

---

## Acumulador de ABS

Publicado por L0p0 - 25-05-2013 14:45:10

---

Buenas, tengo el acumulador de frenada (la esfera negra) rota. E preguntao en la renault y descatalogada..... alguno tiene alguna en venta o sabe si valen de otros modelos de 21 con abs ¿??¿o de otros vehiculos....

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por tegui21 - 25-05-2013 20:18:38

---

Eso estaria bien saberlo por lo que me ha dicho fallaban bastante

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por Jose - 25-05-2013 23:11:21

---

Muchos coches de la época llevaban el mismo bloque de abs, el Teves MARK 2, Ford, VW, Volvo y muchos americanos.

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por L0p0 - 26-05-2013 08:31:58

---

Me he estao informando y el de nuestros coches aguanta 190 bares de presion y por ejemplo el de un sabb son 210 bares valdria¿?? yo dispongo de uno de un for sierra cosworth probare aver....

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por tegui21 - 26-05-2013 08:58:34

---

L0p0 escribió:

Me he estao informando y el de nuestros coches aguanta 190 bares de presion y por ejemplo el de un sabb son 210 bares valdria¿?? yo dispongo de uno de un for sierra cosworth probare aver....

Con mas presion igual despues te cuesta mas pisar el pedad y puedes llegar a esplotar igual?

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por RuL - 26-05-2013 09:51:34

---

tegui21 escribió:

L0p0 escribió:

Me he estao informando y el de nuestros coches aguanta 190 bares de presion y por ejemplo el de un sabb son 210 bares valdria¿?? yo dispongo de uno de un for sierra cosworth probare aver....

Con mas presion igual despues te cuesta mas pisar el pedad y puedes llegar a esplotar igual?

La cuestion yo creo que seria si trabajan con la misma calibracion

Si su sistema funciona a 210 y el tuyo a 190 y estan calibradas diferente no te valdria si estan calibradas igual si porque tu sistema no llegaria a los 210 y en 190 trabajaria en las mismas condiciones

Ni idea la verdad pero creo que habria que plantearse eso, si tienen alguna calibracion o son todas iguales independientemente de la presion a la que trabaje el equipo de donde la rescates

=====

---

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por Jose - 26-05-2013 16:46:55

---

Las esferas son todas iguales y no tienen calibración ninguna. El límite de presión lo marca el presostato, que en nuestro caso está tarado a 180 o 190 bares. En el resto de coches andará parecido, si no igual..

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por ribi - 12-06-2013 19:06:34

---

Que sintomas da cuando falla el acumulador?No hace el ruidito de cuando das el contacto? O que hace?

Gracias!! Un Saludo!

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por tegui21 - 12-06-2013 21:00:04

---

ribi escribió:

Que sintomas da cuando falla el acumulador?No hace el ruidito de cuando das el contacto? O que hace?

Gracias!! Un Saludo!

Pueder ser que la luz no se apague?

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por Jose - 12-06-2013 21:55:50

---

El síntomas más claro es que está cargando en cuanto tocas el freno una sola vez. (Se puede oír el zumbido de carga)

Si no se apaga la luz, es más probable que sea de otra cosa.

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por delarco - 21-06-2013 18:27:20

---

A mí también me pasa lo de la esfera. La oigo cargar más a menudo de lo debido y recién arrancado tarda en apagarse la luz como medio minuto o así.

La solución es pillar una de desguace de R21 o de cualquier marca/modelo de coche que te han indicado.

Yo a ver si me paso por el desguace algún finde y me pilló una.

Un saludo.

=====

## Re: Acumulador de ABS

Publicado por delarco - 29-06-2013 13:36:25

---

Buenas,

---

Tengo dos esferas (acumuladores) y dos electroválvulas (presostatos) de ABS para vender o cambiar por piezas de 21 turbo.

Interesados enviar un privado.

Gracias!

Un saludo.

=====