

## No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 22-03-2010 05:22:05

Buenas

Pues como algunos sabreis ahora mismo tengo 2 21 turbo que compre aunque uno de ellos es de un amigo.

Bien

El mio lo compre con la culata kitada y al ver que tenia mejor aspecto de todo decidi quedarme este y arreglarlo, tiene unos 210.000 km.

El otro esta echo una mierda, muchos empalmes en manguitos incluso en los del turbo etc etc y tiene principios de culata.

Este coche lo unico que tiene es que el turbo tiene mui pocos km aunke he movido la turbina y parece tener algo de orgura..raro.

Pues bien, el mio le planifike la cualta le ice la distribucion etc etc y ya esta montado

a falta de cosas que tengo que buscar pues al comprarlo con la culata kitada se na perdido, una de ellas son los tubos como de cobre que van del tubo del filtro del aire al colector de admision asi que le peusto un macarron de plastico temporalmente asta que me invente algo mejor, y tambien me falta el soporte para poner el protector del colector de escape, y el tubo que va de la wastegate a la sem.

EL caso es que con todo esto arranke el coche y al acelerar asta las 3000 3500 vueltas al soltar el acelerador acia fisisssssssssssssssssssssssssssss.

Bien, decir que el turbo no tiene holgura o eso creemosy aspira bien el aire y al sonar el plShhhhh suena con fuerza.

Pues salimos a probarlo(poco por que este sin seguro ni itv) y el coche apenas sub 1 ralla la presion dle turbo, bien pues coji el tubo al otro 21 y lo puse en el mio y el sonido del psshhh desaparecio,salimos ap rovarlo y se noto que iba mejor pero....poco la verdad que no llega ni a la T de turbo,

Extrañados puse el tubo otra vez al otor 21 lo arraque y fuimos a probar el otro,el otro anda mas si se notaba que saltaba el turbo pero tampoco como debe o eso creo,tenia tiron pero nada exagerado la aguja de la presion solo llegaba asta la T.

Por lo que leido la aguja tiene que llegar asta la O,

Estado leyendo que cuando falla la Sem La presion dle turbo aumenta y no disminuye,

Echo la prueba de poner el cocntacto y acelerar a tope y suena el clack y al soltar el acelerador vuelve a saltar.

Entonces aqui viene mis problema que no se que mirar ni que comprobaciones hacer, A ver si podeis echarme una manilla.

una pregunta el tubo que va de la Sem a la waste cuanto cuesta nuevo para comprarlo,aunque cuando el oche funcione bien quiero poner una valvula de descarga y un grifo para quitarme problemas.

Por cierto me fijado que le a salido como uan especie de raja al bote de expansion por la parte de arriba, aunque no es raja raja xk he metido el dedo por dentro y no la noto.

Puede aver sido por que lo arranke y lo tube arrancado para ve si saltan los electros y el termostado , y el termostato abre pero los electros no, Mas tarde puente el conector de la valvula que lleva en el radidado y saltaron asi que ya se donde viene el problema(vale la de un 21 normal?)

Bueno lo siento por el toston pero son muchas dudads y preguntas las que me vienen a la cabeza en estos momentos.

saludos

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por elcolombia17 - 22-03-2010 05:57:45

seaf escribió:

una de ellas son los tubos como de cobre que van del tubo del filtro del aire al colector de admision

de eso olvidate, eso es mierda para el coche, esa es la recirculacion de gases de aceite que salen de la tapa balancines

seaf escribió:

Por lo que leido la aguja tiene que llegar asta la O,

Estado leyendo que cuando falla la Sem La presion dle turbo aumenta y no disminuye,

Echo la prueba de poner el cocntacto y acelerar a tope y suena el clack y al soltar el acelerador vuelve a saltar.

saludos

---

lo mas seguro es que tengas los manguitos de la sem mal conectados, son 3 uno que viene del manguito del turbo, uno pal manguito del filtro y otro a la wastegate(actuador del turbo), si los intercambias el turbo sopla a su minima expresion. mira eso

lo del manguito uno cualquiera de aire te vale mientras tenga ese diametro.

suerte

pd: <http://suralimentation.chez-alice.fr/page21/sem1.jpg>

verwg a la wastegate(actuador)  
arrive presion a manguito presion el que va al intercooler superior  
fuite a manguito filtro aire

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 22-03-2010 06:14:20

Los tubos estan bien conectados por que los puse igual que el otro 21 (el que sube solo asta la T)  
Asi que de eso no creo que sea

entonces con los tubos de cobre que aho los dejo sueltos y cojan el aire caliente del motor o como?,  
Me refiero al tubo de rodea la tapa de balancines y va al colector de admision...

saludos y gracias por las respuestas.

Pd:Tras ver la foto ahora me entran las dudas jajajaj pero yo creo que lo puse bien...

De todas maneras el coche no lo puedo tocar asta el finde de semana asi que todas las sugerencias posibles son bienvenidas.

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por elcolombia17 - 22-03-2010 06:16:31

taponar en la entrada del colector con un trozo manguito mas tornillo  
y lo mismo en el otro lado(manguito filtro)  
lo del la presion si no es eso....prueba a cambiar sem a ver  
sino es que puedes tener fugas por hay  
saludos

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 22-03-2010 06:22:46

y el orificio de la tapa de balancines lo dejo al aire??

La sem nueva no la voi a comprar si acaso provare con la del otro coche,

Yo lo que quiero ver es que el coche suba bien de presion una vez conseguido le pondre grifo de turbo y me quito de complicaciones...

Tambien he pensado que pueda fallas la valvula de derivacion esa que lleva de membrana lo mismo ha predio fuerza y se va la presion por hay....

saludos

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por elcolombia17 - 22-03-2010 18:30:23

---

lo de la tapa balancines yo le tengo puesto un mini filtro.  
comprueba válvula de derivación y los manguitos en general  
lo de cambiar sem me refería entre los 2 coches

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 22-03-2010 21:17:34

---

Ok Gracias.

YO esque en turbos no estoi muy puesto.

La valvula de derivacion la he kitado y la empujado con un destornillador y abre pero no se.

Me an dicho que mire a ver si se mueve la palomilla del turbo que va movida por la waste gate y si se mueve la varilla de la waste gate tambien.

Ahy algun modo de acer que el turbo sople a tope?

Por ejemplo poniendo un tubo directamete del manquito a la wate gate sin pasar por la sem.

Yo lo que quiero es comprobar que el turbo funciona en bien y ver que la aguja sube por lo menos asta la O aunque suba mas de la O no le voi acelerar mas pero quiero ver esa aguja subir,visto esto le pongo un grifo y arreglado.

Por cierto a que presion sopla de serie este coche y hasta cuanto se le puede subir sin correr ningun riesgo?

saludos y gracias

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por jose - 23-03-2010 00:50:30

---

seaf escribió:

cuando falla la Sem La presion dle turbo aumenta y no disminuye,

Eso no es así. Comprueba donde lo has leído, por si hay que corregirlo.

Si quitas la SEM, el turbo NO sobrepresiona. Soplará a 0,5 o 0,6.

Si la SEM falla, normalmente no sobrepresionará. Pero NUNCA aumenta la presión.

Puede darse el caso, que con una caprichosa fuga de presión en alguno de los tubitos de la SEM, la presión SI aumente.

Pero es raro.

...cuando el oche funcione bien quiero poner una valvula de descarga y un grifo para quitarme problemas.

Con el grifo no sé si te vas a quitar problemas, o más bien los vas a añadir.

Primero, es fácil liarse al instalarlo y segundo, si tienes una fuga no la vas a detectar, le darás caña al grifo y haces trabajar en exceso al turbo.

Si lo pones para anular la SEM, debes tener muy claro su funcionamiento.

Si la SEM funciona, seguro que tienes una fuga de aire, o en los tubos o en los intercooler. El primer intercooler que estalla, suele ser el derecho, el de la aleta, en alguna de sus esquinas.

Para hacer soplar el turbo a tope, puedes taponer el tubo que va al racor del centro de la SEM. Sueltas el tubito de la SEM y lo taponas bien fuerte, que no salga disparado el tapón.

---

Pero ojito, que cuando le pises, saltará el corte de seguridad al llegar a la zona roja. Y como esté estropeado y no corte, saltará algo peor dentro de tu capó... :ouch:

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por core - 23-03-2010 04:09:19

---

HOLA LO MAS FACIL Y RAPIDO PARA SABER SI SOPLA BIEN DESCONECTA LA WASTE GATE Y PEGA UN ACELERONCILLO SI NO SUBE AGUJA A TOPE FUGAS EN LOS MANGUITOS O RADIADORES NO HACE FALTA MIRAR MAS SIN LA SEM SUBE A MEDIO RELOJ

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 23-03-2010 04:13:59

---

Gracias por las respuestas.

Es posible que la varilla de la wate gate este bloqueada por suciedad o algo?

Probare lo de taponer el racor central de la sem.si con ver que sube la presion al menos a la O me es suficiente...es para ir descartando cosas.

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 23-03-2010 06:16:04

---

Buenas

Me acabo de acordar de una cosa que no le dado importancia y quizas si la tenga.

No llebo puesto el sensor de picado, y en principio asta que no vea que el coche funciona en condiciones no voi a ponerlo por el precio que tiene.

alguien me podria decir si eo influye en algo?

Ya os digo que sube solo 2 rallitas del turbo y no llega ni a la T

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por eldelpincho - 23-03-2010 16:58:58

---

claro que puede afectar ya que la centralita se basa en el y en otros para decidir el funcionamiento

jose, sin sem va a 0.4

como te dice core, suelta la waste y a ver si sube pero ojo no te asustes y no insistas

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 23-03-2010 21:21:40

---

Entonce si suelto la waste gate y arranco y acelero en punto muerto la aguja de presion del turbo tiene que subir con alegria no?

Si yo con verla subir a la O me conformo.

saludos

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por eldelpincho - 23-03-2010 21:37:24

---

en punto muerto no, tiene que ser andando

verla subir de la O?? pero no decías que no soplaba??

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 23-03-2010 22:02:21

---

claro,  
No sopla  
lo que dicho es que quiero verla llegar a la O, que es lo que se supone que tiene llegar de serie.  
Si yo lo que quiero es ir descartando cosas...Lo primero que este el turbo bien , despues ver si ahy fugas en algun tubo o intercooler y si esta todo bien yno sube de presion pues o la valvula de derivacion se keda abierta o la SEM no actua bien.  
Supongo.  
Provare a kitar la valvula de derivacion y taponarlo para ver que ocurre.

saludos

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 24-03-2010 22:01:05

---

eldelphincho escribió:  
en punto muerto no, tiene que ser andando  
  
verla subir de la O?? pero no decías que no soplaba??

Una pregunta, al estar el coche sin seguro ni itv me da mucho respecto sacarlo a la calle, pero asta que me las apaña para poner la luna nueva para poder pasar la itv sigo arreglandole cosas.  
Me dice que en punto muerto no puedo acerlo, pero si levanto el coche de alante por el puente lo arranco y meto la 2º velocidad y acelero, deberia subir la presion del turbo no?

saludos

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por RuL - 24-03-2010 22:11:33

---

efectivamente seaf pero ata bien el coche para que no se te caiga porque este coche tiene bastante meneo de mecanica al pisar y tambien al levantar el pie  
La cosa es que la centralita recibe una señal que le indica si esta en punto muerto primera u otra marcha. En punto muerto no sopla nada en primera sopla tarde y en el resto sopla normal  
Espero que te sirva de algo  
saludos

---

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 24-03-2010 22:18:30

---

con dos borriquetas bien puestas y el freno mano echado supongo k no deberian aver problemas

Cuanto mas lo pienso yo creo que o ahy fugas o la wate gate esta pillada por estar tiempo parado o la valvula derivacion a presio fuerza y se va la presion por ahy.

El caso es que la SEM la limpie y soplabla por un tubo y comunicaba con otro aceleraba a tope, sonaba cack y dejaba de pasar aire, y pasaba por Iso otros 2, soltaba y volvia a sonar clacl y volvia dejar paso de aire.  
es decir que el rele va bien y cierra bien los pasos de aire,

no se si me explico bien.

saludos y gracias

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por jose - 25-03-2010 00:15:00

---

Ese es el correcto funcionamiento de la SEM.

La válvula de derivación, la puedes comprobar desde el capó, acelerando en punto muerto. Quitas el tubo lateral, y comprueba que no sale aire al acelerar, es decir, que permanece cerrada.

Para ver si la waste está gripada y se queda abierta, no se me ocurre cómo :nose: , pero me resulta muy extraño. La waste no tiene fricción como para quedarse gripada.

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por magoyo - 25-03-2010 00:23:09

---

Lo del sensor de picado da un poco igual ya que solo actua cuando empieza a picar biela, yo en mi ex lo llevaba roto y me di cuenta cuando le hice la culata....:laugh: y se lo puse entonces.

Probablemente tengas fugas o algun manguito aprisionado, mira los tubos que van a la sem. Prueba una cosa, es un poco radical pero para probar...coge el tubo que sale del primer manguito del intercooler, uno finito que va hacia la sem y lo juntas con el que va de la sem a la waste. Asi lo pones en modo full :laugh: :laugh: soplara a tope sin limitaciones, no te pases con el acelerador y controla lo que sube la aguja para no pasarte jeje asi por l menos sales de dudas de si sola el turbo o no. Podria ser que la waste estuviera agarrada y se hubiera quedado algo abierta y por eso no coge presion. No se si metiendole aire a presion por el tubo de la waste podrias moverla algo para desatascarla...prueba a ver porque la sem parece que funcionar funciona.

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por jose - 25-03-2010 02:07:00

---

magoyo escribió:

...coge el tubo que sale del primer manguito del intercooler, uno finito que va hacia la sem y lo juntas con el que va de la sem a la waste. Asi lo pones en modo full :laugh: :laugh: soplara a tope sin limitaciones

No te líes Alikate... que así sopla a lo que está tarada la waste, osea 0,4, 0,5

Para que sople a tope, no tiene que llegar aire a la waste, (así no se abre nunca) soltando su tubito y taponandolo.

---

## Re: No sube de presion ayuda please

La primera vez que probe el coche lo probe sin el tubo que va de la waste gate a la sem(por que no le tenia el tubo), y no subia de presion pero claro tampoco tapone nada,

saludos

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por manu21r - 28-03-2010 03:53:55

---

bueno ahi va mi experiencia, yo me compre el coche y el abuelo llevaba sin que soplara el turbo bien una burrada de tiempo.como no suelo mirar el monedero cuando quiero algo, tire de sem y derivadora nueva y se solucionó. pero como tener un 21 turbo es un estilo de superación constante me compre unos 5 metros de tubería si no recuerdo mal de 6, y sustitui todos los tubos esos de sem, con papelitos que me indicaban donde iba cada uno, y dios lo mejor que he hecho al coche ahora va muy bien y he empezado a adorar a la sem y su gestión.

con la sem rota no pasa de 0'4, mucho mas de lo que le piso ahora que se que sopla en la o de turbo jejejejeej muchas veces pienso que debería tener un c5 picasso.

si se rompe el tubito que va de la waste a la sem el turbo sopla cual huracan catrina provocando que salte un presostato que es capaz de partir cuello.

y nADA mas tampoco aporto mucho pero esq tampoco se mas

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 29-03-2010 03:56:56

---

Buenas

Pues este finde estube liado con el y tube que desmontar el frontal xk me rozaba la polea del cigueñal en la tapa y nada Luego estube liado con los electros que no saltaban y tal,

Una pregunta a mi casi llegan a la linea superior de la mitad de l cuadro de la temperatura me salta la velocidad lenta de los ventiladores, la velo cidad rapida cuando salta? a mi no me ha saltado pero xk no subia mas de temperatura.

bueno sobre lo del turbo lo prove a levantar y acelerar en 2º pero cuando le di 2 acelerones lo deje xk no me gustaba la idea pega mucha ostia a los palieres....y no me gustaba aun asi la presion no subio.

Le meti aire a la waste gate con el pistolin de aire y se mueve...el miercole sde noche are pruebas xk no me cuadran las cosas,probare a kitar el tubo de la sem a la gaste gate y taponar el racor de la waste a ver k pasa.

Por cierto me dijisteis que kitara los tubos esos que rodean la tapa de balancines pero el que esta en el colector de admision aspira aire..y cuando l otapa bajan las rpm...entonces no se si taponarlo o no.

Mirar--> <http://www.youtube.com/watch?v=EBaddAKzRMw>

En el video se le la elice del turbo que esta parada pero es xk le sole la waste gate y le deje avierta la palomilla, en cuando la cerre se empezaba a mover.

Y este video es otro video a ver que os parece como suena le motor:

<http://www.youtube.com/watch?v=bXo6lW8vzwg>

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 30-03-2010 04:19:45

---

Buenas tengo una duda,

en la primera pagina donde me pusisteis la foto de la SEM el racor de enmedio segun la foto es que va al manguito del turbo (justo antes de la valvula de derivacion,

Y el compañero jose, dice mas arriba que ahi k kitar tubo del centro de la SEM y taponar el tubo bien, segun el es que

---

va a la waste gate.

Entonces en que quedamos el racor del centro es el tubo que va a la SEM o el que va al manguito. Quiero tener esto bien claro no sea que tenga ahí el problema.

saludos

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 30-03-2010 20:18:17

---

Una ayudita por fa aclarme lo de los tubos, que le miercoles por la tarde me voi al chalet y no os puedo leer

gracias

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por jose - 30-03-2010 23:30:33

---

En definitiva es lo mismo. Se trata de que no llegue aire a la waste.

Puedes taponarlo cuando entra a la SEM (el tubo del centro), o cuando sale de la SEM (el tubo que va a la waste).

Es más fácil taponar el tubo del centro, (el que va a la maguera gorda de la válvula de derivación). Le metes un pitorrito para taponarlo y le pones una abrazadera para que no salte.

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 31-03-2010 05:22:45

---

grtacias por la respuesta, eso lo tenia claro.

Bueno ahora recuerdo no se en cual de los 2 coches pasaba que cuando ivas a cambia de marcha se iba la aguja de presion al maximo(es decir un pico de presion) lo que he llegado a la conclusion de que el coche que ace eso tiene la valvula de derivacion mal,

Por lo que estado leyendo cuando vas acelerano a fondo el turbo esta generando presion constante y cuando sueltas el alerador al cerrar la mariposa de admision digamos que esa presion que iba al colector de admision rebota y vuelve al turbo,frenandolo,

Si he entendido bien el funcionamiento cuando dejamos de acerar se crea un vacio en el colector de admision y atraves del tubito fino que va conectado por arriba a la valvula de derivacion, subcion la membrana, la abre y la presion vuelve al tubo del filtro, de esta manera no vuelve al turbo freanandolo y por consiguiente siendo malo.

Es asi el funcionamiento?'

gracias

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 05-04-2010 04:48:40

---

Buenas

Vengo con novedades...

Bueno pues este finde me puse acer pruebas, despues de tner un problema con los electros que no saltaban bien lo solucione y adeams la velocidad larga de Iso ventiladores la puse dentro con un boton por si las moscas.

Bueno puse bien los tubos de la SEM que estaban mal puestos,



Salimos a probarlo y el coche sube la presión hasta T, el coche andar andaba pero a mí no me da la sensación de que fueran 170cv...

Bueno pruebo a cambiar la válvula de derivación y igual sube hasta la T, Después kito el 3º tubo de la SEM que va de la sem a la waste gate y le tapone con un tornillo el tubo pero la sem la deje tal cual, subía solo hasta la T, vuelvo a poner le tubo en su sitio y kito el tubo del centro que es el que va del manguito del turbo a la sem y lo tapone con el tornillo y una brida, la sem la dejo tal cual, y sigo subiendo solo hasta la T.

Total ya deje de probar cosas, una cosa curiosa que ace es que cuando cambias de marcha suena Pssss y la aguja de la presión sube, y yo creo que la válvula de derivación funciona perfectamente, y no debería acer eso,

El caso es qe no me lo explico...el turbo no tiene holgura ni suena mal y le kitas los tubos y aceleras y pones la mano y manda presión bien o eso creo, lo unico que me faltaba por probar era la sem de uno a otro pero el coche ya se lo llevaron....

Aquí os dejo unos videos para que lo veais a ver que opinais por que yo no lo entiendo, yo creo que el turbo tiene fuerza pero no entiendo xk no sube mas de la T.

en este video podeis ver como suena y si pones la mano en la salida del turbo te la mueve:

<http://www.youtube.com/watch?v=Yr2ZCtJiuCI>

Aquí podeis ver la válvula de derivación, es ese su funcionamiento correcto?

[http://www.youtube.com/watch?v=xvKANECA\\_qs](http://www.youtube.com/watch?v=xvKANECA_qs)

Mirar como vuela el trapo:D

<http://www.youtube.com/watch?v=EUB1GXi6mhY>

Aquí ya montados todos los tubos mirar la válvula de derivación como suena , a mí me da la sensación de que presión manda....pero no se, estoy mui confuso.

[http://www.youtube.com/watch?v=Vt\\_U-RZhlqY](http://www.youtube.com/watch?v=Vt_U-RZhlqY)

saludos, a ver que opinais.

gracias

---

## Re: No sube de presión ayuda please

Publicado por jose - 05-04-2010 20:28:59

Cuando se deja de acelerar, la acumulación de presión vence el muelle o membrana de la válvula de derivación, se abre y se descarga.

Si el muelle está muy duro, la válvula no se abre y habría que regularlo. Las de membrana no requieren regulación ninguna, son más sencillas.

Sigo pensando que tienes una fuga en el circuito.

Si dices que al dejar de acelerar hace un pico de presión, la válvula de derivación no está funcionando bien. Y puede ser que el psss que oyes, salga por una fuga del circuito.

Afina la oreja y escucha por donde sale ese aire. Tal vez te lleve hasta una fuga.

---

## Re: No sube de presión ayuda please

Publicado por seaf - 05-04-2010 21:21:49

As visto los videos jose?

---

Yo creo que soplar sopla bien,adeams que no tiene nada de orgura el turbo.

Yo creo que la valvula by-pass esta funcionando bien,echale un ojo al video a ver que opinas,  
Pues tendre que buscar alguna fuga o algo pero las fugas tendre que buscarlas en punto muerto acelerando a ver si veo algun sitio que salga aire...

saludos

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por jose - 06-04-2010 03:32:16

---

No aprecio como está conectada la valvula.  
Se ve que se mueve, pero no lo veo claro. Al acelerar se abre o que??? Debería ser al revés.  
¿Es la valvula de serie?

Y el agujero por el que se ve, me imagino que será el de descarga, no???

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 06-04-2010 03:38:10

---

En el video que se ve el interior del a valvula de derivacion,esta kitada del y esta solo puesta con el tubo de vacio de arriba,  
Lo que ace es que al relenti esta abierta,cuadno aceleras se cierra y cuando sueltas el acelerador vuelve a abrir,aciendo el PSSSSSS.  
Tambien he decir que le tubo que va del manguito del turbo a la SEM se que es el original y estea bien, pero el que va de la SEM a la wastegate no es el de serie,es uno de mercedes,y quizas el interior del tubo sea de mallor o diametro, Esto influiria en el comportamiento?

saludos

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por jose - 06-04-2010 03:58:41

---

seaf escribió:  
En el video que se ve el interior del a valvula de derivacion,esta kitada del y esta solo puesta con el tubo de vacio de arriba,  
Lo que ace es que al relenti esta abierta,cuadno aceleras se cierra y cuando sueltas el acelerador vuelve a abrir,aciendo el PSSSSSS.

Sigo sin entenderte... :(

¿has quitado sólomente el tubo de escape, no? así hace la descarga al aire.  
Pero la has dejado conectada por abajo al tubo de presion y por arriba al tubito de vacio, no?

Entonces la aguja del manómetro tiene que bajar al soltar el acelerador. Puede hacer un pico de unos milisegundos, pero bajar enseguida.

Hace eso?? o se queda siempre arriba y con presión??

Te estás complicando la vida demasiado. Seguro que al final encontrarás una fuga escondida y entonces iré a tu casa a darte de collejas..

:palomitas:

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 06-04-2010 04:08:49

Si seguramente sea alguna fuga pero eske oirla no la oigo y los tubos los revise y no les vi nada jaja

La valvula de derivacion esta totalmente suelta de su tubo solo tiene puesto el tubo de vacio de arriba para poder ver que es lo que ace la membrana,

Y si el pico de presion que ace es mui corto un psss y sube un poco la presion en la aguja pero nada es un momentin, pero viendo videos en internet de 21 turbo no acen.

Por cierto con el tubo aquel que va del tubo del filtro del aire, pasa por la tapa de balancines hasta el colector de admision los taponero como me dijeron o me ago algun invento y lo pongo,

Por cierto este coche el relenti a cuanto tiene que estar? este esta a 1000rpm, aunque mi padre dice que pica un poco y seguramente tenga un poco alto el CO

Otra preguntita me fijado que estando el motor en frio el nivel de liquido refrigerante esta entre minimo y maximo pero cuando salta la 1º velocidad de los electros el nivel supera el maximo casi llegando al tapon y creo que coje demasiada presion, Puede ser que el tapon este mal y no libere la presion?? LLeva el azul pero por si acaso pille otro azul en el desguace de un renault 19 aunque todavia no le probado.

saludos.

De regalo una foto que hice este finde caundo le pinte la tapa del colector de admision "turbo"  
<http://img682.imageshack.us/img682/8893/03042010502.jpg>

<http://img179.imageshack.us/img179/5131/03042010503.jpg>

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por jose - 06-04-2010 04:28:34

seaf escribió:

La valvula de derivacion esta totalmente suelta de su tubo solo tiene puesto el tubo de vacio de arriba para poder ver que es lo que ace la membrana,

Entonces si no está conectada, no puede hacer descarga, alikate.

Si el aire que se oye sale por la válvula, es que está mala. Si la válvula fuga aire, no va a subir el turbo.

Lo del agua, cuando se enfría vualve a bajar de nivel? o se queda arriba??  
Si baja de nivel, puede ser normal. Tal vez tengas que poner tapón nuevo.

Pero si no baja de nivel, quiere decir que ha cogido aire, y eso no es bueno.

---

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 06-04-2010 05:13:09

---

Si cuando se enfria el motor baja el nivel de nuevo.

si as visto todos los videos que puse en el 4º video puedes ver como actua la valvula de derivacion, de todas maneras probe con la de los 2 coches y hacia lo mismo asi que me quede con la que mas limpia interiormente estaba y mas nueva aparentemete.

Este es el video

[http://www.youtube.com/user/seaf#p/u/3/Vt\\_U-RZhlqY](http://www.youtube.com/user/seaf#p/u/3/Vt_U-RZhlqY)

saludos

Sobre el relenti que me dices?

gracias por tu ayuda

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por eldelpincho - 06-04-2010 22:14:49

---

entiendenos seaf que así es muuuyyyy dificil poder dar con el fallo

de momento tendrias que montar completamente la valvula de descarga, dejate de ruiditos de momento hasta que todo funcione bien.

yo también opto por una fuga por aparentemente todo tiene buena pinta pero no es facil ver algunas fugas, además de los manguitos (no te dejes ninguno de los tres gordos sin revisar bien) deberías mirar los dos intercooler por si están rajados

aunque también podría ser por ejemplo el sensor map el que esté mal o cualquiera de los tubitos de vacío que llevan a este y al colector de admisión.

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 06-04-2010 22:20:10

---

Ok intentare buscar fugas como sea el caso es que los tubos los he revisado y los intercoolers tb cuando le hice la culata que lo tenia todo desmontado y no vi nada extraño.

El sensor MAP donde esta? ahy algun modo de comprobar si funciona como debe?

saludos

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por RuL - 07-04-2010 22:28:40

---

buenas

el ralenti anda como to los coches entre 850 y 900 revoluciones en 1000 se pone con el arranque en frio y deberia bajar despues ya sabes

No se si te solucionara algo una idea que se me a ocurrido pero y si pruebas las fugas de los manguitos con agua a presion desconectandolos por ambas partes porsupuesto y tapando una asi quizia veas aparecer la pitera donde no la logras oir o a lo mejor metiendo agua tintada a presion para que deje huella suerte con ello

=====

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por eldelpincho - 08-04-2010 16:03:21

---

RuL escribió:

buenas

el ralenti anda como to los coches entre 850 y 900 revoluciones en 1000 se pone con el arranque en frio y deberia bajar despues ya sabes

No se si te solucionara algo una idea que se me a ocurrido pero y si pruebas las fugas de los manguitos con agua a presion desconectandolos por ambas partes porsupuesto y tapando una asi quiza veas aparecer la pitera donde no la logras oir o a lo mejor metiendo agua tintada a presion para que deje huella suerte con ello

no hagas eso...

puedes meterle con un compresor de aire pero que puedas regularlo, no le metas a 10 bares que reventaras todo, si lo puedes regular a 1 bar y le tapas los extremos un poco verás si hay alguna fuga clara

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por RuL - 08-04-2010 22:02:33

---

jodo eldelpincho no me referia a un cartcher del lavadero de coches evidentemente hay que meter presion en concordancia con la presion de trabajo habitual 10 bares es una brutalidad reventarian nada mas empezar y provablemente antes se quedaria las manos en el primer intento de dar el chorrizo al manguito jeje

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por eldelpincho - 09-04-2010 15:25:53

---

quiero decir que no le de con agua sino con aire

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por seaf - 12-04-2010 04:17:06

---

Buenas

Pueste finde no he podido hacer nada ya que tube un percance

EL sabado estube soldando el escape de un 132 al 127 y por no usar una careta en condiciones pues por la tarde me pego el ostion a lso ojos que los tenai rojisimos y mui mal pase una noche muy mala y hoy tambien estado un poko jodidiyo.

Bueno algo curioso que ha pasado es que mi padre arranco el 21 y comenzo a funcionar la bomba del agua del turbo (antes no iva,de hecho le meti 12v y no funcionaba) Pero el caso es que pasados 20 minutos no se paraba asi que la descnecte.Sera el rele no?

saludos

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por osiris - 12-04-2010 18:19:02

---

seaf escribió:

Buenas

---

Pueste finde no he podido hacer nada ya que tube un percance  
EL sabado estube soldando el escape de un 132 al 127 y por no usar una careta en condiciones pues por la tarde me pego el ostion a lso ojos que los tenai rojisimos y mui mal  
pase una noche muy mala y hoy tambien estado un poko jodidiyo.

Bueno algo curioso que ha pasado es que mi padre arranco el 21 y comenzo a funcionar la bomba del agua del turbo (antes no iva,de hecho le meti 12v y no funcionaba) Pero el caso es que pasados 20 minutos no se paraba asi que la descnecte.Sera el rele no?

saludos

eso es,es el rele cn seguridad,xq a mi cn mi azulete en su dia me paso lo mismo,y me dejo seca la bateria...

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por turbo82 - 14-04-2010 23:04:00

eso es,es el rele cn seguridad,xq a mi cn mi azulete en su dia me paso lo mismo,y me dejo seca la bateria...

Si señor, es el relé.

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 26-07-2011 16:41:47

Reflotando el hilo, ke trata sobre el tema.....este finde he revisado un poco los tubos de aire e intercolers ya que el coche no anda lo ke debe, y en el marcador la aguja del turbo no llega ni a la letra T. Y el primer intercooler está un poco rajado.

<http://img638.imageshack.us/img638/483/intercooler1.th.jpg>  
<http://img834.imageshack.us/img834/7617/intercooler2.th.jpg>  
<http://img837.imageshack.us/img837/4365/intercooler3.th.jpg>

No se si la soldadura en frío (tipo Nural 21) aguantará bien, me figuro ke sí. Porque llevarlo a un taller especializado en reparacion de radiadores, soldadura de aluminio, etc. igual me sacan un ojo. Merece la pena meterle el nural, o mejor ke sea reparado por un profesional, comprar otro... ke os parece?

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por RuL - 26-07-2011 22:53:14

el nural no se si valdra para repararlo en condiciones ten en cuenta que es aire a presion y ese tipo de soldadura creo que es mas blanda que la soldadura normal.  
Teniendo en cuenta lo que cuesta uno nuevo y que no estamos pa derroches yo te diria que lo llesves a soldar a un profesional o que busques alguno de desgüace que siendo renavlt seguro que hay mas modelos incluso mas modernos que lleven el mismo intercooler que el nuestro aunque sean diesel.  
Si optas por uno nuevo creo que los hay con las tapas de aluminio tambien en lugar de las de plastico de origen por unos 200? o 200 y pico en internet  
1 saludo

---

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 27-07-2011 02:16:34

---

RuL escribió:

el nural no se si valdra para repararlo en condiciones ten en cuenta que es aire a presion y ese tipo de soldadura creo que es mas blanda que la soldadura normal.

Teniendo en cuenta lo que cuesta uno nuevo y que no estamos pa derroches yo te diria que lo llesves a soldar a un profesional o que busques alguno de desgüace que siendo renault seguro que hay mas modelos incluso mas modernos que llesven el mismo intercooler que el nuestro aunque sean diesel.

Si optas por uno nuevo creo que los hay con las tapas de aluminio tambien en lugar de las de plastico de origen por unos 200? o 200 y pico en internet

1 saludo

Gracias por los consejos, Rul. He preguntado esta mañana en un taller especializado en reparacion de radiadores y me ha dicho ke sobre 100? repararlo, asi ke por 7? he comprado Nural21 y por intentarlo nada se pierde. Nuevo en principio no kiero, de desguace no me imporatria montarlo pero estará dificil para encontrarlo.

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por osiris - 27-07-2011 09:01:13

---

Karlos11 escribió:

RuL escribió:

el nural no se si valdra para repararlo en condiciones ten en cuenta que es aire a presion y ese tipo de soldadura creo que es mas blanda que la soldadura normal.

Teniendo en cuenta lo que cuesta uno nuevo y que no estamos pa derroches yo te diria que lo llesves a soldar a un profesional o que busques alguno de desgüace que siendo renault seguro que hay mas modelos incluso mas modernos que llesven el mismo intercooler que el nuestro aunque sean diesel.

Si optas por uno nuevo creo que los hay con las tapas de aluminio tambien en lugar de las de plastico de origen por unos 200? o 200 y pico en internet

1 saludo

Gracias por los consejos, Rul. He preguntado esta mañana en un taller especializado en reparacion de radiadores y me ha dicho ke sobre 100? repararlo, asi ke por 7? he comprado Nural21 y por intentarlo nada se pierde. Nuevo en principio no kiero, de desguace no me imporatria montarlo pero estará dificil para encontrarlo.

karlos,dejate de nurales q yo en su dia hice esa misma prueba y de na sirvio,duro lo q dura una golosina a la puerta de un colegio.....mi cnsejo llebalo a reparlo a un especialista q aparte de reparalo te lo limpiara x dentro y x fuera y quedan de lujo....

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 27-07-2011 23:03:20

---

osiris escribió:

Karlos11 escribió:

RuL escribió:

el nural no se si valdra para repararlo en condiciones ten en cuenta que es aire a presion y ese tipo de soldadura creo que es mas blanda que la soldadura normal.

Teniendo en cuenta lo que cuesta uno nuevo y que no estamos pa derroches yo te diria que lo llesves a soldar a un profesional o que busques alguno de desgüace que siendo renault seguro que hay mas modelos incluso mas modernos que llesven el mismo intercooler que el nuestro aunque sean diesel.

Si optas por uno nuevo creo que los hay con las tapas de aluminio tambien en lugar de las de plastico de origen por unos 200? o 200 y pico en internet

1 saludo

Gracias por los consejos, Rul. He preguntado esta mañana en un taller especializado en reparacion de radiadores y me ha dicho ke sobre 100? repararlo, asi ke por 7? he comprado Nural21 y por intentarlo nada se pierde. Nuevo en principio no kiero, de desguace no me imporatria montarlo pero estará dificil para encontrarlo.

---

karlos,dejate de nurales q yo en su dia hice esa misma prueba y de na sirvio,duro lo q dura una golosina a la puerta de un colegio.....mi cnsejo llebalo a reparlo a un especialista q aparte de reparalo te lo limpiara x dentro y x fuera y quedan de lujo....

Pero de eso siempre hay tiempo, primero voy a hacer la prueba, he leido bastantes foros y la gente dice ke el Nural21 aguanta bien, ya veremos. Ayer le di una capa (desde dentro y por fuera del intercooler) y hoy (12 horas despues) le he puesto un pegote mas gordo. Esperare un par de dias ke seke bien y probaré.

Por si acaso como comentaba Rul, ke mas modelos de Renault montaban este intercoolr?

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por manu21r - 28-07-2011 03:12:55

---

no me gusta nada la ñapa!pero nada, a que se cuela algo a la admisión de nural y la lias gorda??  
no se, yo creo que deberías buscar otro precio de reparación porque me parece altisimo, aqui en madrid un radiador grande reparado no sube de 70e.

los 21 td al parecer tienen el mismo.  
anda hazme caso y no lo pongas con la chapucilla esa, que te avía, claro que te avía

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por osiris - 28-07-2011 03:35:40

---

manu21r escribió:

no me gusta nada la ñapa!pero nada, a que se cuela algo a la admisión de nural y la lias gorda??  
no se, yo creo que deberías buscar otro precio de reparación porque me parece altisimo, aqui en madrid un radiador grande reparado no sube de 70e.

los 21 td al parecer tienen el mismo.  
anda hazme caso y no lo pongas con la chapucilla esa, que te avía, claro que te avía

totalmente de acuerdo cntigo manu,mala solucion es esa karlos,ademas del riesgo q cnlleba q se balla a la admision y acabe x las aspas del turbo....no la lies no balla a ser peor la solucion q el problema en si....

manu aki en guipuzcoa te dire q ahi pocos sitios donde reparen radiadores,3-4 sitios creo y todos cn los mismos precios,euros arriba o abajo,pero no arreglas un radiador de agua o intercooler x menos de 70 euros dependiendo del tamaño....yo hice al azulete los 2 intercooler y el del agua y me clavarón 120 euros x el del agua,80 x intercooler grande y 70 x el txiki...hecha las cuentas tio....me los dejaron immaculados,pero claro todo cn un precio,y x menos no busques q yo me volbi loko cn el tema.....

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por L0p0 - 28-07-2011 04:20:24

---

karlos tienes un intercooler de un td n l desguace de ortuella lo tiraran mñn lo mas seguro!!

salu2!!

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Zany - 28-07-2011 04:25:33

---

precisamente en el mercadillo del foro se vende uno



---

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por turbotxe - 28-07-2011 10:11:02

---

yo precisamente acabo de tener el mismo problema con la diferencia de que el coche me seguia soplando a 0,8 bares por eso me costo encontrar el fallo al final resultado que tenia una raja impresionante en el intercooler por suerte parami el dueño anterior me dio uno en perfecto estado, pero por curiosidad andube mirando un poco los precios de nuevo y tal y el nuevo en una tienda de recambios me lo traian por unos 140 euros asi que si te reparan por 100 creo que te compensa mas cojerlo nuevo

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por RuL - 28-07-2011 23:03:30

---

como te y te han dicho el nural es una ñapa que tiene pinta de pintar mas mal que bien. Ahora mismo la duda ofende karlos11, ya te han dicho en que coche y en que desgüace tienes uno igual de segunda mano y tambien tienes alguien que te puede localizar uno nuevo a buen precio asi que dejate de nural no sea que rompas el turbo y en lugar de 100? sean 400? en adelante, ademas que habiendolo dado por dentro tambien seguramente las laminas implicadas queden obstruidas y no pase el aire por ellas

un dato: yo tuve que reparar el radiador del agua hace tiempo porque faltaban los tornillos de abajo que le unen al del a/a y rozaban entre si creandose una pitera. Lo lleve a reparar a una empresa de aqui de valladolid y me cobraron 20? por soldarle esa pitera limpiarle y pintarle  
El mayor precio que he visto hasta ahora ha sido un radiador de cosworth reparar limpiar pintar y soldar un soporte a cada lado .. 60?

1 saludo

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 29-07-2011 00:14:48

---

L0p0 escribió:

karlos tienes un intercooler de un td n l desgüace de ortuella lo tiraran mñn lo mas seguro!!

salu2!!

He pasado por alli y me han dicho ke ayer los tiraron.....

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 29-07-2011 00:25:59

---

RuL escribió:

como te y te han dicho el nural es una ñapa que tiene pinta de pintar mas mal que bien. Ahora mismo la duda ofende karlos11, ya te han dicho en que coche y en que desgüace tienes uno igual de segunda mano y tambien tienes alguien que te puede localizar uno nuevo a buen precio asi que dejate de nural no sea que rompas el turbo y en lugar de 100? sean 400? en adelante, ademas que habiendolo dado por dentro tambien seguramente las laminas implicadas queden obstruidas y no pase el aire por ellas

un dato: yo tuve que reparar el radiador del agua hace tiempo porque faltaban los tornillos de abajo que le unen al del a/a y rozaban entre si creandose una pitera. Lo lleve a reparar a una empresa de aqui de valladolid y me cobraron 20? por soldarle esa pitera limpiarle y pintarle  
El mayor precio que he visto hasta ahora ha sido un radiador de cosworth reparar limpiar pintar y soldar un soporte a cada lado .. 60?

1 saludo

Tengo ke buscar uno nuevo o de desguace, la ñapa no vale para nada. Las rajás las tapé bien, pero fuga por la junta del aluminio y la tapa de plástico (está "cedido").

Preguntaré por desguaces, de momento tengo empalmados los dos tubos del intercooler, así ke por lo menos anda. Lo curioso es ke aun así, retirada la pieza ke fugaba de la admisión el turbo sigo soplando poco, sin llegar a la "T" del marcador.

---

## Re: No sube de presión ayuda please

Publicado por salvas - 29-07-2011 02:41:20

Pero el intercooler no afecta nada en eso....asique ves pensando en alguna otra fuga....la sem.....o alguna cosa de esas....

---

## Re: No sube de presión ayuda please

Publicado por Karlos11 - 29-07-2011 08:33:02

salvas escribió:

Pero el intercooler no afecta nada en eso....asique ves pensando en alguna otra fuga....la sem.....o alguna cosa de esas....

El otro intercooler no parece ke tenga nada, y en los manguitos tampoco veo nada raro.

Hace tiempo leí en un post ke poniendo el contacto y tirando del cable del acelerador se tenía ke oír un "clik" en la SEM. Debería ser así? Porque en mi caso no suena nada la sem.

---

## Re: No sube de presión ayuda please

Publicado por manu21r - 29-07-2011 21:31:09

si eso lo hace el mio, suena clac y al soltar suena clac

---

## Re: No sube de presión ayuda please

Publicado por Karlos11 - 29-07-2011 23:01:14

Pues en el mio no hace ningun "clak" la SEM, con el contacto puesto claro está. A ver si algun dia puedo probar con otra para salir de dudas.

---

## Re: No sube de presión ayuda please

Publicado por Karlos11 - 03-08-2011 04:05:14

L ke si he probado es medir con un tester, al acelerar a tope el cable con el contacto puesto, a la sem le llegan bien los 12v. pero no hace ningun ruido. Por lo tanto sabiedo ke tensión si le llega, me gustaría hacerme con la tan codiciada SEM. Si alguien tiene una en venta, ke me avise!

---

## Re: No sube de presión ayuda please

yo las he visto en venta por internet entre 60? y 80? procedentes de ford cosworth pero lo que no he comprobado aun es que esas de cosworth lleven la misma calibracion que las nuestras (los orificios a los manguitos son de diferentes medidas de diametro interno, llevan una especie de casquillos dentro)  
De todas formas el fabricante es AMAL quiza preguntandoles a ellos encontrariamos esa respuesta

1 saludo y suerte

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 04-08-2011 06:00:06

---

RuL escribió:

yo las he visto en venta por internet entre 60? y 80? procedentes de ford cosworth pero lo que no he comprobado aun es que esas de cosworth lleven la misma calibracion que las nuestras (los orificios a los manguitos son de diferentes medidas de diametro interno, llevan una especie de casquillos dentro)  
De todas formas el fabricante es AMAL quiza preguntandoles a ellos encontrariamos esa respuesta

1 saludo y suerte

Al final he comprado por Ebay una en Alemania por 50?, procedente de 21 turbo. Ya tengo ganas de ke llegue para probarla...

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 11-08-2011 17:17:04

---

Tras unos dias buscando las piezas, al final me hice con un intercooler de un 21 TDX y por ebay conseguí la SEM. Y bueno, ahora ya vuelve a soplar bien y a funcionar en condiciones.

Tenía el intercooler reventado y la SEM no actuaba. Ahora tengo ke revisar la SEM a ver si la resucito.

Da gusto resolver estos problemas uno mismo. Pero se hace necesario el foro para la ayuda, gracias!

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por RuL - 13-08-2011 00:12:53

---

no hay porque dar las gracias hombre que pa eso estamos ;)  
me alegro de que ya valla bien de nuevo y esperemos que sea asi por mucho tiempo mas :)  
1 saludo

=====

## Re: No sube de presion ayuda please

Publicado por Karlos11 - 13-08-2011 04:18:33

---

RuL escribió:

no hay porque dar las gracias hombre que pa eso estamos ;)  
me alegro de que ya valla bien de nuevo y esperemos que sea asi por mucho tiempo mas :)  
1 saludo

De bien nacido es ser agradecido :laugh: la verdad es ke a veces son pekeñas cosas pero ke la falta de tiempo y conocimiento se traduce en factura de mecanico. Y si lo puede resolver una mismo, pues mejor ke mejor.

=====

