

---

## Diferencias con las eproms

Publicado por roskeya - 19-02-2008 06:01:32

---

Haber , si algún compañero me puede aconsejar , para poder ponerle alguna EPROM a mi buga , es un fase 1 y he escuchado comentarios sobre la variedad de EPROM y sus características , y no me ha quedado claro cual le puede ir bien y si hace falta modificarle algo, como presión de gasolina o soplado.  
Muchas gracias , espero algún profesional de la materia jejejeje;)

=====

## Re: Diferencias con las eproms

Publicado por gaditurbo - 19-02-2008 06:36:52

---

es aconsejable subir la presión de gasolina cuando sube la presión de turbo eso me imagino que lo sabras , yo la verdad que lo que haría comprar un grifo como que yo pille y un regulador de presión de gasolina y un eprom que vaya con mi carácter . un saludo

=====

## Re: Diferencias con las eproms

Publicado por jose - 20-02-2008 03:42:18

---

Es más fiable un chip, que un grifo.

No hay más que verlo.. los chips los llevan los ordenatas, y los grifos, los fontaneros :P

El chip te dará la presión del turbo y además te inyectará la gasofa proporcionalmente necesaria para que el motor no vaya seco.

El regulador de gasolina de más caudal no es necesario a menos que vayas a hacer una preparación más gorda con inyectores más gordos. (Y también problemas más gordos :P )

No te compliques la vida. Pon un chip (cualquiera de los que hay), y tendrás sensaciones diferentes a buen precio.

=====

## Re: Diferencias con las eproms

Publicado por gaditurbo - 20-02-2008 04:30:43

---

yo decía poner grifo , regulador y eprom mas que nada por si quiere meter algo mas de carga de turbo de la que te da el chip . ah jose tu sabe lo unico problemas que me esta dando el que se ma flojan la tuercas me salta la tapas del aire acondicionado xd

=====

## Re: Diferencias con las eproms

Publicado por roskeya - 20-02-2008 04:31:24

---

Merci, pero el tema es el siguiente , lo tenemos todoB) (inyectores, chip, regulador)pero me gustaría saber si todo esto hay que perfilarlo de alguna manera especial para su buen funcionamiento;) Si con el chip se regula solo el soplado o hay que subirlo.

Si también con 3.8bares de presión de gasofa es suficiente , vaya que hay una serie de detalles que se me escapan jejeje:huh:

=====

## Re: Diferencias con las eproms

Publicado por gaditurbo - 20-02-2008 04:34:10

---

con 3,8 ya va sobra yo la tengo a 3,4 bueo la forma de planteartelo en el otro foro puse las fase preracion mas menos

---

te sirve de guia yo la pondria en este foro pero no puedo entra, nose si por fallo o por que me baneado . si te ase falta ayuda pregunta lo quieras

=====

### Re: Diferencias con las eproms

Publicado por roskiya - 20-02-2008 04:38:43

---

gadi mira los mensajes ok

=====

### Re: Diferencias con las eproms

Publicado por roskiya - 20-02-2008 05:14:52

---

gadi te estoy mirando la revista ok

=====

### Re: Diferencias con las eproms

Publicado por roskiya - 20-02-2008 05:19:12

---

según la revista , si la numeración de la caja es :jba-aut-353 o jba-aut-365 el precio es de 1650e , nada mal si se quiere transmitir todo el potencial del ,motor:woohoo:

=====

### Re: Diferencias con las eproms

Publicado por roskiya - 20-02-2008 05:30:15

---

la pagina de la cual hablamos es [www.gt2i.com](http://www.gt2i.com) , suerte y un saludillo

=====

### Re: Diferencias con las eproms

Publicado por gaditurbo - 20-02-2008 05:59:03

---

aver 1600 euros es un dinero pero la verda que es muy buen complemento me parece que va caer lo ultimo de todo lo que le voy aser . gracias

=====