
Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 27-01-2010 06:32:38

Buenas pos vo ia presentarme,llevo varios dias viendo el foro y tal y ya es hora.

Me llamo daniel tengo 20 años y he estudiado automocion y actualmente trabajo en un taller de momento como "aprendiz"

Actualmente tengo un mercedes 190 2.5d.

Me salio la oportunidad de comprar dos 21 turbo por un buen precio.

Los 2 parados ace 2 años o mas, Uno de ellos tiene la culata kitada y el otro esta en marcha aunque con mil cosas que acerles,

De momento no se sabe que vamos hacer(los hemos comprado entre mi padre y yo) si arreglar uno y el otro venderlo a piezas o que, no sabemos todavia, ahi que acerles muchas cosas y ver muchas cosas.

Espero que me hecheis una manilla para conocer el estado del coche mas o menos para saber que falla y que no falla por que los conozco bastante poko a estos modelos.

Aqui os dejo un video del 21 cuando lo arranque lo deje un rato arrancao y le di un par de aceleraciones para ver como sonaba...

<http://www.youtube.com/watch?v=ZWuwH4WHSIE>

Se puede observar que la aguja de presion de aceite (creo k es) se vuelve un poco loca...

Los limpias no van... eche un ojo a la caja de fusibles y vi un fusible kemao y taba la zona un poco chamuskada...asi que tendre que sanearlo, el centralizado tampco funciona,mirare los fusibles a ver, en fin muchas cosas, asi que ire comentado poco a poco.

De momento lo importate es conseguir que pase la itv y hacer el papelito...pro que ahora mismo esta sin seguroni itv.

EL motor ya ha sido petroleado...le ha costao 3 veces el dejarno en condiciones xk tenia muchisimaaa mierda.

Le pregunte al hombre sobre la bomba que refrigera el turbo y me dijo k no la tenia...que el lo que hacia era dejarlo unos 10 segundos al relanti antes de parar al coche y no ha tenido problemas.

Tambien he de decir que el coche va ser de uso de fin de semana, para disfrutarlo pero con cabeza.

Aqui unas fotos:

<http://img683.imageshack.us/img683/2397/20012010457y.jpg>

<http://img191.imageshack.us/img191/1837/20012010456.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/6416/20012010455.jpg>

saludos

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por RuL - 27-01-2010 06:51:36

Bienvenido y felicidades por tu doble adquisicion

Ahora ya sabes armate de paciencia y a ponerlo al dia si te gusta la electromecanica aqui tienes una droga que seguro te engancha rapido

Para las dudas aqui nos tienes para ayudarte en lo que podamos

Si viste la caja de fusibles un poco tostada saneala bien antes de empezar a buscar el origen de otros fallos electricos que eso puede tener mucho peso y lo de la bomba del agua es recomendable llevarla al menos en mi opinion y lo de mantenerlo al ralenti 10 segundos antes de parar el motor es recomendable tambien hacerlo siempre y durante varios minutos para que engrase bien todo.

El motor te lo agradecera mucho ;)

1 saludo y mucha suerte con las reparaciones

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por osiris - 27-01-2010 07:47:47

bienvenido a estos lares...pasa y acomodate,q estoy seguro q vas a estar como en tu casa.

el coche se ve bastante bien conservado a simple vista,y x lo q cuentas,revisa y cambia

la caja de fusibles,despues te tokara ir revisando la instalacion para lokalizar los posibles cortos q tengas en los diferentes puntos,curro de paciencia,pero weno. en cuanto a la bomba de refrigeracion del turbo yo la pondria sin duda alguna,nunca viene mal,q x algo la traen. al encenderlo es recomendable q lo tengas a ralenti tambien hasta q la aguja de la temperatura se mueva,y antes de pararlo siempre es recomendable tambien dejarlo a ralenti para reposar el turbo.

para lo q se te pueda ayudar aki tienes un servidor.un cordial saludo.

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por ribi - 27-01-2010 23:12:42

Bienvenido Daniel, al lugar donde los 21 Turbo, son más que coches.jaja. La verdad esque sino conoces a este vehiculo, no sabes lo que tienes entre manos, pero una vez empiezes a trastear con él te darás cuenta que és un auténtico maquinón, el qual no te querrás deshacer de él nunca.XD. Además has pillado 2 de 21's doble alegria:laugh:

Espero que te sigas pasando por aqui y nos vayas poniendo al dia de los avances, tambien decirte que cualquier duda relacionada con este coche aqui te la resolveremos o almenos lo intentaremos, porque otra cosa no, pero de 21's Turbo sabemos un rato.

Un Saludo!!

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por jose - 28-01-2010 01:30:36

Hola Daniel

Bienvenido al foro.

Una de las grandes molestias que te vas a encontrar, como bien has observado, son los problemas electricos. Fallos de contactos y elementos fatigados. Por suerte, son más molestos que costosos. A excepción de fallos en el ABS, ya que cada captador nuevo vale pasta.

En el motor podrás encontrar pérdidas de aceite, como en todos :cuñao: y fugas en el circuito del turbo. Si la presión del turbo no sube de manera bestial, empieza a buscar fugas antes de pensar en nada más grave.

Esperamos que disfrutes poniendo en forma tu turbete.

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por tunero_gsi - 28-01-2010 03:18:55

Bienvenido.

Vaya par de bichos que te has agenciado, si yo fuera tú me quedaría con uno para el día a día y el otro lo haría tandero, para circuitos. Como ya te han dicho los fallos más comunes, son los contactos de cualquier cosa, el sistema de ABS que falla mucho, y en menor medida las calefacciones tambien se van de vez en cuando.

Un saludo.

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 28-01-2010 07:30:20

Buenas

Pos el motor ya lo han petroleado...Le costaron darle 3 veces hasta que salio toda la mierda y aun queda. Ahora no va como iva antes.

HOy lo he llevado por la noche al chalet pra preparle para intentar pasar la itv y que decir...esta echo papilla. un manquito del turbo fuga el gorfó k sale del tubo hacia adelante,es decir asta los faros.No se lo que costara nuevo...espero que no mucho.

Luego tiene alguna fuga de agua.

Y luego en el interior...das el contacto y luce el reloj y el ordenador de abosdo pero de noche poner las luces y ba el cuadro sin luz ...el venitador de la calefaccion tampcoo funciona(menudo frio que pasado) desde dentro le di al boton de verrar el coche y un cierre creo k no va.

Aun asi todavia no he tenido tiempo de meterle mano ni nada.

Luego tiene temblores pega tirones aunque mi padre dice que antes de petrolearlo no pegaba tirones...chirridos grillos...buahh de tooo jajaja

Asi que nada...tengo trabajo para un rato largo...

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 28-01-2010 07:58:32

Por cierto

que precio tiene la valvula de arranque en frio creo que es La que bajo los inyectores en el centro.

Y el precio del filtro de aire,aceite y gasolina?

saludos y gracias

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por eldelpincho - 28-01-2010 16:08:23

eso que dices bajo los inyectores es el sensor de picado.

de donde eres?

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 28-01-2010 22:41:08

Pues el sensor en realidad no se si funciona bien o no..Creo que si pero no esta mui alla cuando pueda este finde le hago una foto.

Soy de madrid de San sebastian de Iso reyes, y el manguito que dicgo que esta mal fijandome aora en una fto es el gordo del turbo que va del turbo al filtro....en la zona de la brida esta rajado.

saludos y gracias

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por jose - 29-01-2010 02:04:39

seaf escribió:

el manguito que dicgo que esta mal fijandome aora en una fto es el gordo del turbo que va del turbo al filtro....en la zona de la brida esta rajado.

El tubo de entrada de aire. No lleva presión, por lo que puede ser una tentación el ponerle cinta para salir del paso. No lo hagas, porque se la chupará el turbo y entonces la avería será MU gorda.

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 29-01-2010 05:35:01

y en renault no tienen despiece?
Supongo que venderán el manguito no?
Vamos al menos con el mercedes nunca he tenido problema de recambios xk en la casa ahí despiece de todo.

saludos

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por farito21 - 29-01-2010 09:23:52

Bienvenido Daniel, ya sois unos cuantos Daniel, jeje

Muy chulo ese fase 1, ahora espero que lo cuides bien eh!! ;)

Espero que disfrutes del foro, y que te animes a hacerte socio.

Un saludete

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por RuL - 29-01-2010 22:58:00

tener el manguito me imagino que si que lo tengan seaf pero el precio seguro que es poco coherente a mi me costó 130? el que va del turbo al intercooler de debajo del faro derecho.
Espero que se de bien toda esa reparación y que al menos la mecánica se repare rápido y fácil para poder disfrutarlo un poco mientras solucionas lo demás
Saludos

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por jose - 30-01-2010 04:53:57

Si, si.. Esos manguitos deben ser de oro.. a ese precio...:ohmy:
Echale un ojo al resto de mangueras, y si tienes que cambiar más, a lo mejor te sale más rentable ponerlas todas de silicona, como ya hemos comentado varias veces en el foro.

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por RuL - 30-01-2010 23:36:33

las de aire si salen a precios semejantes con 2 de origen compras 3 de silicona y con 3 de origen tienes las 4 en silicona (comparando con los precios de axauto por ejemplo)

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 01-02-2010 07:07:21

Buenas

Este finde estamos liado con el 21 gris que es que por decirlo de alguna manera tiene motor y arranca.

Aunque estamos pensando seriametne arreglar el 21 rojo ya que eta mejor de todo...chasis interior etc etc.

El gris vemos que esta mui trillado.y el motor no nos gusta como va.

Probarlo no lo hemos provado andando por que no tiene los papeles echos ni la itv.cuando lo traje pegaba tirones al acerlera a fondo... en cambio si acelerasbas progresivamente iva bien.

Quite todo los manquitos del turbo limpie bien y solucione el tema del manquito,arregle bastante temas electricos que no iva.

Ahora viene el tema.

Arrancar arranca bien,pero debe tener algun problema de encendido o algo, por que arrancas y arranca bien en 4 cilindros que 3 segundos mas tarde esta en 3 cilindros...luego cambiamos todo el agua de motor pero sigue pasando algo curioso que es el por que de cambiarle el agua y es que al acelerar miras el bote de expansion y el tubo pequeño que va arriba y mete agua al bote, pues bien el agua sale como con espuma....no se por que.

Si os suenan estos sintomais y podeis decirme por donde empezar a mirar os lo agradeceria.

Tambien tengo que buscar a ver si encuentro en internet el manual de taller por que vamos a preguntar al de las culatas a ver x cuando no la rectifican...compramos la junta y montamos el motor del rojo que aunque tiene mas km parece que esta mejor,,,

Por que el gris...esta muy muy trillado..

saludos

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por RuL - 01-02-2010 23:08:08

Junta de culata

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 01-02-2010 23:24:56

Pues apaño estoy..

Uno con la culata kitada que le faltan piezas...y el otro con la junta tambien jodida...

A ver si me hago con el manual de taller por que si no...

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por jose - 02-02-2010 01:39:54

No tan rápido.

Puede ser un síntoma de junta de culata, pero los hay más claros.

Tened en cuenta, que al acelerar, la bomba de agua también acelera y puede crear turbulencias si no está bien purgado el circuito.

Aunque, como dice Rul, es un síntoma, tendrías que mirar más sintomas.

Por otro lado, si al acelerar a saco da tirones, puede que le falte presión de gasolina cuando sopla el turbo.

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 02-02-2010 05:11:08

Buenas.

Al final hablando con un amigo hemos decidido ue le gris se lo va quedar un amigo..A el le da igual el estado del coche y a mi no.

El gris tiene golpes los parachokes eches papilla el interior mas de lo msimo, en el motor muchos apaños, un trapecio con una raja, debio de tener un golpe.

Lo unico que tiene bueno es que tiene el turbo casi nuevo y suspension koni atras.

EL rojo, interior bien, exterior esta la pintura mal...pero no tiene golpes y los paragolpes estan bien, ya tenemos todas las piezas que nos faltaba y la culata estan rectificandola, asi que montaremos junta culata nueva y junta de balanciones,correas nuevas y al menos sabremos el estado del coche,el turbo no tiene holgura asi que no ahi problema. Luego ara que pagar el papeleo y eso por que el rojo tuvo un problema en la itv ace 2 años y no la paso y esta de baja administrativa.

Pero nada que no se pueda solucionar...se arregla, se pasa la itv se va a trafico y se da de alta.

El rojo segun el cuadro tiene 217 mil o algo asi...pero este coche fue de un hombre mallor y despues de una mujer...asi que mucha tralla no ha debido de tener ademas que se ve a simple solo ahi que agacharse y ver el estado del chasis y el estado general.

Una foto de la maquina

<http://img691.imageshack.us/img691/8194/31012010478z.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/7770/31012010475.jpg>

<http://img254.imageshack.us/img254/4641/31012010474.jpg>

<http://img695.imageshack.us/img695/1904/31012010476.jpg>

saludos

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por elcolombia17 - 02-02-2010 05:21:27

menudo chollo en ?, por cierto no van los enlaces de las fotos

saludos y bienvenido

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 02-02-2010 05:27:22

Ya lo he arreglado.

gracias

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por jose - 02-02-2010 05:56:41

Ese rojillo, por lo gastado que se ve, parece que tiene la pintura de origen. Incluso el parachoques delantero se vé de origen.

Como dices, parece que no ha recibido mal trato, excepto del sol y la intemperie.

Buen chollo por ese precio. Es fácil sacar más vendiéndolo a piezas.

Pero esperamos que al menos uno se salve y vuelva a rodar de nuevo como se merece.

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por megane120 - 02-02-2010 06:47:08

Q casualidad!! los dos son d Madrid con matricula IS! Tener los dos seria bonito, esos dos 21's si q son hermanos.

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 02-02-2010 07:00:09

En realidad son hermanos.

El gris lo compro el que me lo vendio neuvo y su vecino el hombre mallor compro el rojo.

El mantenimiento del rojo lo llevava el de gris(tiene un taller)y un dia le dijo k lo iva vender o algo asi, y este le compro el coche y lo uso la mujer, de ahi k este mejor tratado.

EL gris el mismo dueño me lo dijo que se lo a pasado pipa con ese coche que le a dado tralla la que a kerido y mas y golpes tambien ha tenido.

El gris voi a seguir viendolo...se lo va quedar un buen amigo y seguramente le seguire metiendo mano.

Una cosa curiosa que reo que debe ser un fallo por que lo he visto en Iso 2.

Al gris no le ivan los limpiaparabrisas...mire los fusibles y abia uno que estaba kemado incluso la caja esta algo derretida donde iva hubicado ese fusible, en el rojo me dio por fijarme wala! exactamente lo mismo aunque este estaba arreglado pero se veia que habia subrido el mismo problema.

Por cierto el rojito le tenemos que cambiar la luna delantera,

Sabeis si vale la luna de 21 normal?

Sabeis si va a presion o va pegada?

saludos y gracias

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por osiris - 02-02-2010 07:21:21

me gusta mucho como esta el rojo,termina la mecanica y pruebalo q to balla bien,y si to esta como debe....una manita de pintura y esa turbina luzira de lujo...ya estas tardando en colgarte un buen reportage de la restauracion...:P

muchos animos...

a tu amigo,al q se va quedar cn el gris tambien estaremos encantados de darle la bienvenida....jeje;)

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 02-02-2010 22:40:25

alguien sabe lo de la luna-?

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por eldelpincho - 02-02-2010 22:47:41

que tal seaf, valla chollos que encuentran algunos...

la luna delantera es igual en todos los 21, la junta de goma va a presión y la luna pegada. Así que te recomiendo que lo asegures con lunas y des parte.

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 03-02-2010 05:04:11

Gracias.

Pero no me quedan mas cojones que cambiarla por que si no no paso la itv y sin itv no puedo ni hacer el cambio de papeles ni seguro ni nada...
saludos

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por elcolombia17 - 03-02-2010 15:54:26

lo del fusible achicharrado creo que lo tenemos todos y si no estoy mal es de algo del aire acondicionado o por hay van los tiros, si no te funcionan los limpia y el fusible ta bien mira la palanca desde donde se ponen,a mi la mia taba sulfatada por dentro y no iva, y si no, ponlos y mira si llega tension al motor
saludos

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por eldelpincho - 03-02-2010 16:19:51

entonces haz un trapi sencillo, seguro que tienes a alguien cerca con un 21, vais al taller le dais la documentación de ese otro para que den parte y la luna la montan en el tuyo. Al de los cristales se la suda porque va a cobrar igualmente.

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por seaf - 03-02-2010 22:23:59

Ya seria una buena idea..pero no tengo ningun amigo con un 21 y el problema es que el coche lo tengo en el chalet...y no puedo llevarlo al taller....

Tengo k apañarmelas como sea para pillar una luna en la torre que no creo k me cueste mas de 50 euros y montarla....

Mi padre trabaja en mercedes, kizas invitando a comer algun chapista nos ayuda a montarla...

saludos y lo de los limpias ya lo sulucione....arregle los cables puse el fusible y ya ivan los limpias pero no iva el motro del agua asi que abri la palanca lo limpie y engrase y funcionan.

Gracias

=====

Re: Me Presento.Nuevo usuario 21 turbo

Publicado por osiris - 04-02-2010 08:58:56

seaf escribió:

Ya seria una buena idea..pero no tengo ningun amigo con un 21 y el problema es que el coche lo tengo en el chalet...y no puedo llevarlo al taller....

Tengo k apañarmelas como sea para pillar una luna en la torre que no creo k me cueste mas de 50 euros y montarla....

Mi padre trabaja en mercedes, kizas invitando a comer algun chapista nos ayuda a montarla...

saludos y lo de los limpias ya lo sulucione....arregle los cables puse el fusible y ya ivan los limpias pero no iva el motro del agua asi que abri la palanca lo limpie y engrase y funcionan.

Gracias

haber si algun madrileño cn alma caritativa te quiere hacer el favor y lo podeis hacer,yo xq estoy a unos cuantos kls,pero si no te hecharia un cable cn el tema de la luna.

en fin haber si tienes suerte.

=====

