
Un nuevo de Frenicia

Publicado por Adrien - 16-06-2011 04:32:56

Hola a todos,

Mi nombre es Adrien, tengo 22 años y soy el feliz propietario de un Renault 21 2L Turbo.
Este coche es una verdadera pasión para mí, pasé la mayor parte de mi tiempo para mantenerla.
Esta una fase 2 de 1992.

Aquí hay algunas fotos :

<http://img860.imageshack.us/img860/9024/dscf1744f.jpg>

<http://img811.imageshack.us/img811/9096/dscf1743s.jpg>

<http://img708.imageshack.us/img708/5528/dscf1742y.jpg>

<http://img99.imageshack.us/img99/1461/dscf1740tw.jpg>

<http://img96.imageshack.us/img96/1880/dscf1739up.jpg>

PS : if you can speak english, that could be better for me :navidad:, thanks !!

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por tunero_gsi - 16-06-2011 05:03:09

Bienvenido.

Que bonito lo tienes, aunque no me gusta el tubo de escape.

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por eldelpincho - 16-06-2011 15:25:12

Bienvenido Adrien, muy bonito tu turbo!

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por jose - 16-06-2011 20:14:34

tunero_gsi escribió:

Bienvenido.

Que bonito lo tienes, aunque no me gusta el tubo de escape.

Ese escape es como el de los Quadra.

Bienvenu Adrien.

¿Es un quadra??

¿De donde eres? ¿D'ou es tu?

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por RuL - 16-06-2011 22:02:43

bienvenido Adrien, pasa y ponte comodo
Tiene muy buena presencia tu 21 .¿ Se trata de un quadra o le pusiste ese escape?

Adrien accueil, entrer et mettre à l'aise
Votre présence a une très bonne 21. Est-il celui que vous avez mis quadra ou d'évasion?

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por manu21r - 17-06-2011 00:20:45

hi adrien!
your 21 is nice! I like very much your car.

ese escape no es de un quadra, es un escape no original con salida ovalada rara.

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Adrien - 17-06-2011 00:59:24

Hi all,

It's a MADAC exhaust line (French company) which make full inox lines.
It's not a quadra, it's a catalysed model but the catalyser is removed.

I live near Paris :)

In 1 or 2 month I'm going to switch to E85 ! 162ch => 230ch (with fuel pressure regulator, injectors and ECU reprogramed)

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por jose - 17-06-2011 02:21:24

Adrien escribió:
..... ECU reprogramed)

Quien reprograma la ECU?

Hay en Francia chip para catalizados?
Ont puce pour catalysés on France?

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Adrien - 17-06-2011 02:43:12

We have few guys who done their own plug and play chip, but they also make personal reprogramation to feet perfect with the configuration of your car.

They also make reprog for the catalyzed version (removing the lambda).
They are member of "Team coin coin" (look on youtube).

Recently one of them made a run with a ferrari and owned it !

LINK

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por jose - 17-06-2011 07:25:10

Adrien escribió:

Recently one of them made a run with a ferrari and owned it !

LINK

480 cv :frotaojos:

Traduciendo, básicamente:

Team coin coin, preparadores que programan chips personalizados. Nos informaremos.. :)

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por L0p0 - 17-06-2011 07:33:33

el 21 del link es un fase 1, y se ve que no eskatimaba en nada....

<http://www.youtube.com/watch?v=6xQXqSdpyo8&feature=related>

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Adrien - 17-06-2011 10:14:16

I saw the software they need to config the new eprom, it's hard to understand !
Now they have fully efficient eproms tested, checked, retested, rechecked.... to be the best eprom for a 21T.
This eprom works well only if you have an original configuration without any modification of the car.
There isn't any homemade modified eprom in spain?

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por jose - 17-06-2011 18:33:41

Adrien escribió:

There isn't any homemade modified eprom in spain?

¿Teneis alguna eprom casera en españa?

I think so.
Creo que si.

Our companion Josu, programmed some of them, but i dont know the result.

Nuestro compañero Josu, programó alguna, pero no sé el resultado.

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Zany - 18-06-2011 03:38:09

si existen chips para la version catalizada

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por jose - 18-06-2011 18:36:18

Zany escribió:

si existen chips para la version catalizada

Muy contundente esa afirmación... :comorr: ¿Conoces alguno?
En España, sólo conocemos un caso, y no sabemos de donde procede.

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Zany - 20-06-2011 09:27:02

Llevo días buscando opciones de potenciacion para mi 21 y en una lista de chips aparecian el 21 turbodiesel y el 21 turbo catalizado. Lo recuerdo porque de todos los sitios que he mirado es la unica vez que lo he visto. El tema es que no me acuerdo de la marca, ya que el mio es fase 1 y no le di importancia. Pero todo es volver a buscar...

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por porroka - 20-06-2011 18:05:25

Aupa Zany, pues ya estás buscándolo que hay algún socio que otro que lleva años buscando y probando y siempre ha encontrado un buen muro que de momento no ha quebrantado.

Hay un socio en cataluña que "supuestamente" lo tiene montado pero está sin verificar ni siquiera por él mismo... :-(

=====

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Zany - 21-06-2011 06:14:38

porroka escribió:

Aupa Zany, pues ya estás buscándolo que hay algún socio que otro que lleva años buscando y probando y siempre ha encontrado un buen muro que de momento no ha quebrantado.

Hay un socio en cataluña que "supuestamente" lo tiene montado pero está sin verificar ni siquiera por él mismo... :-(

Bueno para los interesados en chips versión catalizada de 162 cv, lo que he encontrado no se encuentra en España, pero por internet se pide donde haga falta.

En el primer link dan 2 tipos de chip, el primero solo es poner chip y listo, el segundo hay que realizar alguna modificación de motor:

<http://eng.smchiptuning.com/auto/renault/21>

En este link solo dan una opción pero no pone precio:

<http://www.sancodk.dk/uk/chiptuning-carbrands/renault.htm>

PD: Les pedi presupuesto a los chicos de Cat-Sport (son de Alicante creo) y me dieron las mismas opciones que el primer enlace, por lo que deduzco que se los piden a ellos.

Espero que os sirva de ayuda ;)

=====

Re: Un nuevo de Frencia

Publicado por eldelpincho - 21-06-2011 15:32:14

Ese primer enlace que pones... en fin cuentos chinos, no tiene ningún sentido arriesgarse a perder semejantes eurazos cuando te anuncian chips para cualquier motorización

el segundo pues tampoco es que me de ninguna confianza ya que no da ninguna información acerca de "sus" chips

Adrien, podrías darme más información sobre esa potenciación que vas a hacer tú?? más en concreto sobre su precio, muchas gracias

=====

Re: Un nuevo de Frencia

Publicado por Adrien - 24-06-2011 00:11:19

I'm sorry but what is "potenciacion"?

Try to speak english, I understand it much better. (Even if I studied spanish in school for 2 years :laugh:)

=====

Re: Un nuevo de Frencia

Publicado por jose - 24-06-2011 00:49:33

Adrien escribió:

I'm sorry but what is "potenciacion"?

Try to speak english, I understand it much better. (Even if I studied spanish in school for 2 years :laugh:)

Potenciación, is preparation..

Eldelpincho needs info and price about the preparation what you'll do. (he owns a cata-jumo)

Potenciacion quiere decir preparacion.

Eldelpincho necesita info y precios de la preparacion que tu has hecho.

(él tiene un catalizado con bobinas)

=====

Re: Un nuevo de Frencia

Publicado por osiris - 24-06-2011 02:21:16

no estaria mal q alguien fuese traduciendo los comentarios de adriem al castellano.....gracias....

pd:asi nos esteramos todos....jeje

pd2;

bienvenido adriem a este foro....un saludo

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Adrien - 24-06-2011 04:29:42

Thank you Jose for your translation.

The aim of my "potenciacion" isn't really hard, I just want to get maybe 210 to 220ch like the "normal" 21T. :laugh:
I switch to E85 too, because I'm a student SP95 and SP98 is to expensive.
All the things you have to do is to change your fuel hoses (by precaution), buy new injectors that works with E85 and a fuel pressure regulator.(SARD regulator is good).

In the end, of course, you need a reprogramation of your ECU to work well with the new configuration.

For the injectors, I haven't some links at this time, becaus we have problems to find good injectors, but we currently debate on the subject ;)

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por jose - 24-06-2011 18:25:35

Adrien escribió:

Thank you Jose for your translation.

The aim of my "potenciacion" isn't really hard, I just want to get maybe 210 to 220ch like the "normal" 21T. :laugh:
I switch to E85 too, because I'm a student SP95 and SP98 is to expensive.
All the things you have to do is to change your fuel hoses (by precaution), buy new injectors that works with E85 and a fuel pressure regulator.(SARD regulator is good).

In the end, of course, you need a reprogramation of your ECU to work well with the new configuration.

For the injectors, I haven't some links at this time, becaus we have problems to find good injectors, but we currently debate on the subject ;)

Traducido:

Mi potenciacion no es muy fuerte. 210, 220 cv, como los 21t normales.
He cambiado a gasolina e98 (?¿), porque soy estudiante y la sp95 y 98 es cara.
Hay que cambiar los tubos de gasolina, por precaucion, y poner inyectoros que funcionen con e98 y un regulador (SARD es bueno)

Finalmente, se necesita una reprogramacion de la ecu para la nueva configuracion.

Todavía estoy buscando nuevos inyectoros.

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por Adrien - 24-06-2011 19:10:44

e98? In France it's E85 (for 85 % ethanol and 15% gazoline), the "ecologic" fuel. You don't have it in spain?

Re: Un nuevo de Frenicia

Publicado por RuL - 25-06-2011 01:28:33

here we only have gasoline 95 (supposedly 95 octane) and 98 (supposedly 98 octane) and 2 different diesel versions

aqui solo tenemos gasolina 95 (supuestamente 95 octanos) y 98 (supuestamente 98 octanos) y 2 versiones diesel diferentes

Re: Un nuevo de Frenca

Publicado por Adrien - 25-06-2011 04:00:48

Ow, too bad, how much cost the 98 in spain? In france it's about 1,48 ? per liter

Re: Un nuevo de Frenca

Publicado por jose - 25-06-2011 07:28:20

Adrien escribió:
e98? In France it's E85

Error mio :blush:

La gasolina, aqui similar: 98-> 1,40?

Re: Un nuevo de Frenca

Publicado por Adrien - 25-06-2011 18:40:05

Well, E85 is about 0,90 ? / liter. So now, you know why I switch ^^.

Re: Un nuevo de Frenca

Publicado por Zany - 26-06-2011 02:04:37

E85 es mas potente que la super98, ya que tiene 105 octanos, por lo que hay que modificar el motor.

En España para ahorrar prefieren bajar la velocidad maxima a 110 km/h ;) y seguir cobrando los beneficios de la gasolina (impuestos)

un link interesante:
<http://www.motorpasion.com/tecnologia/como-convertir-cualquier-motor-gasolina-de-inyeccion-en-compatible-con-e85-en-1-hora>

Re: Un nuevo de Frenca

Publicado por RuL - 26-06-2011 15:02:06

Zany escribió:
En España para ahorrar prefieren bajar la velocidad maxima a 110 km/h ;) y seguir cobrando los beneficios de la gasolina (impuestos)

que no hombre que ya volvemos a 120 se ve que ya han sacado de nuestros bolsillos todo lo que esperaban con las pegatinas y demas ... que vergüenza...

=====