
hola me presento

Publicado por david - 10-04-2010 02:14:56

hola me presento tengo un gt turbo del año 90 i le tengo hecho pistones planos .junta 1.9mm.carburacion gra. i le estoi poniendole injection i estoi teniendo problema no me da chispa ni funciona la bomba gasolina e comprado otra centralita aver si me llega pa probar aver si se suluciona el problema deajo alguna foto

<http://s4.postimage.org/P0ehi.jpg>
<http://s4.postimage.org/P0ofS.jpg>
<http://s2.postimage.org/khnQ9.jpg>
<http://s2.postimage.org/khHNI.jpg>
<http://s3.postimage.org/8H1m9.jpg>
<http://s1.postimage.org/p7OwS.jpg>
<http://s4.postimage.org/P2OpA.jpg>

Re: hola me presento

Publicado por jose - 10-04-2010 03:18:37

Bienvenido David.
¿de donde eres??

Está muy chulo ese cinquillo, pero eso de ponerle la inyección del 21t se me hace un poco complicado, no???

¿Y luego vas a pasar itv con todo eso??? porque parece difícil de esconder...

Re: hola me presento

Publicado por RuL - 10-04-2010 03:26:48

bienvenido
¿De donde eres ?
Buena maquina estas montando aunque menudo jaleo ..
seguramente te falte algun sensor o algun tubo pero es difícil averiguarlo con tan pocos datos
Suerte con ello ya nos contarás como va la cosa ok ?
1 saludo

Re: hola me presento

Publicado por david - 10-04-2010 03:42:28

hola de nuevo soy de las isla canaria i si es un jaleo lo unico que me hechen para atras en la itv seria por la inyeccion por lo demas no abria problema i no creo ke se den cuenta es no catalizado no deverian decir nada pero puede a las mala homologarlo sensore llebo el de aire el de agua el captador del volante mph yel sensor de la maripossa de acelerador la mariposa es de clio rs y el map tengo 2 y otro 3 bar aver cuando me llegue la centralita porke esta que tengo me da que esta rota aver cuando llegue que pasa

Re: hola me presento

Publicado por turbocanarias - 10-04-2010 04:38:37

Hola David, muy wapo tu Gtt, espero que vaya bien ese invento. De que isla eres? Un saludo

Re: hola me presento

hola vecino, yo soy de las palmas aunque ahora ando por tierras morunas

lo de que no te de chispa, mirar la instalacion que este llegando tension al modulo, aparte en la foto tienes que el sensor de posicion del cigüeñal va en la instalacion y si no me equivoco va directo al modulo, a uno de los 3 conectores que tiene(uno ta como anulao) lo de la bomba de gasofa, mirar los rele que van en la caja de la centralita. que hay veo unos pocos.

en cuanto a lo del sensor de mariposa de admision, te aconsejo consigas uno de 21 turbo, pues aunque parezcan iguales a lo del clio rs, el del 21 tiene al final de su recorrido un "clack" que es para una funcion llamada overboost, lo que hace es meter un poquito mas de chofa, y mas aire (gestionado por la sem) que en tu caso seria en mismo desde un primer instante...

en fin animo con ese proyecto, yo lo tengo en mente porque algun dia quiero hacer lo mismo pero usando la culata del alpine turbo, para aprovechar su posicion de colectores...cuando me compre un turbillo primero:P ...lastima haber vendido el mio.

mira, si te quieres entretener traduciendo aqui hay algo de info que te puede ser util

<http://pquillon.chez-alice.fr/r5ggturbo/Injection.htm>

lo de la itv na, quitas lo mas cantoso y pones el carburata un momento y a correr, total por un dia al año...

por cierto la centralita "rota" en cuanto la dejas?

eso si, vete buscando un programilla pa poner a punto la ecu, sino te va a llevar por el camino de la perdicion dejarle a punto el co y demas...

pd: falta una instalacion COMPLETA, es mejor descartar cables que falten, porque podras volverte loco...

Re: hola me presento

Publicado por elcolombia17 - 10-04-2010 04:56:00

otro consejo...caja de filtro de serie con filtro de sustitucion de alto caudal...lo mejor para ese vehiculo

Re: hola me presento

Publicado por elcolombia17 - 10-04-2010 04:58:13

don yeray...alegria me da verte por aqui....
ya pedi la suspension a ver si me llega ya..

Re: hola me presento

Publicado por david - 10-04-2010 06:03:33

hola jeje los rele ya lo e mirado i camviado i estan bien el captador phm son la ficha azules el post de la web ke as puesto ya lo avia visto tengo esquema de electricidad i sobre

Re: hola me presento

Publicado por tunero_gsi - 10-04-2010 22:27:03

Bienvenido.

Ese proyecto pinta muy bien, esperemos que nos ahgas seguir su evolución, en las islas hay cada coche...

Re: hola me presento

Publicado por osiris - 10-04-2010 23:08:57

bienvenido a estos lares... :ok:

bonito molinillo el tuyo,aunq yo creo q el bakalao en el q te estas metiendo cn el tema de la inyeccion del 21 turbo no se si merece la pena,ya q cn la carburacion de grupo a es mas q suficiente,pero weno,supongo q lo habras meditado mucho para decidirte a hacerlo.

x lo demas,el tema del arbol de levas y del turbo,asi como ya e visto q llevas intercooler mas gordo y algunas cosas mas,creo q tienes una wena base para tener un molinillo cn buena "PEGADA".en fin haber si poco a poco nos informas de como van las evoluciones...

de q año es ese molinillo q te gastas???

Re: hola me presento

Publicado por david - 11-04-2010 00:54:50

hola de nuevo pues es del año 90 moketa roja el coche me iba muy bien ante llebaba un 38mm axial 360 kit rapido i junta 1.9mm .pistone planos i camisa nuevas carburacion hecha gr a i me anda muy bien soplado a 1.3bar y 1.4 bar iba fuerte eso si chupa gasolina jejeje i ahora compre el TURBO K TEC 230 TURBO UNIT y ACTUATOR T3 aun no lo e puesto como lo llevaba me patinaba el embrage mas de una ocasion jejej i por eso kiero hacerlo pococ a poco aver como sale la cosa

Re: hola me presento

Publicado por gaditurbo - 12-04-2010 20:21:10

bievenido por francia ai mucho cacharros con inyeccion de 21 turbo y van de maravilla al menos en lo videos . la iyeccion si la quiere modificar mas adelante tiene que pillarte un emulador de emprom . animo aver cuantos cv saca ese 5

de cuanto mm es la mariposa del clio rs ?

Re: hola me presento

Publicado por david - 15-04-2010 05:54:24

hola de nuevo pues estado liado con la inyeccion i e tenido ke hacer la intalacion electrica nueva desde 0 porke estaba mal la que tena i la centralita ke tambien tube que poner otra i alfin me funciona la bomba gasolina i me da chispa ya solo me falta poner regulador gasolina de r21 i arrancarlo aver ketal ya os dire como funciona i la mariposa de clio rs es mas grande que la de r21 la de r21 creo ke es de 55mm

Re: hola me presento

Publicado por gaditurbo - 15-04-2010 20:37:41

la del 21 de serie es de 50mm y la del txi es de 55mm por eso me intersaria saber la del clio rs y de cuantos tornillo es?

Re: hola me presento

Publicado por david - 16-04-2010 07:12:42

hola la mariposa de clio rs es de 4 tornillo i medida es de 70 es la ke llebo montada para acloplarla ya no te valdria es de 4 tornillos

=====

Re: hola me presento

Publicado por david - 08-05-2010 05:21:16

hola de nuevo jejej despues de mucho que braderos de cabeza ya lo he hecho arancar no queria al principio pero ya aranco i acelera mucho mas rapido ke el carburador jejee ya hare un video cuando ponga todo la intalacion bien ordenada i todo montado bien

=====

Re: hola me presento

Publicado por elcolombia17 - 08-05-2010 08:52:30

me alegro que te funcione ya david, ahora queda menos,saludos

=====

Re: hola me presento

Publicado por RuL - 08-05-2010 17:30:48

Felicidades David !!
Esperamos ese video bueno para ponernos los dientes largos jejeje
1 saludo

=====

Re: hola me presento

Publicado por porroka - 10-05-2010 17:05:34

Bienvenido por aquí.

Suerte con ese 5 y a ver si en breve nos lo muestras funcionando a la perfección.

Un saludo;jj

=====

Re: hola me presento

Publicado por tunero_gsi - 11-05-2010 02:18:53

Enhorabuena! tiene que tirar eso que da miedo jeje.

=====

Re: hola me presento

Publicado por david - 14-05-2010 05:53:47

hola de nuevo os pongo un video echo con el movil a reletin i acelero poco verei ke ratea un poco en alguna ocasion

tengo alguna bujia chungu tengo que cambiarsela ya are otro mejor

<http://www.youtube.com/watch?v=QNCGa3WaLeE&feature=plpasame>

Re: hola me presento

Publicado por mus - 14-05-2010 22:25:12

hola muy buenas soy nuevo por aki. la verdad es que no controlo mucho esto del ordenador pero bueno ire pillandole el truco. soy un fanatico de los turbo de renault pero sobre todo del 21 turbo. me gustaria saber si sabeis si existen concentraciones de este coche o cualquier cosa referente a ellos. bueno nada mas un saludo pa todos.

Re: hola me presento

Publicado por jose - 15-05-2010 00:18:33

mus escribió:

hola muy buenas soy nuevo por aki. la verdad es que no controlo mucho esto del ordenador pero bueno ire pillandole el truco. soy un fanatico de los turbo de renault pero sobre todo del 21 turbo. me gustaria saber si sabeis si existen concentraciones de este coche o cualquier cosa referente a ellos. bueno nada mas un saludo pa todos.

Hola mus.

Este mensaje lo ha empezado otra persona. Debrías haber empezado un mensaje nuevo. De momento, no lo moveré de sitio, para que no tengas problemas para encontrarlo.

Como no nos has dicho de donde eres, o si tienes un 21 turbo, no podremos ser más objetivos...

Procuramos reunirnos 1 o 2 veces al año a nivel de España. Generalmente suele ser por el norte, que es donde hay más Socios.

Y después, de vez en cuando, nos reunimos por zonas más pequeñas.

Re: hola me presento

Publicado por mus - 15-05-2010 01:09:49

vale lo siento. intentare hacer un nuevo mensaje. soy de asturias

Re: hola me presento

Publicado por david - 13-06-2010 02:45:31

hola wenas os dejo un video de la primera prueba rodando con el aun falta regularlo i demas sin pisarle suave os dejo el video

http://www.youtube.com/watch?v=TicgWrfsY8M&playnext_from=TL&videos=pT0LqWxFg0U&feature=recentlik