

Reparación-restauración 21 Turbo.Brico terminado!!

Publicado por ribi - 24-11-2010 02:35:02

Muy buenas!!abro este hilo para ilustraros como se hizo la reparación-restauración del 21 Turbo,(ya tocaba XD) Como algunos sabreis me ha requerido mucho tiempo conseguir este resultado, són 2 años de trabajo:ohmy: Os lo he abreviado un poco porque sino seria larguissimo, me he saltado muchos detallitos, de los que tenis fotos, y aun asi me ha salido un pedazo brico.:P Asi que espero que tengais ganas de leer un poco ya que va por largo.jefe.Tengo intención de hacer un video de fotos y videos y colgar-l'ho en el youtube, pero esto cuando este del todo listo... Os lo hiré ordenando por secciones para ver los pasos que se siguieron en el desarrollo del proyecto.

Primeramente os pondré unas fotos de presentación de como estaba el 21 antes...

Todo ocurrio un 19 de Octubre de 2008, en el circuito del Jarama...Como muchos de aqui ya sabeis, eh!!XD

Iba a ser un fin(sisi iba a ser-l'ho) de semana perfecto...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-0913052141T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-0914436388T.jpg>

Después de un sábado lleno de actividades, llego el esperado domingo, en qual teniamos tandas los del Club R-21 Turbo(nosotros) a las 6 de la tarde concretamente.Aqui ya estabamos en circuito a la espera de ser llamados para poder entrar...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0657376541T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-0924174927T.jpg>

Una vez ya habiamos cambiado las 4 ruedas por 4 de serie que llevabamos de repuesto, era ya nuestra hora.Cascos, cinturones, ventanillas arriba y para dentro.Todo iba a pedir de boca hasta...que en final de recta del circuito una apurada de frenada y unos frenos ya muy calientes hicieron que ocurriera lo siguiente....

Salimos de recto al final de curva, a mas de 100 km/h!!El coche fue votando por encima de la gravilla, hasta que la rueda derecha izquierda se enganchó en la arena haciendo un trompó en la arena y volcando en ella. :icon_pale: Fue un vuelco limpio quedamos otra vez boca arriba, pero mirando de cara al circuito.Un golpe un poco extraño, pero leve después de lo que habia poder sido.Ni el copiloto ni yo sufrimos daños...El perjudicado el 21... :frotaojos:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1312424681T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0708533586T.jpg>

Eran ya pasadas las 7 de la tarde y estabamos en Madrid, teniamos que ir a Barcelona, pero no podiamos dejar el 21 allí tirado.Asi que al ser socio del RACC, no los vinieron a buscar.(Que suerte).

El viernes de la semana siguiente me lo trajeron a casa, este és el lamentable estado que padecia: :perdon:

Asi és tal y como llego, envuelto en plástico, ya que al tener la ventanilla rota podia entrar agua(Llovió bastante en el trayecto Madrid-Barcelona), pero por suerte no entró ni gota dentro(Gracias a los gruistas que lo trataron muy bien)

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1536211133T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1537315752T.jpg>

Una vez el plástico quitado nos pudimos ir dando cuenta de su verdadero estado...

Los interiores estaban así, la gravilla abundaba por todos los lados...Menos mal que antes de ir al circuito se quitaron los asientos de piel...:blink: :blink:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1318557448T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0723349559T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-0945348240T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0725595887T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0808043366T.jpg>

Gravilla y cristales a puñados...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1541077409T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1102448170T.jpg>

El motor arrancaba perfectamente, pero no se salvo de la entrada de arena...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0727085428T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1544012319T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0729511135T.jpg>

El exterior presentaba este estado....dry:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1324329154T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-0954196828T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0732266867T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0734487481T.jpg>

Aun estando completamente abollado, mantenía su firmeza de las suspensiones duras... :piloto:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0736282226T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1002228099T.jpg>

El lado del conductor parecía a simple vista más intacto, aunque no se salvaba nada de chapa prácticamente

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0742584192T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1327101744T.jpg>

Lo primero que se le hizo fue pasar-l'he el aspirador, la cara de la gente al ver pasar semejante coche era de alucine :taloco:

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1007294041T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1549541377T.jpg>

Después de un buen aspirado ya parecía otra cosa interiormente, así que decidí ir a probar-l'ho en carretera de curvas que está muy cerca de donde vivo.El motor iba genial, pero dirección, frenos y demás estaban tocados.Subirvaba del eje trasero cosa que me hizo sospechar que el puente estaría tocado también... :protesta:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0751504321T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0753123611T.jpg>

Después de todo esto nos fuimos directamente a la Renault.Allí se tomaron medidas de todos los puntos del chasis.Se apreció que el chasis estaba intacto, lo que teníamos tocado era solo carrocería.Después de debatir y pensar durante unas horas, con mecánicos y chapistas se decidió reparar-l'ho.Me aseguraron que el coche quedaría en perfectas condiciones de carrocería(igual que estaba antes).Así que me lo lleve para casa y empezamos a preparar-l'ho para la intervención quirúrgica la qual iba a ser sometido el 21.NO TENIA NI IDEA DE DONDE ME ESTABA METIENDO CUANDO EMPEZÉ. :tirapelos: Me estaraba una larga trayectoria....

1)PRIMER PASO EL DESMONTAJE:

Empezamos como no, con el interior, ibamos a quitar todos los elementos que estaban bien y que se podían estropear...

Paneles y asientos fuera...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1023002147T.jpg>

Todo bien envuelto para que nada se estropeará...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1024206906T.jpg>

Moqueta de techo fuera:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0806429546T.jpg>

Una vez el techo interior al descubierto, pudimos ver su verdadero estado desde dentro:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0810074973T.jpg>

Continuamos con todos los elementos interiores, plásticos, embellecedores, pequeños trozos de tapizado y una de las cosas más importantes el salpicadero, que por suerte no sufrió ningún daño, solo suciedad.

Todo bien marcado y encintado, no sabemos cuando lo volveremos a montar:

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1551419459T.jpg>

Ya lo tenemos fuera, al igual que la moqueta del suelo entre muchos otros elementos...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0815498916T.jpg>

Decidí de meter-l'ho en casa en una habitación que no se utiliza, allí con una cama para el solo está fuera de cualquier peligro:

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1038167734T.jpg>

Continuamos con el exterior: Aquí si que la mayoría de elementos que sacábamos eran para tirar...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1040146615T.jpg>

Nos vamos dando cuenta poco a poco de los daños sufridos, como el soporte de óptica partido...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0852216611T.jpg>

Las aletas en su parte interior, nos giraba la tuerca entera (estaba pasada). Así que tuvimos que cortar el tornillo en ambos lados...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1044091467T.jpg>

Talonerías rotas... Todo está roto... Bueno salvamos los paragolpes que están intactos de milagro, ni una rozadura...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1046188204T.jpg>

Una vez medio desnudo exteriormente, me fuí a dar otro paseo. Luego si que la gente desenchajaba la cara al ver pasar semejante "hierro". :wah:

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1048347600T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1051108583T.jpg>

Para dentro de nuevo. Esta vez ya no volvería a andar por su propio pie, terminé de desmontar parte de la carrocería y parte del motor...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0831435817T.jpg>

Motor intacto todavía...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1055053635T.jpg>

Le metemos mano:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1332594624T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1108438451T.jpg>

De momento no desmontamos ya más, esto se queda así por el momento...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0836027828T.jpg>

Una vez llegados a este punto, nos disponemos a hacer algo que algunos pensareis que és una locura.Vamos a romper el resto de los cristales con el martillo :evil: Ya que estan todos rallados debido al vuelco y asi el seguro se hará cargo de ellos.La cara que puso el périto fue de foto al ver el 21, pero no puso pega alguna en pagar los 8 cristales...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0854102494T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-0855114262T.jpg>

Ufff todo lleno de cristalitos...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1334331117T.jpg>

Ya tenemos el coche a punto para entrar al Quirófano...

Llamamos a la grúa y al taller a ser intervenido...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1444507268T.jpg>

Ya estamos en la Renault...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1445587255T.jpg>

2)REPARAIÓN DE LA CARROCERIA:

En la Renault nos esperaba una caja que venia directamente desde Paris, la qual contenia el nuevo techo que se habia de montar.

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1336443312T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1558374888T.jpg>

Una vez el périto dio su visto bueno, empieza una operación muy delicada la reparación del techo, cuya labor se encargaria un buen conocido chapista, que trabaja al detalle, como a mi me gusta ;)

Con los cristales ya todos sacados se empieza con la labor...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1339169794T.jpg>

Mediante un gato hidráulico especial para realizar este tipo de operaciones, se enderecerá la estructura, en este caso el pilar delantero derecho...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1602263998T.jpg>

Esta opecaión hay que realizar-l'ha con mucha cura...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1603119314T.jpg>

Una vez la estructura en su sitio procederemos a la extracción del techo;el qual va soldado a la estructura mediante soldadura por puntos.Se taladraran las soldaduras con broca de 10mm, y se extraerá.

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1511288824T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1343559646T.jpg>

Vista aérea sin techo, XD...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1255154368T.jpg>

Se colocará el nuevo techo en su sitio y se soldará mediante Mig/Mag (hilo continuo) para reforzar los puntos de unión, sellaremos todo el conjunto, tal y como va de fábrica y pondremos placas insonorizantes en todo el conjunto interior del techo. (Las originales són de 5mm las nuevas serán de 10mm).

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1301314681T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1531478070T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1533234863T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1608198447T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1609269017T.jpg>

Continuaremos con el cambio de las 4 puertas, és mejor cambiar-las que reparar-las, estan todas muy tocadas.

Puertas en mal estado...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1543179352T.jpg>

Gracias a un buen amigo el qual me facilitó las 4 puertas que él tenía de respuesto y además en color negro, pudimos hacer el cambio. (Gracias TXOLO) Había que repasar-las al igual que el resto de chapa, pero estaban en muy buen estado.

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1323553230T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1326597600T.jpg>

Se pondrá a sitio también el puntal de alojamiento de óptica derecho que también está levemente tocado.

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1350441652T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1339359849T.jpg>

Se van tomando las medidas correspondientes a todos los puntos, y parece ser que todo está en su sitio de nuevo...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1613385179T.jpg>

Ya una vez todo en su sitio iremos a sacar los bollos de toda la chapa, montar aletas y capó y cuadrar-l'ho todo...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1606594152T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1612438794T.jpg>

Esto ya parece otra cosa...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1354308945T.jpg>

Después de casi un mes en el taller y la reparación ya perfectamnete concluída, llego la hora de volver a casa. Esto Solo acaba de empezar!!

3)>PREPARACIÓN PARA EL SANEADO DE CARROCERIA...

Lo levantamos en el garage con 4 caballetes, y empezaremos con la extracción del motor y todos los elementos mecánicos.

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1354397736T.jpg>

Vamos con la extracción del motor...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1624572915T.jpg>

Un,dos, tres y alejop...Motor fuera!!

La cantidad de grasa y porqueria és descumunal, hay en todos lados, motor, suchasis, vano motor, en grandes cantidades...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1628249858T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1408237440T.jpg>

Separaremos caja de cambios y motor...

El Motor lo dejaremos temporalmente en un caballete...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1411355403T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1618441169T.jpg>

Limpiaremos el subchasis y también lo guardaremos(Vaya cambio ha pegado).

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1617238119T.jpg>

Asi estaba el vano motor...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1635413056T.jpg>

A ver quien és listo que monta esto después...XDXD...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1416325578T.jpg>

4)SANEAMIENTO DE LA CARROCERIA...

Empezaremos con la localización de los óxidos existentes y nos dispondremos a limpiar todas esas superficies...(muchos no se aprecian ni se notan, pero estan presentes, y mas en un coche de 20 años).

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1400343202T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1622474349T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1646402330T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1427274767T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1624508398T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1405168775T.jpg>

Bien equipados, parezco de otro planeta.jajaja

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1434528155T.jpg>

Dejaremos muy buena parte de xapa viva, ya que el óxido era presente en muchos sitios,(aunque en la mayoría de casos superficialmente)

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1629067488T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1647461098T.png>

Iremos a por los bajos.Hay que rascar-los y limpiar-los, el antigravilla en algunas partes está blando debido al contacto con el aceite que refumaba del motor y asi de paso sacar los óxidos que haya...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1712315815T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1630417123T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1411305016T.jpg>

Ocupa muchas horas poder dejar bien limpia la parte baja, con ayuda también de disolvente y desengrasantes...Gracias a la acción del aceite no se encontraron óxidos en esa zona...

Al sacar el puente tasero vemos que está doblado, efectivamente mis sospechas eran ciertas, así que habrá que substituir-l'ho también.:huh:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1500178781T.jpg>

Ya todo preparado lo montaremos encima 2 caballetes con ruedas, lo llevaremos también en grúa al chapista...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1505013649T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1728268611T.jpg>

Allí lo descargaremos...

Una vez allí y con el trabajo sucio ya hecho, se empezará...

Los bajos ya limpios presentan este estado...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1511315938T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1513074569T.jpg>

Daremos imprimación a todas las superficies en xapa viva...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1634297903T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1635562298T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1519009851T.jpg>

Se sellaran i arregalaran todas zonas más importantes de una carrocería, como bordes de torretas, uniones de soldadura, etc...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1521595074T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1743427509T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1744318483T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1745151861T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1747204210T.jpg>

Ponemos el antigavilla nuevo, por toda la superficie baja...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1637166819T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1528218629T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1638344483T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1530109844T.jpg>

Ya lo tenemos a punto de entrar en cabina para hacer el vano motor...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1640239314T.jpg>

Ya lo tenemos pintadito, esto ya hace otra cara!!

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1753551498T.jpg>

Los laterales exteriores se les da antigavilla, aunque originalmente lleva solo imprimación-anticorrosión.

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1756078870T.jpg>

Se aprovecha para pintar el nuevo puente trasero y otras piezas algo oxidadas en negro satinado...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1537409242T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1539024992T.jpg>

Montaremos allí mismo el puente trasero, para facilitar el transporte. Volvemos de nuevo a casa con grua...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/23-1541541776T.jpg>

De ruta...jeje...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1641365958T.jpg>

Y de la calle al garage...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/23-1807162368T.jpg>

Hasta aquí todo está correcto, empezaremos con la reparación y sustitución del motor y todos los componentes mecánicos que forman el conjunto del coche, como suspensiones, frenos, etc etc...

5)REPARACIÓN-SUBSTITUCIÓN MOTOR Y ELEMENTOS MECÁNICOS

Empezaremos con la reparación del motor, abriremos la culata para ver en que estado se encuentran las camisas...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0652095214T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0913492306T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0916455385T.jpg>

No parece estar en mal estado, pero llevando ya 250.000 km y perdiendo aceite, és mejor no arriesgar-se ya que estamos....

Lo llevamos a la rectificadora, para que nos digan en que estado se encuentra...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0921023507T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0700565131T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0702288711T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0924056592T.jpg>

Al desmontar-l'ho se puede observar que las camisas y los pistones tienen algo de desgaste debido al kilometraje que llevan.

Disponemos de otro motor igual pero con tan solo 90.000 km reales, pero con el bloque motor roto (por el manguito famoso de la OTS), así que antes de tomar ninguna decisión comprobaremos el estado de este...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0707177428T.jpg>

Al verificar que el estado de las camisas y los pistones és correcto, decidimos hacer de 2 motores 1. Bruñiremos camisas, aros nuevos, apoyos de bancada nuevos, semicojintes de biela nuevos, segmentos. Y lo montaremos de nuevo. La culata también és rectificada...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0931549563T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0729286281T.jpg>

Una vez todo el motor montado y como nuevo nos lo llevamos a casa...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0713114002T.jpg>

La caja de cambios no se escapa, así que le haremos todos los retenes y juntas tanto internos como externos, cambio

de valvulina...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0714544093T.jpg>

Cojeremos un viejo Turbo de 21, y lo llevaremos a Turbo3, para que nos hagan un nuevo híbrido(para el que no sepa que és, el híbrido consiste en hacer la admisión de la caracola más grande en su parte interna y dejar el escape original, con eso se consigue mucha más potencia y altos en el vehículo)Para que os hagais una idea 1bar de Turbo híbrido equivale a 1,3-1,4 de Turbo original...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0717553866T.jpg>

Que bonito és el Turbo cuando és nuevo:laugh:

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0939449027T.jpg>

Los radiadores de agua, a/c y los intercoolers se llevaran a limpiar, comprobar y pintar...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0941516058T.jpg>

Casquillos de dirección "by pichaca", todo se hará nuevo...al igual que los brazos de suspensión(con sus rótulas de suspensión, silenbolcks), soportes motor, rótulas de dirección, etc, etc, etc....

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0723158542T.jpg>

Empezaremos ya con el montaje.Primeramente montaremos cremallera de dirección, grupo servofreno y pequeños soportes elementos anexos al motor...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0946093925T.jpg>

Una vez todo en su sitio y bien apretado nos dispondremos a entrar el nuevo motor...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0727061318T.jpg>

Por en medio de todo esto iremos preparando pequeñas cositas que también nos quitan mucho tiempo...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0949353802T.jpg>

Con todo esto empieza ya el lio majadero, del motor...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0732105959T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0954527915T.jpg>

Como no podria ser de otra manera surgen complicaciones, :ohn: tornillos pasados, roscas pasadas, cosas que tenemos que ir solucionando paso a paso.Uno de los más jodidos, un espárrago del colector de escape.Nos tocará taladrar y hacer abujero nuevo...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0958174497T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0958553204T.jpg>

Antes de montar, todo bien limpio...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0959426381T.jpg>

Esto ya va cogiendo forma...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1001487777T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1002405622T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0743599259T.jpg>

Antes de hacer-le nada más al motor iremos por meter-l'he mano al conjunto de climatización...

Lo sacamos fuera...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1009553965T.jpg>

Al abrir-l'ho esto és lo que nos encontramos, suciedad y porqueria, principalmente en el condensador del a/c

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1011104640T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1015178339T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1015552069T.jpg>

Cambiaremos radiador de calefacción y condensador de a/c, limpiaremos bien todo el conjunto y lo volveremos a montar. Se aprovecharà para cambiar válvula y tóricas de todo el sistema de a/c. Las tampillas, ventilador etc también serán limpiados y sellados correctamente...

Continuaremos con la mecánica...

Para los frenos elegiremos unos galfer rallados-perforados, pastillas blandas, latiguillos metálicos y líquido de freno Dot 5.1, de ebullición alta y especial para sistemas ABS...

Las suspensiones ya han sido llevadas a Selex, en la qual se transformaran a gas y un 50% de dureza...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1645471395T.jpg>

Poco a poco vamos montando, hasta que llega el dia de probar si arranca... Agua, aceite, líquido de freno, de dirección, reapriete de tornillos, todo parece estar en orden... Vamos a probar, le cuesta un poco pero...

Bualà!! Ya arranca... y que bien suena!! :sombrero:

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1026248597T.jpg>

6) PREPARACIÓN ANTES DEL PINTADO

Antes de nada cambiaremos el depósito de carburante, dado que al llenar-l'ho a tope olia a gasolina en el interior del habitáculo. Así que lo substituiremos...

Ese aspecto presentaba el viejo depósito...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1417229827T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1156589076T.jpg>

El nuevo depósito ya és otra cosa...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1419099166T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1158509282T.jpg>

Una vez hecho esto desmontaremos todas las gomas de ventanilla, manetillas de puerta, cerraduras, elevalunas... Se tiene que pintar entero, y estos elementos molestarían en la operación...

Después de todo esto grúa y al pintor...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1202126853T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1423472673T.jpg>

Se pintará todo desmontado, para un mayor resultado...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1203254138T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1425464158T.jpg>

7) LA PINTURA

Empieza, el trabajo fino, primeramente se lijará todo el conjunto...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1207009513T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1208063782T.jpg>

La segunda operación será dar-le con aparejo de poliéster, este da mas micras de espesor, y permite corregir cualquier imperfección de la chapa.

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1210494742T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1211558547T.jpg>

Volveremos a lijar todo el conjunto...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1213339379T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1435372868T.jpg>

El tercer paso será dar-l'he con aparejo normal, a todo el conjunto del 21...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1437197606T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1217316639T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1218328889T.jpg>

Volveremos de nuevo a lijar todo el conjunto...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1220183787T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1221206567T.jpg>

Ahora si que lo tenemos listo para pintar, o sea que a la cabina!!

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1223429830T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1224445358T.jpg>

Ya lo tenemos pintado y listo, grúa y a casa de nuevo!

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1447061088T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1226385115T.jpg>

Una vez a casa empieza el trabajo más delicado...

8)EL MONTAGE

Antes de nada, el coche volverá a la Renault para que le monten los cristales, todos nuevos de origen igual que sus respectivas gomas de cada uno de ellos y los marcos de las ventanillas pequeñas traseras...molduras de techo, etc etc...

Ha sido un trabajo muy fino; así que, como en todo lo hecho hasta ahora, vigilaremos, pero esta vez con mayor precaución...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1450378415T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1451512011T.jpg>

Esto para mi fue lo que más quebraderos de cabeza me dio, seleccionar, buscar y montar las mejores piezas para obtener un resultado de calidad...

Cable de velocímetro nuevo...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1456576324T.jpg>

Montage de cerraduras...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1457255271T.jpg>

Gomas varias...la mayoría nuevas de origen...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1237064515T.jpg>

Instalaciones...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1500165752T.jpg>

Moqueta de techo que tanto me costo, al final en terciopelo gris, queda muy bonita...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1508062750T.jpg>

Moqueta de suelo

Antes de eso aprovechamos para pasar el cable de los elevallunas traseros que le hemos montado...B)

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1249265583T.jpg>

Cinturones, plásticos, plástiquillos, maletero, hay que montar-l'ho todo...siempre teniendo cura de antes de montar limpiar-l'ho todo bien...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1513223295T.jpg>

Poco a poco va cogiendo forma...paragolpes, taloneras, ópticas, intermitentes, etc.Lo más importante y entretenido cuadrar las medidas de todo(aletas, capó)Ajustar puertas y cerraduras, etc etc...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1255035443T.jpg>

Cuando este ya casi del todo montado, volverà al pintor a repassar detalles y a ser pulido por completo...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1518273117T.jpg>

Después de esto tapadito, la pintura está ahora reluciente...

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-1521345502T.jpg>

Así es como está por el momento...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1302018778T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1303175285T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1304056552T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-1304492327T.jpg>

9)LOS ACABADOS Y LOS DETALLES FINALES (este paso aún está por hacer, pero espero que en no mucho tiempo pueda hacer una presentación formal de todo el vehículo terminado.

Espero que os guste, a mi me ha costado mucho adquirir semejante resultado; sudor, dinero y muchos quebraderos de cabeza, pero el resultado es gratificante, el coche ha quedado muy bien.Su comportamineto es notable, no vibra, no hace ruidos raros y anda como un salvaje, no esperaba menos después de todo.

PD:Si alguien quiere, fotos más detalladas de alguna cosa que las pida, se las pondré encantado, no me he querido extender más, que ya hay mucho tocho:P

Un Saludo!! :holahola:

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por eldelpincho - 25-11-2010 16:44:06

Si señor, sólo un cabezón como tú podría ser capaz de tal currada.

Yo que he seguido más o menos el proceso en un primer momento ya te dije que hubiera optado por empezar comprando otra carrocería y ahorrarme unos cuantos de los pasos que has dado, pero si te animé a que si realmente este era tu capricho que adelante y que contaras para lo que necesitaras conmigo.

El trabajo es muyyyy profesional, en ningún taller por mucho dinero que hubieras pagado hubieras conseguido esta calidad de detalles y acabados.

Solo puedo decirte que enhorabuena Joan!!!!

Al final solucionaste lo del aforador con los cables que te mandé??

Un gran abrazo

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por jose - 25-11-2010 20:44:39

Desde luego que en ningún taller te van a hacer un trabajo con tanto cariño.
Después de tanto tiempo, ahora eres la envidia del foro.

Me gustaría que me aclarases el tema que hablamos del latiguillo de freno. A ver si tienes una foto donde se vea cómo se sujeta al alojamiento del amortiguador.
Porque el latiguillo tiene la punta hexagonal y el alojamiento creo que no la tiene. ¿No?

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por victor - 25-11-2010 22:19:34

un trabajo muy duro,pero al final vale la pena.
entiendo lo de los quebraderos de cabeza y mas cuando muchas piezas o no las tiene renault o tardan en traerlas.
un gran trabajo.

felicitats noi.

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por RuL - 25-11-2010 23:30:49

un gran trabajo que al final tiene su recompensa :) felicidades Ribí !!! como dice Jose eres la envidia ;)

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por megane120 - 27-11-2010 06:41:28

:baba: :aplauso: :adora: :sombrero: :ok: q voy a decirte q no t aya dicho ya!? ya escribí en el otro post y escribir lo mismo seria repetitivo. Muchas felicidades x el gran trabajo q has exo, como te dicen x ahí en un taller no t lo ubieran dejado tan perfecto como lo has dejado tu, x lo menos tu mimo, tu cariño y tu manera d trabajar sabes cuál es..... en los talleres todo es muy bonito pero.....

Sé q kedan cosas, ademas tienes el txe y el local y como ya emos ablado d esto, aunq aora aparkes un tiempo el turbo ya lo tienes d una pieza y reluciente!! como tu kerias!! :)

Su ermanito blanco lo está esperando para ir a rodar d la mano (o dl retrovisor jejeje)

Ja ens veurem noi! ENHORABONA!!!!

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por txolo - 27-11-2010 19:47:32

Bravo Joan,!!!!BRAVO!!!!....Impresionante trabajo,el mas completo por diferencia,es la envidia de todos nosotros,FELICIDADAES,trabajo exquisito donde los haya,saludos.

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por Karlos11 - 27-11-2010 22:33:36

MUy bueno tio, te lo has currado y mucho, y ya tienes los resultados de tanto esfuerzo. Ahora toca disfrutarlo.....

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por Manelius - 28-11-2010 00:22:39

Bueno Ribí,ke se puede decir ante tan flamante restauracion :ap
lauso:la verdad eske seme cae la baba :homer:

pero como ya te he dicho anteriormente,el logo de renault kte falta lo tengo.esperamos ke vengas ala kdd de diciembre y te lo llevo. :buisnl:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/27-0652589313T.jpg>

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por osiris - 28-11-2010 04:04:31

me alegra saber q lo tienes ya to listo,buen trabajo:)

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por ZIGOR - 28-11-2010 07:38:44

Felicidades por el gran trabajo realizado y que lo disfrutes un monton de años que esta como el dia que lo sacaron de la renault pero bitaminado. Pedazo PATA NEGRA

=====

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por ribi - 29-11-2010 22:12:50

eldelpincho escribió:
Si señor, sólo un cabezón como tú podría ser capaz de tal currada.

Yo que he seguido más o menos el proceso en un primer momento ya te dije que hubiera optado por empezar comprando otra carrocería y ahorrarme unos cuantos de los pasos que has dado, pero si te animé a que si realmente este era tu capricho que adelante y que contaras para lo que necesitaras conmigo.

El trabajo es muyyyyy profesional, en ningún taller por mucho dinero que hubieras pagado hubieras conseguido esta calidad de detalles y acabados.

Solo puedo decirte que enhorabuena Joan!!!!

Al final solucionaste lo del aforador con los cables que te mandé??

Gracias Raul, lo del aforador no se solucionó, aún estoy a la espera de poder encontrar uno que sea de 21 Turbo...
Un gran abrazo

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por ribi - 29-11-2010 22:14:11

jose escribió:

Desde luego que en ningún taller te van a hacer un trabajo con tanto cariño.
Después de tanto tiempo, ahora eres la envidia del foro.

Me gustaría que me aclarases el tema que hablamos del latiguillo de freno. A ver si tienes una foto donde se vea cómo se sujeta al alojamiento del amortiguador.
Porque el latiguillo tiene la punta hexagonal y el alojamiento creo que no la tiene. ¿No?

Te lo miro Jose, a ver si encuentro una foto y te la pongo...

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por ribi - 29-11-2010 22:16:04

Gracias a todos por vuestros comentarios...me alegra saber que os gusta!!:laugh:

S2

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

Publicado por farito21 - 04-12-2010 08:26:08

Increible trabajo Ribí, me quito el sombrero ante ti.

Ultimamente le estoy haciendo varias pijadas a los míos y se el trabajo y quebraderos de cabeza, el dinero, el tiempo y un sin fin de cosas que dan llevarlos a cabo.

Solo espero que puedas disfrutarlo y que cada vez que lo mires te acuerdes de todo lo que has pasado para poder verlo así, verás que gratificante se hace.

Y bueno, el brico es de 10, muy ameno y para nada espeso. Seguro que también te ha dado un buen trabajo hacerlo.

Muchas gracias por compartir tu trabajo con todos y felicitarte, que sepas que eres la envidia del foro.

Un abrazo!

Re: Reparación-restauración 21Turbo.Brico terminado!!

OOOLEE OOLLEE Y OOOLEEE. Enorabuena por el trabajo que has realizado. Me alegra un monton y me da mucha envidia porque yo empece a restaurar mi turbito, pero e ido dejandolo y dejandolo. Alli sigue el pobre metido en una nave pelado completamente y tapado con una lona. Haber si me animo de una vez que me dais mucha envidia. Un saludo y enorabuena otra vez.

=====