
Proximamente

Publicado por metal - 21-04-2008 21:54:38

En esta semana mi turbina entrará a taller para un repaso general.

Tengo que hablar con el mecánico para que me vaya buscando las piezas y me diga el día que se la puedo dejar.

De momento tengo pensado hacer:

Correa de distribución completa.
Correa de dirección, A.A y alternador.
Aceite y todos los filtros.
Termostato.
Bujias y cables.
Cambio de valvulina más un aditivo.
Carga del gas para el A.A.

Esa era mi idea, desde que lo compré no se le ha hecho nada y me gustaria darle un buen repasito para llevar un control de todo.

¿Qué os parece? ¿Alguna recomendación?

Saludos.

=====

Re: Proximamente

Publicado por porroka - 21-04-2008 23:11:01

Que te comprueben los captadores de abs, no se te solía encender ?? Revisar discos de freno y pastillas, si procede cambiar.

Y por último, en la parte delantera lleva un retén (si me equivoco corregirme). No sé si se llama retén de distribución, o el retén delantero del cigüeñal... yo aprovechando que lo tienes desarmado lo cambiaría.

A y que no se les olvide rellenarte el nivel de agua de los limpias :P

=====

Re: Proximamente

Publicado por metal - 22-04-2008 01:41:32

Bueno, pues esta tarde ya he dejado el coche en el taller, y desde esta tarde ya han empezado con el.

Asin que iré actualizando.

Saludos.

=====

Re: Proximamente

Publicado por eldelpincho - 22-04-2008 01:46:44

tu tranquilo que el mecánico ya te hará las recomendaciones oportunas jaja, dile que lo revise todo y te diga que hay que hacer, ya con eso tu eliges que hacer en ese momento y que dejar para más adelante.

lo del reten que te dice el porroka es el momento de hacerlo ya que tocas distribución, igual que el resto de fugas como la junta del carter que también suele perder.

luego hay cosas que las puedes dejar para hacertelas tú, como las pastillas de freno (las delanteras son muy faciles) si tocan y los discos estan bien, los captadores del abs, las bujias y los cables (si haces esto no olvides cambiar tambien la tapa del distribuidor y el rotor)....

que aditivo es el que dices para la valvulina?

Re: Proximamente

Publicado por metal - 22-04-2008 19:43:02

Gracias Eldelpincho.

Pues como ha dicho nuestro amigo Eldelpincho tambien se le va a cambiar rotor y distruidor se lo comente anoche a mi padre y esta mañana ha estado y se lo ha dejado dicho.

Sobre el aditivo no se cual es, cuando lo recoja se lo preguntaré.

Saludos.

Re: Proximamente

Publicado por metal - 25-04-2008 02:00:34

Pues ya esta la Turbina en casita.

Esta tarde lo he recogido, al final se ha sustituido todo excepto los cables, rotor y distrubuidor porque según me comento estaban todavia en buen estado.

La carga del gas para el Aire acondicionado todavia esta a la espera a que le venga el tio del aire jeje, asin que queda pendiente.

El total ha sido 496?:silly:

Lo que me ha sorprendido han sido las bujias 105?:ohmy:

Saludos.

Re: Proximamente

Publicado por porroka - 25-04-2008 15:29:24

Aupa. pues para haber una sustitución de correa por medio....., no me ha parecido muy caro. Las bujías sin embargo sí..., yo creo que en el rombo estaban a 15?/u.

Re: Proximamente

Publicado por gaditurbo - 29-04-2008 07:16:52

a 15 euros me salieron ami las ngk de punta de platino .

Re: Proximamente

Publicado por eldelpincho - 29-04-2008 19:52:06

son carísimas esas bujías Metal, saca una y mira a ver cuales son o preguntale al mecánico

Re: Proximamente

Publicado por manu21r - 29-04-2008 21:01:53

a mi me costo el juego en la renault (joder y las tenian en el acto y todo) 60e creo recordar, se las puse el segundo dia de tenerlo.(que cambio dió)

=====

Re: Proximamente

Publicado por metal - 29-04-2008 23:51:37

Parece ser que coincidimos de que las bujías son caras...

Las bujías por lo visto, no las tenian en Málaga y llegaron de Madrid:dry: Por otra parte son marca Bosch y según el son de Titanio. Pienso que le habran costado eso entre 15 y 20? la unidad mas algo que le habrá puesto de mas.

La correa de la distribución tambien vino de Madrid porque aquí tampoco habia y tambien resulto cara...

Pues nada mas, ahora estoy a la espera de la carga para el A.A. y alguna cosilla que habrá por ahy:silly:

Saludos.

=====

Re: Proximamente

Publicado por jose - 30-04-2008 23:41:24

Macho, las mias cuestan 4? :woohoo: .. y no me digais que si bosch, que si platino.. el coche anda fino y aguantan todo el aceite que se tragan mis valvulas .

=====

Re: Proximamente

Publicado por Karlos11 - 06-05-2008 01:59:07

Mañana el mio entra al taller para cambiar aceite. Tengo pensado repetir el ke vengo usando, Movil1, 5-50. Apenas me consume un litro de aceite por cada 10.000 km (y creo ke ni eso).

=====