
DIFERENCIAL

Publicado por victor - 09-02-2013 14:45:22

este viernes estuve con el amigo xavi "gastravat", mirando mi ruido famoso que yo creia que era del amortiguador. mi sorpresa fue cuando gastravat probó el coche y me dijo que el ruido no era el que yo creia. despues de probar y probar oímos que el ruido venia de la caja de cambios, mas concretamente del diferencial. mi pregunta es: alguno sabe si dicho diferencial lo venden suelto? o tiene alguna informacion de si es reparable etc... GRACIAS y un saludo

=====

Re: DIFERENCIAL

Publicado por Jose - 09-02-2013 17:52:00

¿Que es lo que le pasa, y como habéis visto que es de ahí?? Sintomas o algo? Porque el coche te iba bien, ¿no?

=====

Re: DIFERENCIAL

Publicado por victor - 09-02-2013 19:51:43

El coche va bien, simplemente que en las curvas cuando haces trabajar una rueda mas que la otra es cuando hace un ruido, como cuando esta el palier roto pero mas "ronco" y claro los palieres no pueden ser, por que son nuevos. La prueba fue: levantando el coche solo de un lado y poniendo la primera, que pasa q al trabajar solo una rueda hace el mismo ruido que cuando coges una curva.

=====

Re: DIFERENCIAL

Publicado por eldelpincho - 11-02-2013 13:53:25

que valvulina te pusieron al cambiar los palieres?

también puedes añadir un bote de aditivo de cajas, normalmente si no es mucho el desgaste lo soluciona por una temporada

si definitivamente lo quisieras arreglar te sale más a cuenta cambiar la caja

=====

Re: DIFERENCIAL

Publicado por victor - 11-02-2013 15:38:04

eldelpincho escribió:
que valvulina te pusieron al cambiar los palieres?

también puedes añadir un bote de aditivo de cajas, normalmente si no es mucho el desgaste lo soluciona por una temporada

si definitivamente lo quisieras arreglar te sale más a cuenta cambiar la caja gracias, la valvulina ni idea. referente al ruido, es bastante fuerte, se escucha desde dentro.

=====

Re: DIFERENCIAL

Publicado por vatanen - 11-02-2013 16:14:19

El ruido te hizo al levantar las dos ruedas? Si solo te hizo al levantar una puede ser rodamiento de rueda?

Re: DIFERENCIAL

Publicado por victor - 11-02-2013 17:19:29

Con el coche levantado de un solo lado y girando la rueda con la mano el ruido viene de la caja de cambios. Ahora estuve en RENAULT mirando un poco los precios y así por encima lo que es solo el diferencial unos 700 euros

Re: DIFERENCIAL

Publicado por eldelpincho - 11-02-2013 21:49:52

Cuentanos desde el principio...

Hace mucho que te suena? Cuantos km lleva esa caja?

Solo girando?

Por eso cambiaste los palieres? Nuevos, reparados o de intercambio?

Antes de los palieres cuanto hacia del cambio de valvulina?

Ahora te lo han puesto nueva?

Cual?

Llevas el nivel correcto?

Has tenido algun golpe en las ruedas? Bordillazos?

El mecánico que te ha dicho?

Re: DIFERENCIAL

Publicado por victor - 11-02-2013 23:41:21

sonar de tiempo,hace bastante,pongamos unos 3 años,lo que son en kilometros pocos por que casi no lo ruedo. la caja llevara unos ciento y pico mil.

si,por eso se cambiaron los palieres, pensando que eran las homocineticas e incluso los pasadores donde van cogidos,quiero recordar que son de intercambio, de eso hace ya bien bien un par de años.

el ruido solo se aprecia en marcha y girando a la derecha,yo no se si en recto tambien, con el ruido del motor no se aprecia,pero con el motor parado y una sola rueda en el aire y dandole con la mano, hace el mismo ruido.

golpes no tiene,lo que si que iria algo bajo de nivel de valvulina por que siempre perdio por los dichosos retenes,los cuales los cambie,ya no recuerdo las veces.pero desde que tengo el coche bastante.

yo creo que por eso se jodio dicho diferencial por falta de lubricante por que si no,no me lo explico.

Re: DIFERENCIAL

Publicado por borja - 12-02-2013 13:21:38

rodamiento de buje o palier

Re: DIFERENCIAL

Publicado por eldelpincho - 12-02-2013 15:58:10

Prueba a echar en la caja un buen aditivo, por 10€ sales de dudas si el sonido disminuye o desaparece

Re: DIFERENCIAL

Publicado por victor - 12-02-2013 17:30:20

Pues si, intentare hacerle el nivel y le pondré un aditivo de esos. Ya diré como va

Re: DIFERENCIAL

Publicado por victor - 20-02-2013 16:05:04

bueno al final le hice el nivel y le puse un aditivo y la verdad que no note nada.

de valvulina me entro un litro.

pero bueno ya tengo otra caja de cambios y pienso repesarla entera y haber que tal

Re: DIFERENCIAL

Publicado por eldelpincho - 20-02-2013 20:09:25

victor escribió:

bueno al final le hice el nivel y le puse un aditivo y la verdad que no note nada.

de valvulina me entro un litro.

pero bueno ya tengo otra caja de cambios y pienso repesarla entera y haber que tal

Buff si te ha entrado un litro la has jodido por falta de lubricación, en total lleva 2.5litros

Re: DIFERENCIAL

Publicado por GasTravatDiesel - 21-02-2013 00:27:17

Haber, yo descarte ruidos, solo sonaba cuando se giraba a la derecha, en linea recta iba perfecto, luego levante el coche del lado del conductor i pusimos primera girando al ralenti i sonaban como martillos dentro la caja de cambio, haciendo girar la rueda con la mano ya se notaban unos pequeños golpes.

El cojinete de la rueda no es, xk sonaria en linea recta y a derechas e izquierdas i acorde con la velocidad.

Los palieres estan intantos.

El ruido solo aparece, rodando a la derecha, suena igual a 40 que a 90km/h