

NUEVA TURBINA

Publicado por magoyo - 11-07-2009 09:10:03

Bueno gente, que ya va siendo hora de presentar al sustituto de mi querido turbete.....) , aun me siguen dando remordimientos por lo que he hecho pero espero que se me pasen pronto....

En fin, a ver si me sale bueno el bicho porque como se me jodan cosas gordas las reparaciones no seran tan apañadas como en los 21s...jeje.

Os cuento un poco de lo que he podido probar el auto.

Fui con mi mujer a madrid a por el jeje, la verdad es que el viaje se hizo corto y no se pudo probar en condiciones ya que la compañía venia muy contenta pero no es amiga de hacer experimentos de alto voltaje.....

Vinimos todo el rato 135-140 km/h, y salio un consumo de ordenata de

9,8 l/100.....pa flipar.....me pensaba bastante mas.

En autovia va de cojones, estable a saco y suave, viajando en 6ª a punta de gas o con el control de crucero.

Una vez en carretera nacional, la proliferacion de camiones aumenta la diversion, y aunque en 6ª se adelanta muy bien porque estira desde muy abajo, mola mas hacerlo en 4ª, ya que asi sale como un tiro y se adelantan los camiones a pares, ya no te digo si metes 3ª...aunque casi es mejor meterle una marcha mas que reducir jejeje.

por dentro la verdad es que esta muy cuidado, el cuero esta perfecto y el resto esta bastante curioso, aunque no hay que olvidar que tiene 10 años el coche. Pero los lleva muy bien, ya que funciona todo a la perfeccion, excepto la pantalla del cuadro (el FIS), que se ve algo flojo aunque sin rayas ni nada.

El clima va estupendo, el equipo BOSE se oye que te cagas y la TV se ve bien pero solo en parado. El navegador funciona tambien aunque supongo que haria falta actualizarlo...pero bueno, como suelo usar la pda con el tomtom no me preocupa mucho.

El techo electrico es una caña...sera por la novedad pero esta muy chulo. Tiene hasta la red esa de separacion del maletero, esa para los perros.

De motor me lo ha dejado con 160 mil kms, el embrague cambiado, la distribucion y la bomba del agua cambiadas, pastillas delanteras y traseras nuevas, las ruedas delanteras nuevas y las traseras con una mal gastada para cambiar.....(no podia ser todo perfecto...),lleva suspensiones nuevas bilstein con muelles eibach, tiene tambien el caudalimetro, la N75 (la SEM de los 21s) y las valvulas de descarga nuevas (las txinas...), a la vez que las bujias nuevas.

Me lo entrego con el aceite recién cambiado, marca motul 300v, de lo mejor del mercado, el filtro tambien y los aceites de los grupos y de la caja cambiados hace poco tambien. Y con el deposito de gasofa lleno....detalle por su parte.

Tiene alguna pijadilla de chapa pero bueno, con el tiempo a ver si se pueden hacer.

De sensaciones la verdad es que aun no se si lo asimilo o que pero no me parece que sea tan "brutal" como lo pintan, anda de cojones pero no se si es muy suave la reprogramacion que lleva o que, o que es un V6 y es progresivo y no es muy "bruto", o que el que probe aqui en pamplona llevaba una repro mas salvaje..el caso es que me parece que deberia tirar mas....aunque uno se acostumbra a lo bueno rapido y realmente tira el bicho y me parece que no

Creo que tengo que catarlo yo a solas mas profundamente a ver si salgo de dudas jajaja.

El tema es que vas a 140 en 6ª y le metes un pisoton y eso empieza a subir de velocidad con bien de ganas, ya sea llano o cuesta arriba, da igual, el meneo es importante y los km/h suben que da gusto. Pero como a la vez puedes ir en 3ª a 1500 rpm y le pisas y no hace ningun asco ni renqueo, sale como un señor sin titubeos..es como un diesel muuy cañero pero a lo bestia.

Bueno, va una foto para dar alguna pista del susodicho....

<http://img6.glowfoto.com/images/2009/07/10-1754371340T.jpg>

Igual no es suficiente con esto....:laugh: :laugh:

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/07/10-1847542220T.jpg>

Os suena algo mas.....

Venga pues, pongo alguna mas.....

Vaaale ya las pongo.....

=====

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por magoyo - 11-07-2009 09:15:58

XDDDD que no se que pasa con el servidor de las fotos que esta atrofiado....
A ver si me deja poner mas....

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/07/10-1800217595T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/07/10-1800241548T.jpg>
<http://img5.glowfoto.com/images/2009/07/10-1800283953T.jpg>
<http://img5.glowfoto.com/images/2009/07/10-1800325997T.jpg>

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por magoyo - 11-07-2009 09:22:12

Aun no sabeis que es B) , venga pues, ya os pongo unas que lo aclaran todo.....

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/07/10-1908442522T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/07/10-1908485797T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/07/10-1908531423T.jpg>

Se trata de un S4 Avant de hace 10 años, un bicharraco con un motor 2.7 biturbo con 265 cv de serie, pero este lleva una reprogramacion suave a unos 295 cv B) ya os ire contando mas y le sacare mas fotos que ha sido todo muy rapido ahora esta en el pueblo descansando ya que de vacances nos vamos con la zafira porque tiene mas maletero y de momento no quiero atosigarle al pobre con los niños y tal, que se vayan conociendo poco a poco :laugh:

A la peña. que me voy a sobar que con esto de los sanfermines no se ni en que hora vivo.....

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por toretecopa - 11-07-2009 18:55:37

joder, buena máquina, un colega tiene un v6 diesel y lo cierto que va como un tiro, sobre todo por el cambio que tiene, o sea que ese tiene que tirar bastante más jeje. enhorabuena

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por civera - 11-07-2009 19:58:54

muy buena makina te has conprado es una lastima ke no sepueda hir un poco mas deprisa ahora a disfrutarlo, yo tengo la siguiente version a esa pero un 2.0 turbo gasolina y va de lujo pues es tiene ke hir ke se las pela

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por jose - 11-07-2009 21:38:11

El s4 siempre me ha atraído, pero por las caracolas :laugh: .
Aparte de eso, lo veo un poco soso. Es un coche de señor. El cuero mola, pero el interior también lo veo poco racing.
Te estás haciendo mayor :laugh:
Tendrás que buscar un kit racing de esos gordos de preparadores alemanes :sisi:

..Y le tendrás que poner la bocina de vaca y el kitt, no??? :P

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por RuL - 11-07-2009 22:19:45

jose escribió:

El s4 siempre me ha atraído, pero por las caracolas :laugh: .

Aparte de eso, lo veo un poco soso. Es un coche de señor. El cuero mola, pero el interior también lo veo poco racing. Te estás haciendo mayor :laugh:
Tendrás que buscar un kit racing de esos gordos de preparadores alemanes :sisi:

..Y le tendrás que poner la bocina de vaca y el kitt, no??? :P

esas me las quede yo en el hierrete jejeje se sale dar la nota en los atascos y dar guerra a los colegas cuando me llevan a sitios que no conozco y se pierden por el camino xDD

Buena máquina magoyo pero lo siento mucho ... vas a seguir echando de menos el hierrete seguro, el S4 ya es moderno y el cuero te quema el culo en verano jejeje
Un saludo

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por magoyo - 12-07-2009 01:00:49

JEJE, la bocina de la vaca y demás sonidos se fueron con el 21 ya que mi mujer no me dejó quitarla :laugh: , y las luces de kitt, pues tengo las nuevas que me cogiste de EEUU y que nunca llegue a poner en el 21, así que tengo que buscar un hueco como sea en biturbine para ponerlas.

Cuando lo veas en vivo verás que no es tan señorial como dices, tiene un aspecto gordote pese a ser un Audi familiar.....y los asientos de momento los voy a dejar...:laugh: a ver si me voy acostumbrando al cuero ya que lo odio.....aunque la verdad que este se calienta bastante menos que el 21 al sol, serán los cristales que aíslan más las radiaciones o yo que se pero no quema tanto como parece. En el 21 era una pasada cogerlo después de un rato al sol, quemaba todo todo, desde el volante hasta los asientos de tela jeje. Menos mal que le quite el cuero Jose :lol:

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por txolo - 12-07-2009 03:22:13

Ke lo disfrutes Magoyo...aunque creo ke el cambio ke has hecho no es del todo bueno....no digo porke el S4 no sea,al contrario,pero yo lo hubiera hecho de otra forma,por lo menos en tu caso si no hubiera sido problema de pasta....por lo demás me encanta,ke te salga bueno ke si no:(....saludos.

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por osiris - 12-07-2009 18:36:51

buena compra q has hecho paisano,q espero q te salga tan weno como a mi el Audi mio del cual te puedo decir q son poco problemáticos si no haces el burro,aunq el mio no tiene na q ver cn el tuyo,pero seguro q qdas satisfecho,d todas formas en breves te pegare un toke q tengo preparado una cosa y seguro q te gusta...jeje

en fin buen trasto q te has hechado,unq kitt era kitt....:)

un saludo y disfrutalo.

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por DavidST220 - 12-07-2009 20:15:49

Siempre me ha gustado ese coche, y en "rancho" más aún, se disimula mejor lo que lleva bajo el capó.

Disfrutalo :P

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por farito21 - 13-07-2009 08:28:45

Vaya maquina que te has mandado Magoyin :sisi: un bicharaco de esos tuve la ocasion de probarlo, y tira muuuuy bien B)

Pues, felicitarte por la compra, y espero que te salga bueno y que lo disfrutes ;)

=====

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por eldelpincho - 13-07-2009 14:19:07

vaya trasto.... en autovía irá muy bien pero subiendo puertos no se yo... si me lo dejas una semana le quitamos el exceso de peso que lleva y entonces sí andará jajaja

que lo disfrutes

=====

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por porroka - 13-07-2009 18:11:15

Y tanta historia para ese trasto??? :nose:

Menudo barco te has pillado PAPI. Estoy por mover el post a Offtopic, que no sé que pinta este cascajo aquí.

JAJAJAJAJA que es broma magoyin. Muy bonito el hierrete. Lo que dices, a ver si no te sale mucha historia y lo disfrutas tanto o más que con el 21 (aunque lo dudo....).

Ya que nos lo has presentado..., cuando lo haces en persona???? Una cena ventorriana ya!! (ventorriana o dnd sea..., pero YA).

=====

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por ribi - 15-07-2009 19:33:59

Buah!! Esto que es, ya le gustaria al Audi ese estar a la altura del 21.XDXDjaja

En serio, muy guapo tio, cuidalo mucho, y espero que te de las mismas satisfacciones que te daba la Turbina!!

S2

=====

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por manu21r - 16-07-2009 01:43:28

enhorabuena magoyin.da gusto verlo.

eldelpincho en carretera de montaña es muy rapido, te lo digo xq lo he visto en directo, un misil.

lo que pasa qes el tipico coche que no da sensacion de la velocidad qlleva.me recordaba al m5 de mi hermano.

jejeje

creo que en tema averias puede q esteis muy equivocados, muchas de las piezas de audi vw son mas baratas qen renault!corroborado por mi

=====

Re: NUEVA TURBINA

Publicado por victor - 19-07-2009 23:23:47

vaya tela, ya tevale tesorero, que lo disfrutes perra :(

=====