
LA GRAN MENTIRA DE LA DGT

Publicado por roldin - 17-11-2008 22:55:24

pues eso aki os dejo un par de videos haber que opinais al respecto...

<http://www.youtube.com/watch?v=srAuuTWySlk>

<http://www.youtube.com/watch?v=CaVKPtxcZtE>

ale haber que opinais....

=====

Re: LA GRAN MENTIRA DE LA DGT

Publicado por victor - 18-11-2008 16:37:02

Pues la verdad que para mi tienen toda la razón del mundo, es mas los que vivimos en bcn lo notamos que la gente va a su puta bola, yo lo que mas recalco es lo de no conducir por la derecha.

Lo de el limite de velocidad pues ya lo dicen muy bien primero tiene que haber respeto y que la gente aprenda a circular no a conducir que es muy distinto.

=====

Re: LA GRAN MENTIRA DE LA DGT

Publicado por turbo82 - 19-11-2008 06:12:43

Estoy de acuerdo totalmente con el conductor que ha publicado ese video, a la dgt lo unico que le interesa es recaudar dinero.

Si se interesase por la seguridad de los conductores, impondrian imperativamente un limitador de velocidad para que los turismos no pasen de 120km/h.

Esta claro que estamos a años luz de Alemania, y dudo que yo este vivo para ver como eliminan los limites de velocidad en autopistas.

Curiosamente Alemania es un pais nordico en el que la meteorologia es bastante mas desfavorable que la española, sin embargo circulan mas rapido por autopista....

Lo uncio que me parece imprudente por parte de ese conductor es que no guarda la distancia de seguridad teniendo en cuenta la velocidad a la que circula, pero claro lo frenos de un porche tienen fama de ser los mejores....

Otro dato a añadir es que el porche es un turbo... casi nada.

=====

Re: LA GRAN MENTIRA DE LA DGT

Publicado por roldin - 19-11-2008 06:31:11

si y que por debajo de 200 falla el aleron jejejee

=====

Re: LA GRAN MENTIRA DE LA DGT

Publicado por porroka - 19-11-2008 16:49:49

Bueno, no he tenido oportunidad de ver los vídeos pero voy a comentar unos datillos.

- Uno es que se han oído voces de que quieren limitar las autobhan, cosa que la industria del automóvil alemana no les hace nada de gracia, y por supuesto, al tener mucho poder no creo que lo consigan.

- Segundo, si no recuerdo mal de mi viaje por aquellas tierras, todas las autobahn son de 3 carriles (aquí la gente ve tres

carriles y se echan al medio como IDIOTAS).

- Tercero, cuando en una autobahn viene una limitación ABSOLUTAMENTE todo el mundo la respeta, por qué, porque saben que es una zona un tanto peligrosa y en cuanto la pasen van a poder darle candela.

- Cuarto, allí todo el mundo tiene su juego de verano y de invierno. El kolega que me invitó a ir a una fiesta de la cerveza me comentó que cuando fue allí con sus ruedas de verano, iba por la autobahn nevando a 120 y acojonadísimo, mientras todos los alemanes iban en su media... 170-180 sin problema. Compró ruedas de invierno y se puso a la altura de los alemanes, 170-180....220 y nevando.

- Quinto, es lo que menos me gusta, según tengo informado las pedazo autobhan alemanas fueron construidas por el @#./puta de Adolf Hitler, ya que quería cruzar alemania de punta a punta en menos de 8 horas durante la guerra, y lo consiguió.

Eso es lo que sé más o menos sobre Alemania en cuanto al automóvil y normas. Decir que lo mejor es que la gente respeta mucho, se meten en la derecha cuando circulan a 170 para dejar pasar al que viene por el carril del medio que va a 210 y así un tercero puede adelantar por el carril izqdo. a 240 :D .

Un saludo.

PD.: Para cuando unas tandas en Nurburgring???

=====