
Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por STTurbo300 - 03-03-2010 08:10:49

Buenas, me acabo de registrar en este foro ya que el 29 de enero del 2010 he empezado a ser poseedor junto con un amigo de un 21 turbo fase1 del 88, a restaurar o hacerlo vivir, Somos de la zona de Donostia o San Sebastian tenemos como reto restaurarlo por completo. aparte del 21 poseo un Ford focus ST y soy uno de los moderadores del Clubdelst.com, Bueno gente como soy un novato por aqui y de momento no se me ocurre que mas poner, os mando un saludo a esta familia;) ;)

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa

Publicado por osiris - 03-03-2010 11:12:02

kaixo stturbo...;)

ya era hora q saldria algun "vecino" presentandose....emnorabuena x esa adquisicion....

aki en guipuzcoa estamos en estos momentos registrados cn turbina,2 socios....y sin turbina x el momento,aunq seguro q cn el tiempo se hechara una,otro mas...eso los registrados,pero sin registrar aunq fichados 5 mas....q yo sepa...jeje...

ya se q es lo d siempre....pero unas fotukis bien detalladas irian al pelo para q fuesemos habriendo boca...;)

dicho esto,acomodate bien q veras como el personal es de lo mejor,espero q te sientas agusto x estos lares,y para cualquier cosa ya sabes donde nos tienes....en fin q disfruteis de la turbina y del foro...:laugh:

un cordial saludo.

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa

Publicado por jose - 03-03-2010 20:13:23

Bienvenido vecino.

Como dice Osiris, nosotros 2 somos los "representantes" locales en el Club.

El alikate de Txolo, vendió su turbete impecable, y lo cambió por un hierraco importante. Pero seguro que le remuerde la conciencia y ya anda detrás de otro :laugh:

Luego hay un par de conocidos de la zona, que no están registrados aún. (no sé a qué esperan...)

Nos alegra mucho que le des nueva vida a ese 21. Verás que es un coche sencillo (es mi coche de diario), fácil de mantener (aunque algunas piezas tienen el precio del oro), y de unas prestaciones increíbles, no ya para la época, sino para hoy en día.

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa

Publicado por tunero_gsi - 03-03-2010 22:55:20

Bienvenido!

Me gusta que alguien con un coche moderno valore de esta forma los antiguos. No dudes en enseñarnos la evolución de la restauración, y de aqui a que te hagas al coche ya nos dirás cual te gusta más si él o el ST :laugh:

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa

Publicado por txolo - 04-03-2010 01:07:40

Biennnido,me alegro ke otro "VECINO"tenga un 21 Turbo,a ver como va esa Turbete,y nada,cuando kieras kedamos y hablamos un pokito con los de aki,ke somos unos cuantos,aunke yo hace poco vendi mi 21 Turbo,pero ha caido en buenas manos,por cierto mi colega tiene el mismo ke tu,el focust ST,yo ya lo he catado y va muy bien,je,je...pues nada,un saludo,agur.....P .

Re: Saludos desde Gipuzkoa

Publicado por toretecopa - 04-03-2010 01:52:00

como que no sabes que más poner? fotos fotos jejeje.
bienvenido, la familia crece!!!!

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos.

Publicado por STTurbo300 - 04-03-2010 03:19:48

Gracias a todos por el recibimiento, se agradece.

Osiris: lo de las fotos espero ponerlas en un rato para que veais el proceso que esta teniendo y seguro que os tengo que preguntar cosillas o dudas que me salgan. ;)

Jose: Espero poder darle vida, ahora esta al 50% ya que hemos conseguido hacerlo andar pero nos ha fallado el turbo, ya sabeis humarera al canto y olor a freidora :lol: :lol:, hemos desmontado el turbo lo hemos reparado y en el primer achuchon en primera pummm otra vez, el no saber que habia que equilibrar el turbo, :P :P con lo cual peto.

Tunero_gsi: Gracias, desde pequeño siempre me ha molado el 21 turbo, y por suerte hemos podido hacernos con uno, tiene trabajo pero ganas no nos faltan, a ver que sale jejeeje, lo de el ST o el 21, cada uno tiene su encanto, del 21 poco puedo decir de momento, pero dame tiempo ;)

Txolo: lo de quedar eso esta echo, eso si no me pidas llevar el 21 jajajajaaja, todavia no, hacemos una minikdd y nos conocemos los de la zona. Del ST si , esta genial, y el rugido del 5 cilindros turbo mola, y con el turbo soplando a 1,2 es una bestia jejeejeje.

toretecopa: voy voy voy jajajaja

un saludo. fotos

<http://i48.tinypic.com/2z4zlau.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2jaynh3.jpg>

<http://i49.tinypic.com/15mmg7c.jpg>

<http://i47.tinypic.com/2ag6dg5.jpg>

y mi ST

<http://i50.tinypic.com/10qghua.jpg>

<http://i47.tinypic.com/2mwbd6.jpg>

<http://i45.tinypic.com/jtnp93.jpg>

Re: Saludos desde Gipuzkoa

Publicado por farito21 - 04-03-2010 05:00:27

Bienvenido a estos lares STTurbo, poco a poco vamos llenando esto de turbetes, BIEN!!!! jeje.

Vaya pedazo adquisición que te has mandado, enhorabuena, me encanta como le queda el rojo al 21 turbo, aunque el gancho, le queda tan bien como a mi quadra azul :cuñao:

Ahora poco a poco, con paciencia y dinero, espero que puedas ponerlo al día y sobre todo que lo disfrutes!!!!

El ST he tenido ocasión de probar uno de un cliente nuestro, y la verdad es que tira bastante bien y es muy bonito, aunque no tiene el tirón de un 2 l.turbo :laugh: Felicidades por tus dos carrazos ;)

Un saludo

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por toretecopa - 04-03-2010 21:36:45

coño!! igualito al mío y del mismo año, tienes las llantas del fase I o le dejarás esas? (te ví allí en una esquina la llanta fl. el presi se enfadará :parienta:

:fumao: :fumao: muy guapo tío, el rojo es el que mejor le queda jeje

aquí hay muchos con coches modernos, los fase II y los fase III, pero el fase I es la verdadera bestia de renault, enhorabuena!!! (es para avivar la polémica un poco) jeje

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por tunero_gsi - 05-03-2010 02:28:57

Vaya, que bonitos que están los dos, aunque el 21 me mola más, que bonito es en rojo, yo le dejaría las llantas de serie.

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por STTurbo300 - 05-03-2010 09:45:47

Las llantas del fase I se quedaron en la rotonda, la que se ve puesta en la foto esta doblada y rajada y la otra que se ve apollada la tengo como repuesto, osea que de momento tendra que tirar con las del fase II y ya que has empezado con la polemica de las fases, pienso igual los bestias son los fase I total si en las demas fases metieron mas peso y menos cv :P :P :P con esto tendrian que machacarnos en un momento, (sin animo de ofender)

farito lo del gancho asta mola, parece que va haciendo faco y todo jajajajaja.

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por jose - 05-03-2010 20:19:05

STTurbo300 escribió:

... y ya que has empezado con la polemica de las fases, pienso igual los bestias son los fase I total si en las demas fases metieron mas peso y menos cv ...

Debería darle vergüenza a Victor, el Presidente y sembrando confusión :grr:

Los fase 1 y fase 2 son exactamente iguales, el mismo coche, a excepción de las consabidas llantas, aleron trasero, y los mandos de clima.

El fase 3 es el que va catalizado, perdiendo 15cv, por otro lado fácilmente recuperables. Aparte de eso, también es igual en el resto.

Un 21 turbo no es como un coche moderno, que cada año lo cambian.

En sus 3 fases, los cambios recibidos son mínimos, siempre respondiendo a pequeñas mejoras y elementos estéticos o funcionales.

La única forma de diferenciar un fase 1 de un fase 2 de un vistazo, es en la disposición de luces traseras. Rojo arriba, blanco abajo o viceversa.

El único que cambia de peso, es el quadra 4x4, evidentemente, que también es idéntico en aspecto al resto de 21s Turbo.

Sr. Presidente.. un toque de atención.

:granalikate

:colleja:

http://21turboclub.com/index.php?option=com_content&task=view&id=15&Itemid=35

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por toretecopa - 05-03-2010 21:54:39

el señor presi tiene un fase I, no creo que esté por la labor jose:P :P

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por magoyo - 06-03-2010 05:59:25

Mira que sois perras con lo de las fases jajaja, bienvenido por aquí, estas en buena zona de turbos jeje.

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por RuL - 07-03-2010 22:33:37

bienvenido por estos lares y felicidades por la adquisición ahora a ponerlo al día y a disfrutarlo mucho ya veras que sonrisas te pone en la cara el jodio jejeje saludos

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por STTurbo300 - 09-03-2010 09:46:16

Gracias de nuevo a los que me seguís dando la bienvenida, a ver si en unos días me pongo un rato largo con el PC y os explico y enseño como voy con el 21, pero va cogiendo forma,:woohoo: :woohoo: Un saludo ;)

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por turbo82 - 10-03-2010 00:48:40

Bienvenido al foro, otro vasco más con un turbete jeje. A ver si lo terminas pronto, lo compraste con la toña? saludos.

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por STTurbo300 - 14-03-2010 12:00:07

Si turbo82, lo compramos entre dos con la toña, el chasis esta bien pero lo demas del tren delantero no, eje delantero, cuna, motor, turbo, escape, todo mal, a ver si pillo un rato y explico todo el proceso. ;) ;)

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por farito21 - 15-03-2010 12:25:45

Esperamos un buen brico, ya sabes, estas cosas hay que compartirlas B)

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por osiris - 15-03-2010 18:04:55

STTurbo300 escribió:

Si turbo82, lo compramos entre dos con la toña, el chasis esta bien pero lo demas del tren delantero no, eje delantero, cuna, motor, turbo, escape, todo mal, a ver si pillo un rato y explico todo el proceso. ;) ;)

cuando kieras podemos quedar un rato para poder conocernos q no andamos na lejos, el uno del otro,me presentas a tu bestia,le hechamos un ojo a esa toña q iwal tengo unos medicamentos para tu turbina..te paso x privado mi numero.

un saludo.

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por porroka - 15-03-2010 18:27:43

Bienvenido desde Araba¡ y ánimo con ese rojito¡¡

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por STTurbo300 - 16-03-2010 05:54:40

osiris escribió:

cuando kieras podemos quedar un rato para poder conocernos q no andamos na lejos, el uno del otro,me presentas a tu bestia,le hechamos un ojo a esa toña q iwal tengo unos medicamentos para tu turbina..te paso x privado mi numero.

un saludo.

Ya te he mandado el numero por privado, gracias,

tengo que poner el brico del coche, a dia de hoy el coche ya funciona, el viernes 12 terminamos la parte mecanica del coche, osea por fin funciona el motor al 100% (creo) jejeje con fugas pero funciona, tenemos una en el escape, hace un sonido mu feo ya que es de una junta conica, y la mas importante de aceite del manguito del turbo, el que sale del bloque motor y lleva el aceite al turbo, tiene una pequeñita fuga, las fugas de agua parecen estar resueltas, bueno mejor lo esplico todo en un post brico del coche, ;) ;) ;) a ver como lo hago

Un saludo;)

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por osiris - 16-03-2010 21:44:17

stturbo300;

tienes un mp....dime algo pa poder cuadrarlo cn jose y txolo...un saludo.

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por jose - 17-03-2010 01:33:40

STTurbo300 escribió:

aceite del manguito del turbo, el que sale del bloque motor y lleva el aceite al turbo, tiene una pequeñita fuga

Ese manguito tiene historia largamente conocida en el foro.

¿El tuyo va roscado directamente al bloque o rosca sobre una tuerca??

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por txolo - 17-03-2010 02:09:41

jose escribió:

STTurbo300 escribió:

aceite del manguito del turbo, el que sale del bloque motor y lleva el aceite al turbo, tiene una pequeñita fuga

Ese manguito tiene historia largamente conocida en el foro.

¿El tuyo va roscado directamente al bloque o rosca sobre una tuerca??

Ya te digo ke tiene historia ese manguito,yo fue lo primero ke le cambie,y la verdad ke el mio llevaba ya con rosca,buenos mal....señal ke antes ya le pasò algo parecido...)

=====

Re: Saludos desde Gipuzkoa ahora con fotos

Publicado por STTurbo300 - 17-03-2010 08:41:22

Va roscado al bloque una tuerca,y el manguito a esa tuerca, ya lo hemos cambiado, y lo hemos echo desmontable por los dos lados. el escape tambien lo hemos reparado hoy mismo, no esta probado esto ultimo del coche pero parece que pinta bien.