

---

## Nuevo R21T en el foro

Publicado por Partisano - 14-04-2019 12:43:16

---

Buenas tardes a todos y todas, me presento desde Aranda de Duero mi nombre es Carlos y desde hace unos cuantos años vivo deseando tener una unidad de un 21t, aproximadamente hace un mes me decidí y soy el feliz propietario de un R21T ph1 [http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20190325\\_220953.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20190325_220953.jpg)

=====

## Re: Nuevo R21T en el foro

Publicado por Zany - 15-04-2019 00:03:26

---

Bienvenido!! por fin has logrado tu ojetivo ;) aqui intentaremos ayudarte en todo lo posible.

=====

## Re: Nuevo R21T en el foro

Publicado por Jose - 15-04-2019 16:06:18

---

Zany escribió:

Bienvenido!! por fin has logrado tu ojetivo ;) aqui intentaremos ayudarte en todo lo posible.

Ayúdale a poner fotos, que las tuyas no se ven. :laugh:

Bienvenido.

Cuéntanos la historia de tu coche, de donde viene y eso..

=====

## Re: Nuevo R21T en el foro

Publicado por Cagide - 20-04-2019 06:42:06

---

Bienvenido!!! Pon alguna foto del coche, a disfrutarlo!

=====

## Re: Nuevo R21T en el foro

Publicado por Partisano - 20-04-2019 13:51:19

---

Bueno pues todo empezó cuando me compre como primer coche un r-19 16v rojo 3 puertas ph1 un coche bonito juvenil pero había necesitaba cariño 3 años después lo tenía casi al completo y me estaba ya rulando la cabeza en querer algo con turbo, quería tener un atmosférico y un turbo la línea del 19 es bonita y me gustaba era muy parecida a la del 21T solo que este último con más carácter. Llevaba años diciendo a mi gente que quería otro coche y que este sería un 21T así por fin hoy puedo decir que tengo lo que quiero.

El coche fue matriculado el 30 de agosto de 1988 es de color gris y su primera matriculación B....JL

El coche le compré en granada 129.000km desde el 2008 sin circular...no estaba mal para los años que tiene, no tiene óxidos en el chasis, de chapa está bien, el paragolpes delantero habría que repararle, una intensa limpieza por dentro. Tenia el asiento quitado algunos guarnecidos los manguitos del turbo quitados, un intercooler, la caracola del turbo Recién puesta sin estrenar y bueno no lo vi mal y me hize con el, no lo necesito para circular así que tendré todo el tiempo del mundo para darle ese cariño que se merece

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20190325\\_220953.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20190325_220953.jpg)

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20190325\\_220953.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20190325_220953.jpg)

Espero que se pueda ver la imagen

=====

## Re: Nuevo R21T en el foro

Partisano escribió:  
Espero que se pueda ver la imagen

pues no :(

El R19 fase 1 es bonito. Comparte la exclusividad (como el 21T) de tener frontal único. No así el fase 2, que perdió ese encanto.

Pero en cuanto a prestaciones se queda muy muy muy por debajo del 21T. En esa época se pusieron de moda las 16v y se demonizó el turbo. Una pena. Podía haber sido una bomba además de bonito.

=====