
NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por kuki - 11-08-2009 17:22:03

Bueno aqui os presento mi nueva adquisicion ,un calibra 4x4 turbo un pata negra de 204cv con traccion total todo un fichage para plantar<http://img4.glowfoto.com/images/2009/08/11-0303203027T.jpg><http://img4.glowfoto.com/images/2009/08/11-0303238042T.jpg><http://img4.glowfoto.com/images/2009/08/11-0303273887T.jpg><http://img4.glowfoto.com/images/2009/08/11-0303313068T.jpg><http://img4.glowfoto.com/images/2009/08/11-0303344690T.jpg><http://img4.glowfoto.com/images/2009/08/11-0303382356T.jpg><http://img4.glowfoto.com/images/2009/08/11-0303421956T.jpg>gle cara al 21quadra aunque tenga mas peso jejejeje

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por osiris - 11-08-2009 19:08:49

wuen cacharro q te has hechado,siempre me gusto ese modelo,mu wena adquisicion. :baba:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por eldelpincho - 11-08-2009 19:51:25

que pasa rompevolantes???? :laugh:

ya te vale venir a zaragoza a comprar un coche y no avisarme

ese motor metido en un corsa B va bien (5 puertas que en el 3 no cabe) pero en esa carrocería....

aún con 40 cv de ventaja me gustaría coincidir algun día contigo en un puerto a ver que pasa...

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por jose - 11-08-2009 20:09:49

Buen pepinillo. Ya nos estás haciendo una comparativa :woohoo:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por kuki - 11-08-2009 20:12:23

jajajaja ya se nos a picao edelpincho,este coche estuvieron a punto de comprarselo unos quillos(segun el propietario)para ponerselo a un corsa,bajo mi umilde opinion un destrozo joder un coche asi para hacer un esperimento por otro lado e visto en algun foro esto que comentas y tenia muy buena pinta pero es para coger las piezas no para desguazar una reliquia como esta.

la verdad con respecto a lo de los 40cv tienes razon pero no creo que pueda contra el cuadra en tramos hara en punta ya te digo que bajando de zgz ya supe lo que es ir a 245 kmh que sensacion y parecia que iva a 150 pero bueno por esto de la crisis lo tengo parado que estoi esperando que me llegue el alternador que solo duro hasta bcn jejejeje

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por kuki - 11-08-2009 20:14:44

se que hay paginas,que hacen las comparativas pero yo ni papa

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por manu21r - 12-08-2009 13:57:27

yo creo que anda mas que el quadra catalizado, ese coche no tenia 6 marchas?????

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por eldelpincho - 12-08-2009 14:32:27

corsas con esa mecánica para tierra en cataluña hay varios y son unos maquinones (los he visto ganar a coches con mucha más potencia debido al peso), si te das un golpe te será fácil venderlo para piezas jeje

el problema que tiene ese motor (no me meto con la tracción que no la conozco muy bien) es que el turbo sólo es para ayudarle en las recuperaciones, no es un motor turbo como los nuestros en los que se usa el turbo para ganar potencia, en el opel sirve para sacar unos 15cv con lo cual si no me equivoco la sensación es de conducir un atmosferico que recupera un poco más ágil...

que no digo que no me guste o que sea mal coche, simplemente la filosofía es otra, es un coche que para ir por autopista es un avión (se dedicaron a buscar velocidad máxima) y muy estable por lo que he podido ver alguna vez pero en un puerto creo que lo tendría un poco complicado contra un quadra...

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por kuki - 12-08-2009 22:17:26

pues tienes toda la razon,es mas para puntas y vamos el turbo ni se nota pero tiene un huevo de posibilidades para sacarle rendimiento,lo que si que mejor ni hablar de la traccion total se jode con mirarla jeje

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por farito21 - 13-08-2009 03:57:12

Pedazo pepinaco tocallo, Diossss, siempre ha sido uno de mis favoritos (hay que ver lo que hace el Gran Turismo :cuñao:) Si no me equivoco son 204 cv's no?

Debe de tirar bastante mejor que el Quadra :sisi:

Precioso tio, espero que te salga muy bueno, y que lo cuides bien B)

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por vatanen - 13-08-2009 16:20:23

En pamplona habia uno y una vez iba con el 21 y me empezo a adelantar en medio pamplona a toda ostia por la izquierda y nos pegamos espejo contra espejo y el resultado fue que mi espejo se kedo....se movia el cristal casi solo,aunke fue mi culpa porque yo no le vi k venia y me fui a meter a su carril y aparecio el tio a toda ostia

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por porroka - 13-08-2009 18:04:20

Buen cacharro kuki, interesante la información que ha aportado eldelpincho.

A ver si lo sacas pronto a pasear.

Un saludo.

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por eldelpincho - 13-08-2009 19:50:43

porroka escribió:

Buen cacharro kuki, interesante la información que ha aportado eldelpincho.

A ver si lo sacas pronto a pasear.

Un saludo.

jeje ya verás cuando me ponga a opinar sobre el de magoyo....

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por osiris - 14-08-2009 02:29:42

eldelpincho escribió:

porroka escribió:

Buen cacharro kuki, interesante la información que ha aportado eldelpincho.

A ver si lo sacas pronto a pasear.

Un saludo.

jeje ya verás cuando me ponga a opinar sobre el de magoyo....

jajajaja.....ainss

magoyin,date bien d vaselinaB) :laugh:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por ribi - 14-08-2009 19:34:41

Ya ves Kuki!! Pedazo de maquinón que te has agenciado!!

Me tienes que dar una vuelta con ese avion!!

S2

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por kuki - 30-01-2010 19:19:40

bueno gente como lo prometido es deuda aki os dejo una comparativa del 21TURBO VS CALIBRA 4X4 TURBO. Os dejo la ligtk hay otra version de cali k nos fulmina al 21 turbo y esa no le iba a gustar a edelpincho jajajajajajaj saludos.

<http://www.zeperfs.com/duel315-634.htm>

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por tunero_gsi - 30-01-2010 22:01:37

Menudo maquinón que tienes, y si le funciona la tracción total no sabes la joya que tienes, uno de los mejores motores atmosféricos con una turbina escondida, casi nada, en su día estuvo en lo alto de las mediciones respecto a coches de su categoría como el Sierra RS Cosworth, y con una estética inmejorable, eso si, yo lo dejaría de serie. La verdad que el 21 Turbo poco tiene que hacer.

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por txolo - 30-01-2010 22:01:55

kuki escribió:

bueno gente como lo prometido es deuda aki os dejo una comparativa del 21TURBO VS CALIBRA 4X4 TURBO. Os dejo la ligtk hay otra version de cali k nos fulmina al 21 turbo y esa no le iba a gustar a edelpincho jajajajajajaj saludos.

<http://www.zeperfs.com/duel315-634.htm>

No creo ke a la ora de la verdad haya esa ventaja....para nada....

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por eldelpincho - 02-02-2010 17:30:32

kuki escribió:

bueno gente como lo prometido es deuda aki os dejo una comparativa del 21TURBO VS CALIBRA 4X4 TURBO. Os dejo la ligtk hay otra version de cali k nos fulmina al 21 turbo y esa no le iba a gustar a edelpincho jajajajajajaj saludos.

<http://www.zeperfs.com/duel315-634.htm>

jajaja

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por turbo82 - 03-02-2010 09:09:03

Bueeeeno bueeeno, pongamos aqui un poco de orden chicos... jeje.

A ver, hace un par de viernes quede con kuki para ir a cenar y a la salida de la cena nos calentamos e hicimos un paralelo saliendo desde parado en una recta (en circuito cerrado por supuesto) y el resultado fue que aparte de que salimos fatal porque ambos quemamos rueda en primera, en primera y segunda el calibra me sacaba un coche, pero al meter tercera y estirar la cosa cambio y me marché yo solito.

Ambos coches estaban de serie, ahora tenemos que hacer una nueva prueba dinamica porque llevo una eprom y vamos a comparar como anda el mio vitaminado.

El turbo de ese coche sopla poco y es progresivo, entonces la entrega de potencia es muy lineal y parece que no lleve turbo. pero ya os digo que el coche anda mucho y de motor esta bien, en curvas va mejor que mi 21 puesto que es traccion total y se nota que tira de atras cuando pierde adherencia. Tira mas que un 21 catalizado eso seguro.

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por victor - 03-02-2010 09:22:26

eso que tira mas que un catalizado,no lo dudabamos turbo 82:)
es que los fase 1 son los fase1 B)

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por eldelpincho - 03-02-2010 16:17:57

turbo82 escribió:

Bueeeeno bueeeno, pongamos aqui un poco de orden chicos... jeje.

A ver, hace un par de viernes quede con kuki para ir a cenar y a la salida de la cena nos calentamos e hicimos un pararelo saliendo desde parado en una recta (en circuito cerrado por supuesto) y el resultado fue que aparte de que salimos fatal porque ambos quemamos rueda en primera, en primera y segunda el calibra me sacaba un coche, pero al meter tercera y estirar la cosa cambio y me marché yo solito.

Ambos coches estaban de serie, ahora tenemos que hacer una nueva prueba dinamica porque llevo una eprom y vamos a comparar como anda el mio vitaminado.

El turbo de ese coche sopla poco y es progresivo, entonces la entrega de potencia es muy lineal y parece que no lleve turbo. pero ya os digo que el coche anda mucho y de motor esta bien, en curvas va mejor que mi 21 puesto que es traccion total y se nota que tira de atras cuando pierde adherencia. Tira mas que un 21 catalizado eso seguro.

no me cuentas nada que yo no sepa, sobre todo que no teneis ni puta idea de hacer una buena salida, bueno lo tuyo aún pero lo de kuki picando rueda con un 4 patas jajaja

lo de que va mejor en curva ya te lo puedo asegurar yo también, el mío tambien lo hace jeje.

a ver si coincidimos un día kuki y comparamos mis 162cv contra tus 208cv, verás como la diferencia real no son 46cv

un saludo alikates!!!!

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por turbo82 - 04-02-2010 04:48:44

Salimos quemando rueda aposta, y por curva no se yo si el quadra iria mas rapido, porque el calibra peso tambien 1400 kilos. Otra cosa son las manos, que las de kuki son mejores que las mias por cierto jeje.

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por jose - 04-02-2010 05:09:43

victor escribió:

eso que tira mas que un catalizado,no lo dudabamos turbo 82:)
es que los fase 1 son los fase1 B)

:colleja:

deja de meter cizaña, que te voy a llamar al orden, sr. presidente.

..y además tergiversando las cosas.. los fase 1 no son catalizados, los fase 2 tampoco, los fase 3 si.

Que luego confundes al personal no iniciado

:parienta:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por tunero_gsi - 06-02-2010 03:07:03

La verdad que el 21T es muy bueno en cuanto a sensaciones, es lo que tiene un motor 8v+turbo, de hecho en recuperaciones barria a unos cuantos más potentes y superiores en aceleración.

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por jose - 06-02-2010 03:24:04

:cejas:

<http://img208.imageshack.us/img208/1594/losmejoresadelantando0mm.jpg>

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por osiris - 06-02-2010 05:33:02

jose escribió:

:cejas:

<http://img208.imageshack.us/img208/1594/losmejoresadelantando0mm.jpg>

muuuuuy buena aportacion!!!!!!!!!!

alguno se va calentar mucho,muuuuchoooo....haber en q acaba esto....:silly:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por kuki - 15-02-2010 20:09:55

:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:
:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: espera espera:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:
:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por jose - 16-02-2010 01:43:04

oie.. alikate..

mira la fecha de la revista eh???

En esos tiempos el calibra no había nacido aún... A ver con qué nos sales ahora, eh... un respeto a los mayores :P

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por magoyo - 20-02-2010 23:58:20

Ja ja, que cacharrillo mas majo, ya me gustaba a mi tambien el calibra 4x4, pero tiene lo que dice dani y el delpincho, que el turbo es casi como si no lo tuviera, pero anda muy bien tambien. Y con cuatro patas ya de lujo. Le pasa como al mio, que no da muchas sensaciones.....a veces..jaja

Tenemos que hacer estas comparativas en circuito real y con tiempos de por medio jeje B)
a ver que pasa.....

Y luego para que el delpincho nos pule a todos nos vamos a una carretera de montaña...jajajja (con el permiso de porroka claro, que tiene urbasa mas trallado que ni se....perra...)

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por turbo82 - 21-02-2010 02:14:20

magoyo escribió:

Ja ja, que cacharrillo mas majo, ya me gustaba a mi tambien el calibra 4x4, pero tiene lo que dice dani y el delpincho, que el turbo es casi como si no lo tuviera, pero anda muy bien tambien. Y con cuatro patas ya de lujo.

Le pasa como al mio, que no da muchas sensaciones.....a veces..jaja

Tenemos que hacer estas comparativas en circuito real y con tiempos de por medio jeje B)

a ver que pasa.....

Y luego para que el delpincho nos pule a todos nos vamos a una carretera de montaña...jajajja (con el permiso de porroka claro, que tiene urbasa mas trallado que ni se....perra...)/quote

+1 Tenemos que hacer unas pruebas en circuito jeje

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por toretecopa - 25-02-2010 23:08:56

buena máquina kuki, muy bonita.

con respecto a la discusión, sois todos muy buenos, con unoos coches espectaculares y teneis unas manos acojonantes al volante pero la negra se fue conmigo :laugh: :laugh:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por victor - 25-02-2010 23:10:58

joder!!!con la negra,tu suelta la pluma para el presi :laugh:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por toretecopa - 26-02-2010 00:06:06

en ese preciso momento, ya sabía que eso me crearia enemigos:laugh: :laugh:

=====

Re: NUEVA ADQUISICION DE TURBINA

Publicado por toretecopa - 26-02-2010 07:33:46

victor escribió:

eso que tira mas que un catalizado,no lo dudabamos turbo 82:)

es que los fase 1 son los fase1 B)

:fumao: :fumao: