
Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por turbo82 - 09-03-2008 09:57:33

Pues eso que mi duda es, hasta donde tiene que llegar la aguja indicadora de presión del turbo? Porque me parece que en mi coche solo llega hasta la mitad, aunque ahora esta en el taller para la puesta a punto por el problema ese de los tirones que da.

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por gaditurbo - 09-03-2008 20:26:20

en la O de turbo creo que era la penúltima ralla antes de entrar en la zona roja si no mal recuerdo yo.

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por turbo82 - 10-03-2008 08:29:36

Ok gracias gaditurbo

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por eldelpincho - 10-03-2008 18:58:39

como dice porroka no os fiéis del cuadro que no son nada fiables, a mí no me llega a la O pero lo miré con un manómetro y llevaba la presión bien así que paso del cuadro.

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por porroka - 10-03-2008 19:09:55

Como dice gaditurbo hasta la O de turbo. Aunque no llegue no significa que esté soplando mal, puede que el cuadro no esté indicándolo correctamente.

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por Karlos11 - 10-03-2008 22:46:49

En mi marcador apenas llega a la U de turbo, yo no me fijo para nada de eso.

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por manu21r - 11-03-2008 00:38:20

en el mío, al principio, cuando lo compre, no llegaba a la mitad.
en principio me conformaba con ese empuje.
luego llegaron el turbo y la válvula de derivación, y a día de hoy se dispara al acelerar a la O de turbo como un diablo :evil:
pero no la miro mucho por dos razones:
1ª casi nunca la hago hacer abdominales, ya que no le zumbo casi nada, y además si su dueño no los hace sería antidemocrático
2ª solo la miraría si no funcionase, ya que solo me fijo en las cosas cuando no funcionan luego si funcionan me despreocupo jejeje

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turb

Publicado por porroka - 11-03-2008 00:45:49

Karlos11 escribió:

En mi marcador apenas llega a la U de tUrbo, yo no em fio para nada de eso.

Ya tienes un 21 Turbo Gasolina?? Igual tienes un GTD y no te has dado cuenta ;)

jajaja.

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turb

Publicado por salvas - 09-01-2009 07:13:36

jejejeje, que gran pregunta me hice yo eso cuando me compre el turbo, solo me daba dos rayas, jejej fue cambiarle la sem y la dump valve, y ahora llega asta casi el final(no os puedo decir asta donde xq es distinto cuadro jejeje)
Lo que si me fijo esque cuando llega al final como que sube y baja, como si cortara y volviera a abrir nu se mu raro (sube y baja alrededor de una raya), lo que si se esque el turbo no tiene orgura y las piezas que lo controlan son nuevas...jejeje alguein puede saber porque?¿?¿

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turb

Publicado por farito21 - 09-01-2009 07:55:28

a mi me hace lo mismo, se mueve un poco la aguja, pero eso es normal, creo, :unsure: supongo que sera cuando corta las waste gaste, creo que se escribe asi :P , por que si no, se pasaria de vueltas e turbo no?

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turb

Publicado por manu21r - 09-01-2009 15:05:36

esos varios son las derivaciones que hace la sem en funcion de la centralita. es normal, en el libro de taller, viene especificado esas variaciones hasta en graficos, y dice que es producto de que las informaciones de la sem son lentas y fluctua.
que no os leeis nada!jeje

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turb

Publicado por salvas - 09-01-2009 20:27:39

jooooo no me regañes :(:(yo no tengo el libro de taller de mi coche....la verdad esque lo de las variaciones lo habia visto en otro en un video por eso pense que era normal y yo al tenerlo todo nuevo pero siempre es mejor confirmarlo.
muchas gracias

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turb

Publicado por porroka - 09-01-2009 22:55:28

salvas escribió:

jooooo no me regañes :(:(yo no tengo el libro de taller de mi coche....la verdad esque lo de las variaciones lo habia visto en otro en un video por eso pense que era normal y yo al tenerlo todo nuevo pero siempre es mejor confirmarlo.
muchas gracias

Salvas pásame el código de vehículo o foto de la placa oval (como suena jajaja) y te lo consigo, pero es que sin el modelo de coche no puedo hacer naaaaa ;)

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por jose - 10-01-2009 00:40:31

Ese pico de presión, se produce por el tiempo que tarda en abrise la valvula de descarga después de soltarse el acelerador.

Hay un tiempo muerto en que la presión se acumula, porque la válvula de descarga no se ha abierto aún.
Que lo sepas..

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por metal - 10-01-2009 02:53:59

¡ZAS! En toda la boca:silly:

Saludos.

=====

Re: Hasta donde tiene que llegar la aguja del turbo?

Publicado por salvas - 10-01-2009 04:29:04

joe que gusto da, si supierais lo solo que me e sentido sin sobrealimentados a mi alrededor :blabla: :blabla:

Respecto al modelo del coche, mi coche es el B29G estube preguntando a compañeros y dicen que esa es su denominacion.

Aun asi le voy a echar una foto lo unico que tengo el cche en el pueblo, yo te envio un mp cuando lo haga ;)