que el subnormal que me sacó en recambios el de metalcaucho se equivoco de referencia y me enseñó otro porque si no es imposible.

hoy tengo que ir a comprar cosas para el ix así que le pediré que me lo vuelva a sacar y os confirmo si es como el de mi barra nueva o no.

y las barras sigo afirmando que no son las mismas para todos.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 24-01-2008 15:34:53

Las barras no son las mismas, llevan diferente referencia a parte de lo que ha comentado eldelpincho, que unas son huecas y otras no.

A ver si hay suerte, ya nos contarás maño.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por auriol - 24-01-2008 16:40:46

Los casquillos de metalcaucho no son iguales a los que vienen en las barras nuevas. Aún así sirven y encajan perfectamente en la barra.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 24-01-2008 19:58:55

esta tarde compraré uno y os haré una foto junto a la barra porque yo sigo sin entender como os va bien con ese

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 25-01-2008 21:14:04

aquí teneis la barra con su casquillo nuevo y el que vosotros le poneis, la ref. 938 de metalcaucho:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/01/25-0554412070T.jpg>

considero que es un error poner ese, como veis es más débil, es más estrecho así que vailará en el agujero y se joderá antes, tendreis ruidos, vibración.....

que se pueda poner no significa que sea la solución creo yo, para poner ese tiro con los viejos sin ninguna duda.

creo que hay que localizar el casquillo correcto, yo por lo menos voy a seguir intentandolo.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 25-01-2008 21:41:41

Esto es como el famoso "sigue buscando". De todas formas siempre quedará la manera artesana y mandádo fabricar

uno para tí.

Si encuentras algo ya sabes,..., avisa jeje.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 25-01-2008 22:31:04

pero si es que solo necesito las medidas!!

pero para eso hay que sacar un casquillo de la barra así que entre los que tienen barras de recambio que alguien saque uno y me de las medidas que yo me encargo del resto coño.

las empresas que fabrican estas cosas además de los referenciados luego tienen otros por medidas así que en cuanto sepa las medidas supongo que alguna encontraré que fabrique uno igual y no lo tengan referenciado como que es para 21 turbo porque a lo mejor es el que usa una moto, un tractor, una máquina..... es decir que vale para muchas piezas.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por auriol - 26-01-2008 07:51:22

Que es más débil no te lo discuto, y que durará menos que el de serie también te lo digo. Pero de bailar dentro nada, te lo digo porque mis barras ya los tenían cambiados y tanto para sacar los cascados, como para poner los nuevos me he visto negro. Entrar entran a presión, es decir con prensa o a martillazo limpio.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 26-01-2008 17:45:39

pues me debe engañar la goma, o sea que el agujero de la barra es del diámetro exacto del otro? yo al ver la goma más ancha daba por hecho que el agujero era más grande que el diámetro del otro.

mi duda es, en el original creo que lo que toca con el agujero de la barra es goma y en el otro metal, no se ve rozado o gripado el agujero de la barra al sacar los piratas? no hace ruido ni tiene juego?

al final me vais a convencer eh...

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por auriol - 27-01-2008 08:45:53

Yo al principio estaba como tú. Pensé que no me valían y que se habían equivocado. Pero al ir a cambiarlos me encontré la sorpresa de que los que llevaba ya eran estos. Efectivamente lo que te engaña es la goma del de serie, el agujero es clavado al diámetro del casquillo. Yo al sacar los viejos, el agujero de la barra estaba perfectamente liso y suave (esto parece un anuncio de evax)jejejeje. Yo me imagino que el de serie por dentro también debe tocar hierro con hierro, pero no te lo puedo asegurar porque no lo he visto abierto. Un saludo.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 28-01-2008 14:02:59

ok gracias auriol, antes de ponerlo buscaré el original ya que ahora si tengo las medidas, la exterior del pirata y el resto de medidas del original.

ya os diré algo y si nó tendré que poner el pirata.... ya me jode eh!! jeje

Re: Barras de dirección

Publicado por jose - 28-01-2008 23:37:05

No lo acabo de ver claro el asunto...:blush:

¿LLeva goma o no lleva goma?

En la foto que por fin he podido ver, creo que la rótula encaja en la barra sin nada más. Hierro contra hierro. ¿es así?

Aquí hay una empresa de rodamientos que tienen de todo esto. Se llama GAES. Seguro que tienen.

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 31-07-2008 01:45:02

bueno, retomamos el asunto jeje

al final no me convencisteis, vereis el original es todo goma alrededor, todo una pieza hasta fuera que se agranda para que ni se salga ni tenga juego, todo lo contrario al pirata.

el agujero de la barra lleva un lijero estriado para que la goma se acomode y esa es la solución buena, primero para que no tenga juego, segundo para que no haga ruido y tercero y lo más importante para mí para que no joda el agujero de la barra, es decir que no lo ovale.

bueno, pues con uno de los casquillos viejos en la mano me he puesto a buscar y no encuentro nada parecido, todo lo que me ofrecen es metálico por fuera por lo que no me interesan así que mañana voy a pedir presupuesto a una empresa para que me lo fabriquen en teflón y olvidarme del problema para siempre que viendo que no hay recambio original va a ser lo mejor, es lo que me ha recomendado todo el mundo que le he ido a preguntar.

mañana pido presupuesto como digo, pero pediré precio unitario y precio para 10 o más porque yo creo que ya que lo mando hacer una vez tiene uno hacer 20 es una pijada y más barato.

quien estaría interesado??? si no hay nadie me haré solo los míos y me guardaré la barra que compré en la estantería por si acaso (derecha) pero vamos, a todos os van a cojer juego y NO HAY RECAMBIO ORIGINAL, ni pirata correcto.

mi idea, a ver lo que me dicen ellos es hacerlo en dos piezas de teflón que irán unidas por el casquillo metálico original interiormente y luego con la tuerca, lo del casquillo original es porque va avellanado en los extremos para que ajuste perfectamente y eso no se rompe así en caso de tener que cambiar un casquillo se sacaría el original roto, se cortaría la goma con un cutter y se sacaría el casquillo metálico para ponerlo dentro del teflón, es lo más fácil para montar y lo más barato ya que solo tengo que encargar las piezas de teflón.

os dejo el fin de semana para que os apunteis ya que el lunes a lo tengo que mandar fabricar para mí urgentemente ya que entonces tendré la amortiguación para montar y tengo que alinear así que lo tengo que hacer a la vez.

daros vida que a mí me corre mucha prisa, y os pido seriedad a ver si voy a encargar para 20 coches y luego me como yo la mitad

Re: Barras de dirección

Publicado por farito21 - 31-07-2008 04:49:35

wenas, eldelpincho, acabo de leer lo que me pusiste en el post de las llantas, pero creo que aquí es el post más adecuado para responderte.

el casquillo es el de la barra izquierda,:angry: , aunque el de la derecha también está algo molido, y tengo las dos barras completas, con routlas, de un 21 gti, y se las iba a cambiar oy en el taller, sabes si valen las barras del gti para el

turbo?

es que el jefe me ha dicho que era mejor que le cambiase los casquillos y que guardara las barras completas que tengo, por si acaso. pero si dices que no hay ese casquillo... tendre que cambiar las barras, tu que me recomiendas? la unica duda que tengo es si valen las barras de uno para otro. si me puedes contestar entre hoy y mañana te lo agradezco que el viernes tengo itv.
salu2 y gracias de nuevo

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 31-07-2008 14:23:54

pues hasta donde yo sé las barras del turbo son macizas y las de los demás no, que se pueden poner igual si, pero serán más débiles

está claro que si la barra está bien, mejor cambiar los casquillos pero el problema es que no hay los originales, leete todo el post que llevo meses con el tema

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 31-07-2008 20:06:29

bueno ya se mas cosas, no hay recambio de esos casquillos porque se hacen por inyeccion dentro de la barra, aunque eso no es excusa para hacerlos como yo digo.

he pedido presupuesto para 60 unidades de mi pieza especial lo que serían 30 casquillos de dirección para 15 coches. El material no va a ser teflón debido a su rigidez, serían de polietileno (como los originales pero de mayor calidad)

estoy a la espera de saber el precio pero sería barato, 4 no me hacen (que es lo que yo necesito para mi coche) pero me venderían el material y me lo haría un amigo con el torno en caso de que se pasen de precio.

yo calculo a ojo que saldría cada casquillo completo (las dos partes) a unos 5? finales, total 10? por coche y problema solucionado. los piratas que no son correctos valen 2.5 más o menos así si cuando me llamen me dan una cifra parecida a los 5? los mandaré hacer, espero no comerme los yo luego.... los llevaría al jarama a repartirlos a no ser que alguien los necesitara antes pero casi valdría más el envío que la pieza.

bueno, me voy de viaje ahora mismo al pirineo, el lunes os cuento lo que sepa, pero intentar decir quien querría por si tengo que encargar más de 60

Re: Barras de dirección

Publicado por porroka - 31-07-2008 21:22:01

Siendo compatible para todos los modelos yo estoy interesado. Ya que se va a hacer prefiero adquirirlo ahora que no después. Me imagino que sin usar, NO se estropearán estando bien guardados, no??.

Cuenta conmigo eldelpincho.

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 04-08-2008 19:59:11

ningún problema porroka, mientras no los dejes a la intemperie no pasa nada (sol directo, humedad..)

gracias por responder, a veces se van todas las ganas de currar por el bien de todos viendo el "interes" mostrado

esta tarde voy a ver si me dan ya precio y me pasaré por otra que hay a 50 metros que también trabajan el tema a ver

que me dice, en principio este me podría hacer unidades sueltas así que según como vaya la cosa hago para mi y para tí y que le den por culo a los demás, perdonar que hable así pero joder poner un poco de vuestra parte coño!!

por cierto porroka, el otro día mandé un mail a atención al cliente y me han dado un teléfono de Renault Sport, dame un toque luego que tienes el movil apagado

Re: Barras de dirección

Publicado por jose - 04-08-2008 21:19:38

Por 10?, creo que nos podría interesar a todos.

Incluso por proponer algo, si nadie las quiere ahora, las piezas las podría comprar el club con vistas al futuro.

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 05-08-2008 14:14:01

bueno, ayer tuve un día movidito y estaba un poco estresado, perdonar por mis comentarios

estube en la primera empresa a la que le encargué el tema y me ponían muchas pegas ya que hacen tiradas muy grandes, en principio me decían que hasta septiembre no me daban precio y hasta final de septiembre o octubre no se ponían a fabricar así que la descarté (aunque fuera la más económica)

me acerqué a la otra que trabaja con este material y me dieron mucha mejor atención, tanto que hoy voy a por los 30 casquillos completos que ya estarán hechos. Me ofrecieron una mejor calidad del material y me demostraron que sabían de lo que les hablé, lo entendieron a la primera ya que están acostumbrados a hacer estos trabajos. Al final el precio ha subido un pelín, debido a que es mejor material y a que el acabado prometido será perfecto, total cada casquillo va a ser 7?, total por coche 14?. Aunque es ligeramente superior al casquillo que vende metalcaucho considero que es una solución correcta para el problema de falta de recambio de esta pieza.

creo que se puede contar con esta empresa para otras soluciones en materiales plásticos.

mi idea como ya os comenté es llevarlos al Jarama y allí repartirlos, malo será que no le interesen a 12 personas (más porroka, jose y yo), como es poco dinero el que "arriesgo" no veo necesario que los adquiera el club pero si así me lo hace saber el presi a mí me da igual.

mañana os intentaré poner unas fotos y explicación de montaje.

Re: Barras de dirección

Publicado por farito21 - 05-08-2008 19:43:32

ola, a mi tambien me interesan, la turbina paso la itv, pero el caquillo se lo quiero cambiar de todas formas. lo malo es para enviarlas, como se podria arreglar? se puede mandar por correo normal? es que por transporte me van a meter una sablinada guapa, no? gracias por todo, saludos

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 05-08-2008 20:15:22

hombre claro que te los puedo mandar en un sobre si te corren mucha prisa, tendrás que añadir al precio lo que cueste el envío que es poco aunque preferiría no andar mandando y con lios para ingresar la pasta y todo el tema, si te puedes esperar a octubre acudes a madrid con todos y te los llevas hasta si quieres puestos

Re: Barras de dirección

Publicado por osiris - 06-08-2008 01:42:26

pues visto lo visto,y tal no me importaria hacerme cn una pareja para mi azulete,ademas a mi no me corren prisa,asi q me puedo esperar hasta lo del jarama si no te corre prisa.mandame un privado con tu numero de cuenta y te hago el ingreso,asi no te toca adelantar toda la pasta.

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por farito21 - 06-08-2008 02:37:46

eldelpincho escribió:

hombre claro que te los puedo mandar en un sobre si te corren mucha prisa, tendrás que añadir al precio lo que cueste el envío que es poco aunque preferiría no andar mandando y con lios para ingresar la pasta y todo el tema, si te puedes esperar a octubre acudes a madrid con todos y te los llevas hasta si quieres puestos

ya, pero como ya dije, no voy a poder ir a lo de jarama, ya que tenemos la subida, y, hombre, prisa prisa, no me tienen, pero si se los puedo meter a ,lo largo de este mes, mejor

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 06-08-2008 14:10:42

farito21 mandame un mp con tu dirección y te las mando la semana que viene

osiris, no hace falta en el jarama me pagais y listo

yo ya los puse ayer y queda perfecto, a falta de probar el coche, en cuanto tenga un rato (hoy no) os pongo el tutorial del cambio

de momento la lista es

yo (ya montadas)

porroka

jose

farito21

osiris

quedan para 10 coches mas, los interesados que se den vida que no hay para todos

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por osiris - 06-08-2008 21:24:42

eldelpincho escribió:

farito21 mandame un mp con tu dirección y te las mando la semana que viene

osiris, no hace falta en el jarama me pagais y listo

yo ya los puse ayer y queda perfecto, a falta de probar el coche, en cuanto tenga un rato (hoy no) os pongo el tutorial del cambio

de momento la lista es

yo (ya montadas)

porroka

jose
farito21
osiris

quedan para 10 coches mas, los interesados que se den vida que no hay para todos

ok,como quieras...gracias.;

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 07-08-2008 21:25:29

ya teneis el manual publicado

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=33&id=4605#4605

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por tabano2000 - 11-08-2008 22:44:55

yo quiero otros gracias

=====

Re: Barras de dirección

Publicado por eldelpincho - 12-08-2008 14:08:26

ok tabano2000, te apunto en la lista oficial del post del manual, acudirás al jarama a por ellas verdad??

=====